

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2023

INFORME FINAL SOBRE LA PARTICIPACIÓN EN LA
SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2023



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

UE23

PRESIDENCIA ESPAÑOLA
CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA

INFORME FINAL SOBRE LA PARTICIPACIÓN EN LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2023

Madrid, 2023



Catálogo de publicaciones del Ministerio:
<https://www.miteco.gob.es/es/ministerio/servicios/publicaciones/>

Catálogo general de publicaciones oficiales: <https://cpage.mpr.gob.es/>

Título: Informe Final Semana Europea de la Movilidad 2023

Edición 2023

Autor/Autores: Subdirección General de Aire Limpio y Sostenibilidad Industrial



MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN
ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Edita

© SUBSECRETARÍA

Gabinete Técnico

NIPO (línea): 665-23-126-9

ISBN: 978-84-18778-29-2

Contenido

1.	RESUMEN EJECUTIVO.....	7
2.	LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD.....	10
2.1.	EFICIENCIA ENERGÉTICA.....	10
3.	EL PROYECTO EN EUROPA Y EN EL MUNDO	12
3.1.	LAS MEDIDAS PERMANENTES	14
3.2.	LAS ACTIVIDADES EN LA SEMANA DE MOVILIDAD	18
3.3.	EL DÍA SIN COCHES	18
3.4.	LOS PARTICIPANTES DE ORO	19
3.5.	MOBILITY ACTIONS O BUENAS PRÁCTICAS	20
4.	PREMIOS E INICIATIVAS EUROPEAS	23
4.1.	EUROPEAN MOBILITY WEEK AWARD	23
4.1.1.	Participación.....	23
4.1.2.	Acto de entrega.....	24
4.2.	MOBILITY ACTION AWARD.....	24
4.2.1.	Participación.....	25
4.2.2.	Acto de entrega.....	25
4.3.	OTRAS INICIATIVAS EUROPEAS	25
5.	LA PARTICIPACIÓN EN ESPAÑA	27
5.1.	LOS CRITERIOS DE PARTICIPACIÓN	27
5.2.	MUNICIPIOS PARTICIPANTES EN LA SEM	27
6.	LAS MEDIDAS PERMANENTES EN ESPAÑA.....	28
7.	ACTIVIDADES DESARROLLAS DURANTE LA SEM EN ESPAÑA	33
8.	EL DÍA SIN COCHES EN ESPAÑA.....	35
9.	ANÁLISIS DE LA PARTICIPACIÓN EN LA SEM POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS	36

10.	LAS <i>MOBILITY ACTIONS</i> EN ESPAÑA (BUENAS PRÁCTICAS)	40
11.	ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL	42
11.1.	Jornada “Zonas de Bajas Emisiones en España”	42
11.2.	Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible (SEMS 2023).....	43
12.	CONCLUSIONES	45

Índice de tablas

Tabla 1.	Resumen de la participación en España	9
Tabla 2.	Participación en la SEM 2023 en Europa y el mundo	14
Tabla 3.	Tipología de medidas permanentes	17
Tabla 4.	Número de medidas permanentes en España según tipología.....	31
Tabla 5.	Participación en España por CC. AA.....	36

Índice de gráficos

Gráfico 1.	Países con mayor participación en la SEM 2023	14
Gráfico 2.	Países con mayor número de municipios con medidas permanentes.....	15
Gráfico 3.	Tipología de las medidas permanentes más implementadas.	17
Gráfico 4.	Países con mayor número de ciudades con actividades.	18
Gráfico 5.	Países con más municipios que celebraron el Día Sin Coches.....	19
Gráfico 6.	Países con mayor número de Participantes de Oro.	20
Gráfico 7.	Países con mayor número de <i>Mobility Actions</i>	21
Gráfico 8.	Evolución del número de <i>Mobility Actions</i>	22
Gráfico 9.	Distribución de las candidaturas a los Premios EMW por países.....	24
Gráfico 10.	Número de cada tipo de medidas permanentes implementadas en España.	29

Gráfico 11. Tipología de las medidas permanentes más implementadas en España.	31
Gráfico 12. Evolución del número de medidas permanentes en España y en Europa.	32
Gráfico 13. Distribución de actividades desarrolladas en España.	34
Gráfico 14. Mapa del número de municipios participantes por CC. AA.	37
Gráfico 15. Mapa con el número de municipios que organizaron actividades por CC. AA.	38
Gráfico 16. Mapa con el número de municipios con medidas permanentes por CC. AA.	38
Gráfico 17. Mapa con el número de medidas permanentes por CC. AA.	39
Gráfico 18. Mapa con el número de municipios que celebraron el Día Sin Coches por CC. AA.	39
Gráfico 19. Mapa con el número de Participantes de Oro por CC. AA.	40
Gráfico 20. Evolución del número de Mobility Actions en la SEM 2023.	40
Gráfico 21. Entidades y Mobility Actions desarrolladas en España.	41

1. RESUMEN EJECUTIVO

El presente informe tiene por objeto analizar la participación, tanto a nivel global como a nivel nacional, en la campaña de la **Semana Europea de la Movilidad (SEM)** 2023.

La SEM es una iniciativa europea que se celebra desde el año 2002 años entre los días 16 y 22 de septiembre, y que tiene por objetivo fomentar y difundir los valores de la movilidad sostenible, concienciando tanto a las autoridades locales como al conjunto de la ciudadanía sobre la importancia de alcanzar una movilidad más sostenible que haga de nuestros municipios, espacios más saludables, seguros, y habitables.

La temática principal escogida para esta edición de la SEM es: **“Eficiencia energética”**. La elección de este tema se debe a que la eficiencia energética y la movilidad urbana están estrechamente relacionadas, debido a que:

- El incremento de los costes para residentes y empresas está provocando mayor pobreza energética y de movilidad.
- Un porcentaje elevado de los presupuestos municipales se invierte en transporte público.
- La guerra de Ucrania ha subrayado la necesidad de reducir nuestra dependencia del petróleo ruso y cambiar a fuentes de energía sostenibles.
- La crisis climática es omnipresente y necesitamos una Europa neutra en carbono para 2050.

Por otra parte, se ha establecido como lema de la campaña continúa siendo: **“¡Combina y Muévete!”**.

Esta edición de la SEM ha contado con un total de **3351** pueblos y ciudades participantes en 45 países de todo el mundo. De ellos, **389** son **municipios españoles**, por lo que España se encuentra en tercer lugar en cuanto al número de participantes (y el segundo de los países de la UE), solo por detrás de Turquía y Austria.

La campaña consta de **tres criterios de participación**:

1. Organizar Actividades entre el 16 y el 22 de septiembre.
2. Implementar, a lo largo del año, al menos una Medida Permanente.
3. Celebrar la iniciativa europea del Día Sin Coches.

Los municipios que cumplen los tres criterios de participación son denominados “Participantes de Oro”, y solo ellos pueden optar a los premios European Mobility Week. España es el país con

un mayor número de **Participantes de Oro**, contando con **106** municipios que participaron cumpliendo los tres criterios, de los 418 a nivel global.

El primero de los criterios consiste en la organización de actividades para la promoción de la movilidad sostenible, entre los días 16 y 22 de septiembre. Estas actividades van desde charlas y conferencias, hasta restricciones al tráfico, descuentos en el transporte público, rutas en bicicleta o actividades en centros escolares, entre otras muchas.

En España, **316 municipios** inscribieron sus actividades en la web oficial www.mobilityweek.eu, organizando un total de **1646 actividades**. Las categorías de actividades con más representación en España han sido la de Comunicación, la de Infancia y la de Actividades participativas.

El segundo de los criterios, la implementación de **Medidas Permanentes**, hace referencia a la realización de actuaciones con vocación de perdurabilidad en el tiempo llevadas a cabo por los municipios participantes para el fomento de la movilidad sostenible y, al mismo tiempo, para invitar a la ciudadanía a buscar alternativas al vehículo privado motorizado.

Las Medidas Permanentes implementadas en España han sido un total de **1799**, llevadas a cabo por **219 municipios**. Destacan las medidas permanentes enfocadas a mejorar la accesibilidad en vías urbanas, y los sistemas de control de acceso a determinadas zonas del municipio. También destacan las medidas permanentes relacionadas con la gestión de la movilidad y con las peatonalizaciones.

El tercer criterio, la celebración del **Día Sin Coches**, consiste en reservar a peatones, ciclistas y transporte público una o varias zonas del municipio, preferiblemente el día 22 de septiembre. En España, ha habido un total de **172 municipios** que han organizado este evento.

Por otra parte, las entidades públicas o privadas que no sean Ayuntamientos también pueden participar en la **SEM** a través del registro de **Mobility Actions**, o Buenas Prácticas en movilidad. El objetivo de estas *Mobility Actions* es apoyar y fomentar la elaboración de experiencias modelo que ofrezcan soluciones reales a los problemas de movilidad urbana o que fomenten hábitos de movilidad saludable entre la ciudadanía, y son realizadas por organizaciones sociales, instituciones, empresas y otras entidades.

España ha destacado año tras año en la organización de las *Mobility Actions*, contando en esta edición con **475** de las 1558 implementadas a nivel global. Estas 475 *Mobility Actions* españolas fueron desarrolladas por **233 entidades distintas**.

Municipios participantes	389
Participantes de Oro	106
Municipios con actividades	316
Actividades organizadas	1646
Municipios con medidas permanentes	219
Medidas permanentes implementadas	1799
Municipios que celebraron el Día Sin Coches	172
<i>Mobility Actions</i>	475
Entidades con <i>Mobility Actions</i>	233

Tabla 1. Resumen de la participación en España

2. LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

La **Semana Europea de la Movilidad (SEM)**, en adelante) es una iniciativa europea que tiene como principal objeto sensibilizar sobre la importancia y la necesidad de la movilidad urbana sostenible y fomentar el cambio de comportamiento a favor de una movilidad activa, del transporte público y de otras soluciones de transporte limpias e inteligentes. La **SEM** se celebra todos los años entre el 16 y el 22 de septiembre.

Desde 2002, fecha de inicio de la campaña, el impacto de la **SEM** ha ido creciendo gradualmente, tanto por Europa como por todo el mundo. En 2020 se rompió la tendencia ascendente en participación, que se ha recuperado en las sucesivas ediciones, alcanzando en esta edición de 2023 el récord de todas las ediciones: 3.351 pueblos y ciudades de 45 países.

La semana culmina en el **Día Sin Coches**, el 22 de septiembre. Se trata de una iniciativa que comenzó en el año 2000, y en la que los pueblos y ciudades participantes dedican una o varias zonas exclusivamente a los peatones, los ciclistas y el transporte público, restringiendo el acceso a los coches. En 2023, han celebrado el Día sin Coches 1182 municipios en todo el mundo.

La temática principal escogida para la presente edición de la SEM es: "**Eficiencia energética**". La elección de este tema busca poner el foco en la estrecha relación existente entre la eficiencia energética y la movilidad urbana.

Por otra parte, el lema establecido para esta iniciativa desde 2022 es "**¡Combina y muévete!**". Este eslogan, que fue utilizado por primera vez para la campaña del 2018, se ha querido rescatar para resaltar la importancia de la multimodalidad, es decir, el uso de distintos modos de transporte en el mismo viaje. Las mejoras físicas y digitales facilitan los viajes multimodales que usan medios más sostenibles. Unas buenas infraestructuras y la construcción de centros multimodales son de importancia crucial. Las tarjetas inteligentes para facilitar el pago o las aplicaciones para teléfonos con información consolidada sobre el transporte público aumentan la comodidad de combinar los modos activos y colectivos.

2.1. EFICIENCIA ENERGÉTICA

Como se ha mencionado anteriormente, la temática central de la **SEM 2023** ha sido la **Eficiencia energética**. La elección de este tema se debe a que la eficiencia energética y la movilidad urbana están estrechamente relacionadas, debido a que:

- El incremento de los costes para residentes y empresas está provocando mayor pobreza energética y de movilidad.
- Un porcentaje elevado de los presupuestos municipales se invierte en transporte público.

- La guerra de Ucrania ha subrayado la necesidad de reducir nuestra dependencia del petróleo ruso y cambiar a fuentes de energía sostenibles.
- La crisis climática es omnipresente y necesitamos una Europa neutra en carbono para 2050.

Reducir el consumo y utilizar la energía de forma eficiente están en consonancia con los objetivos generales de la SEM, entre los que se encuentran el fomento de la movilidad sostenible, la promoción del transporte activo y la creación de ciudades habitables.

A través de la guía temática, la Comisión Europea propone cinco consejos para ahorrar energía y aumentar la eficiencia energética:

- **Transporte público:** este sistema de transporte puede contribuir en gran medida a reducir el consumo energético. La cantidad de energía necesaria para que una persona recorra un kilómetro en transporte público es mucho menor que en un vehículo privado, ya que esta energía se divide por el número de pasajeros. Además, los vehículos de transporte público ya tienen una eficiencia energética alta, sobre todo el metro y los tranvías.
- **Movilidad activa:** la movilidad activa requiere poca o ninguna energía para desplazarse en zonas urbanas. Las bicicletas y patinetes eléctricos requieren energía para cargar sus baterías, pero en comparación con los coches eléctricos, el ahorro de energía es muy elevado.
- **Minimizar la dependencia del coche:** menos consumo energético individual. El entorno urbano fue diseñado para dar cabida a los coches. Esto ha provocado la dependencia colectiva de los vehículos motorizados. Sin embargo, son la principal fuente de consumo energético relacionado con el transporte y un factor importante de congestión, contaminación atmosférica y acústica, colisiones, etc. Al minimizar la dependencia colectiva del coche, se puede reducir el consumo energético y beneficiar el medio ambiente urbano.
- **Gestión de la movilidad:** eficiencia energética posible para todos. La gestión de la movilidad es un concepto que promueve el transporte sostenible y gestiona la demanda de uso del coche modificando las actitudes y conductas de los viajeros, en particular a nivel de empresas, organizaciones e instituciones. La gestión de la movilidad puede reducir el consumo energético colectivo en este ámbito mediante un cambio de conducta de los empleados, clientes, visitantes...
- **Soluciones de infraestructura:** ahorro energético permanente. La infraestructura de movilidad no se limita a las carreteras y la ordenación del tráfico de automóviles. Es fundamental adaptar y crear infraestructuras para desincentivar el uso de vehículos que consumen energía, principalmente los coches particulares, y fomentar modos de transporte que consuman menos energía, como la movilidad activa y el transporte público.

3. EL PROYECTO EN EUROPA Y EN EL MUNDO

En el año 2023 han participado en la **SEM 3351** municipios **de 45 países**, 363 municipios más que en 2022. Los países con mayor participación son: Turquía con 670 municipios, Austria con 635 municipios y **España** con **389** municipios.

País	Nº participantes	Municipios con Actividades	Municipios con Medidas permanentes	Día Sin Coches	Participantes de Oro	Mobility Actions
Albania	2	1	1	2	1	12
Alemania	188	184	33	28	16	93
Argentina	1	1	0	0	0	1
Austria	532	521	19	182	9	15
Bélgica	186	166	2	41	2	26
Bosnia y Herzegovina	8	7	4	6	2	7
Bulgaria	13	10	5	8	5	10
Chipre	7	7	2	2	2	6
Corea del Sur	1	0	0	1	0	1
Croacia	13	13	10	10	10	24
Ecuador	1	1	1	1	1	4
Eslovaquia	70	63	35	25	14	46
Eslovenia	99	97	23	25	15	15
España	389	316	219	172	106	475
Estonia	6	5	3	2	2	16
Finlandia	45	39	10	1	1	2
Francia	69	67	19	4	0	148
Georgia	2	2	1	2	1	1

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

Grecia	25	22	15	15	10	24
Hungría	231	105	41	186	32	7
Irlanda	8	7	3	4	0	6
Islandia	2	2	1	1	1	2
Italia	91	84	49	27	23	182
Japón	7	7	0	1	0	0
Letonia	4	3	1	0	0	19
Lituania	17	17	5	5	3	32
Luxemburgo	18	15	6	4	2	20
Malta	4	3	0	4	0	5
México	1	1	1	1	1	0
Moldavia	1	1	0	0	0	0
Montenegro	3	3	3	2	2	2
Noruega	9	9	6	2	1	3
Países Bajos	1	1	1	1	1	37
Perú	2	2	1	1	0	3
Polonia	242	181	82	105	32	34
Portugal	117	89	65	72	34	67
Reino Unido	9	9	0	0	0	26
República Checa	39	36	16	15	7	7
Rep. de Macedonia del Norte	8	7	3	6	2	12
Rumanía	24	21	9	9	4	47
Serbia	25	19	9	15	5	4

Suecia	49	49	9	3	0	12
Suiza	1	1	1	1	1	9
Turquía	670	574	98	184	64	42
Ucrania	8	7	7	6	6	2

Tabla 2. Participación en la SEM 2023 en Europa y el mundo

Países con mayor número de participantes

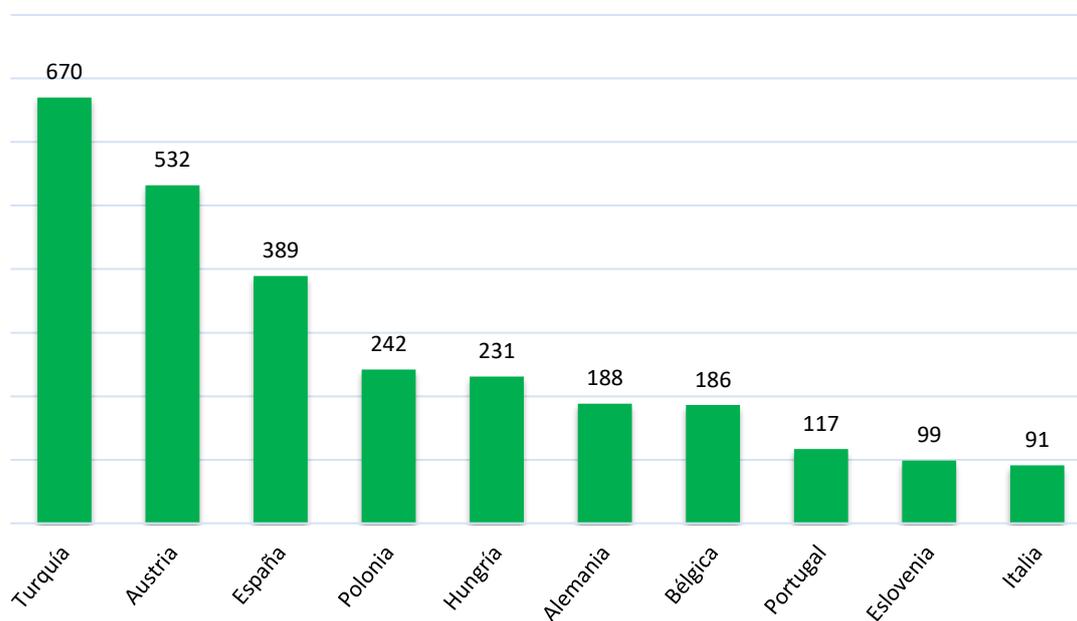


Gráfico 1. Países con mayor participación en la SEM 2023

Todos los municipios participantes representan a más de 287 millones de ciudadanos, a los que se les ha hecho llegar el mensaje de la SEM.

Además, hay otros países que no cuentan con municipios registrados en la SEM, pero sí que cuentan con otras entidades (empresas, organizaciones, instituciones, etc.) que han registrado *Mobility Actions* en la SEM 2023, tales como Brasil, Colombia, India, Israel, Sudáfrica, Taiwán y Uzbekistán.

3.1. LAS MEDIDAS PERMANENTES

Las medidas permanentes son actuaciones con vocación de perdurabilidad en el tiempo llevadas a cabo por los municipios participantes para el fomento de la movilidad sostenible y, al mismo tiempo, para invitar a los ciudadanos a buscar alternativas al vehículo privado.

La Coordinación Española fue pionera en Europa en su introducción como criterio de participación en el año 2001, extendiéndose seis años más tarde a todo el territorio europeo.

El **24 %** de los municipios participantes en todo el mundo (819) han implementado al menos una medida permanente en 2023, resultando en un total de **7884 medidas permanentes implementadas en 2023**. España es el país que cuenta con un mayor número de municipios que han implementado medidas permanentes, 219. Este dato muestra el fuerte compromiso de nuestros Ayuntamientos con mejorar la movilidad sostenible a largo plazo.

Países con más participantes con Medidas Permanentes

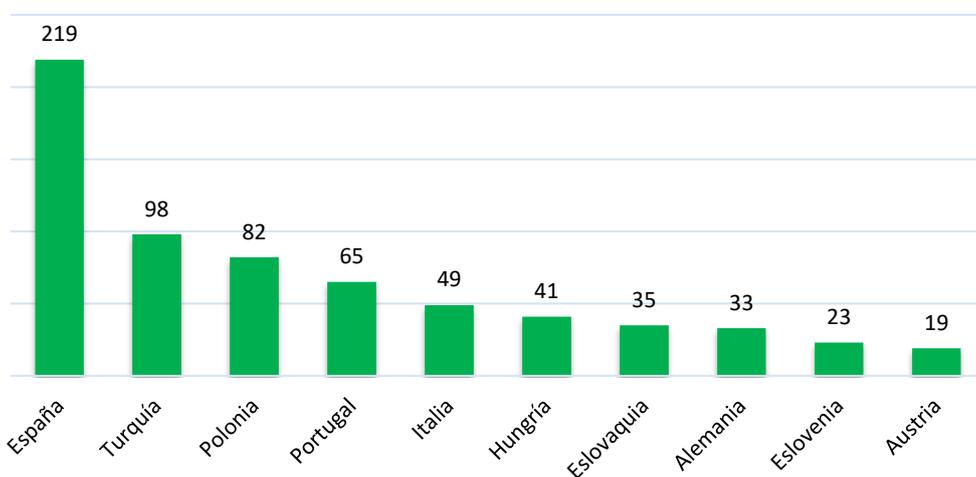


Gráfico 2. Países con mayor número de municipios con medidas permanentes.

Las 7844 **Medidas Permanentes** se subdividen de la siguiente manera:

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
Nuevas instalaciones para bicicletas o mejora de las mismas	1003
Mejora de la red ciclista	390
Alquileres de bicicleta pública o sistemas de intercambio	169
Mejora de las instalaciones de bicicletas	317
Instalación de puntos de recarga para e-bikes	80
Lanzamiento de esquemas de intercambio de bicicletas de uso libre	81
Otras	66
Peatonalización	866
Crear o ampliar calles peatonales	271
Mejora de las infraestructuras para peatones	376
Ampliación o creación de nuevas vías verdes	167
Otras	52
Servicios públicos de transporte	1009
Mejora y ampliación de la red de transporte público	202
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	182
Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público	208
Desarrollo de nuevas tecnologías	117
Servicios integrados para los distintos modos de transporte público	83
Desarrollo de servicios de transporte público accesible para todos	164
Otras	53
Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso	987
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	335
Reducción de zonas de aparcamiento exteriores	128
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	136
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	170
Creación de nuevas zonas residenciales	118
Introducción o ampliación del Esquema de Regulación de Acceso a Vehículos Urbanos	67
Otras	33
Accesibilidad	1715
Creación de aceras táctiles	222
Crear rampas para sillas de ruedas	269
Rebaje de aceras	302
Ampliación de aceras	266
Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos	179
Eliminación de las barreras arquitectónicas	210
Puesta en marcha de planes de accesibilidad	119
Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	121
Otras	27
Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos	642
Lanzamiento de sistemas de coche compartido	58
Uso responsable del vehículo (conducción ecológica)	59
Uso de vehículos ecológicos	166
Puntos de carga para vehículos eléctricos	268
Movilidad como servicio (MaaS)	44

Prueba de vehículos automatizados	22
Otras	25
Distribución de mercancías	212
Nueva regulación para la distribución de mercancías	45
Uso de vehículos limpios	55
Creación de nuevas plataformas para la transferencia de carga	32
Presentación de bicicletas de carga de mercancías	66
Otras	14
Gestión de la movilidad	1350
Adopción de Planes de transporte en zonas empresariales	82
Adopción de Planes de transporte en las escuelas	128
Creación/establecimiento de centros de movilidad y servicios de información online (planificadores de viaje)	56
Lanzamiento de campañas de sensibilización	224
Elaboración de materiales educativos	150
Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales	118
Provisión de incentivos y bonus para empleados	57
Restricción de acceso permanente a los centros urbanos	98
Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales	56
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	90
Desarrollo de herramientas, sistemas y equipos para la medición de la calidad del aire en espacios públicos	137
Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad	126
Otras	28

Tabla 3. Tipología de medidas permanentes

Medidas permanentes más implementadas

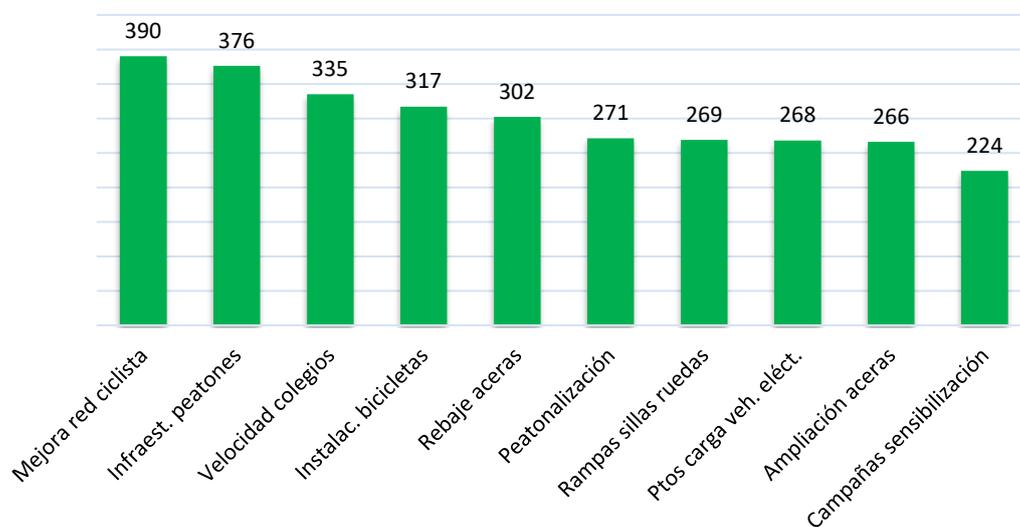


Gráfico 3. Tipología de las medidas permanentes más implementadas.

3.2. LAS ACTIVIDADES EN LA SEMANA DE MOVILIDAD

Durante la campaña SEM 2023 hubo **2775 municipios** (aproximadamente el 82 % del total de participantes) que organizaron alguna actividad para la promoción de la movilidad sostenible dentro de la semana del 16 al 22 de septiembre, encabezando la lista Turquía con 574 municipios, seguida por Austria con 521 y **España con 316**.

Países con más participantes con actividades

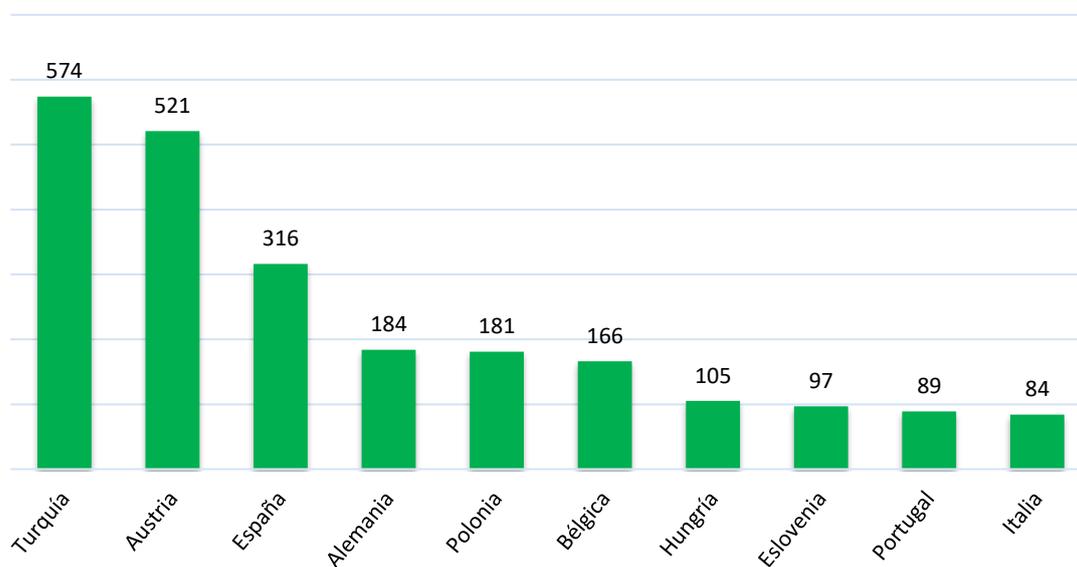


Gráfico 4. Países con mayor número de ciudades con actividades.

3.3. EL DÍA SIN COCHES

En la edición de 2023, el día 22 de septiembre **1182** municipios celebraron el Día sin Coches, uno más con respecto a la campaña anterior. **España** ha sido el cuarto país de mayor celebración del Día Sin Coches, con **172** municipios habiéndolo celebrado. En primer lugar se encuentra Hungría, con 186 municipios, seguida por Turquía (184) y Austria (182).

Países con más participantes celebrando el Día Sin Coches

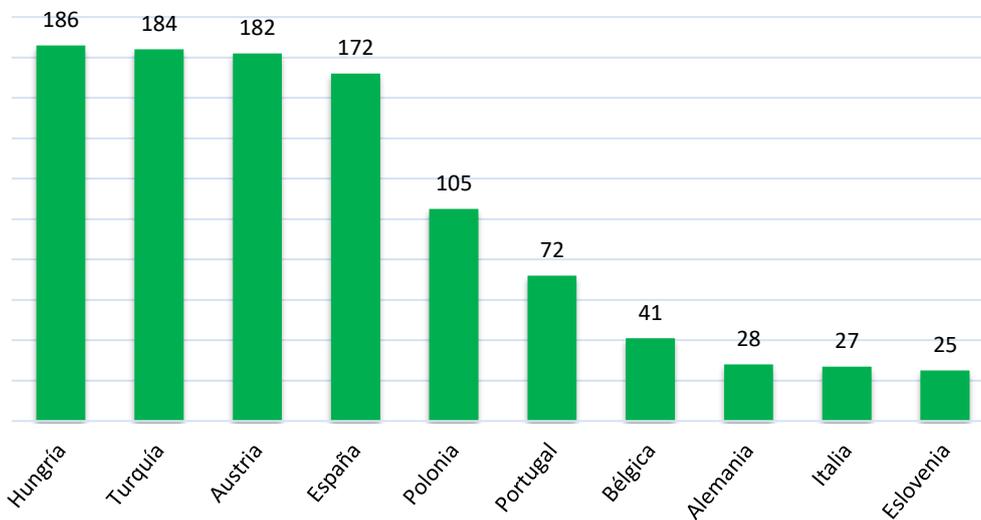


Gráfico 5. Países con más municipios que celebraron el Día Sin Coches.

3.4. LOS PARTICIPANTES DE ORO

La Comisión Europea considera **Participante de Oro** a los municipios que cumplen los tres criterios de participación: Implementar al menos una medida permanente, organizar actividades durante la **SEM** y celebrar el Día Sin Coches. En la campaña 2023 hubo **418 Participantes de Oro**, entre los que destaca **España** en primer lugar con **106 (25 %)**, seguida por Turquía con 64 y por Portugal con 34.

Países con mayor número de Participates de Oro

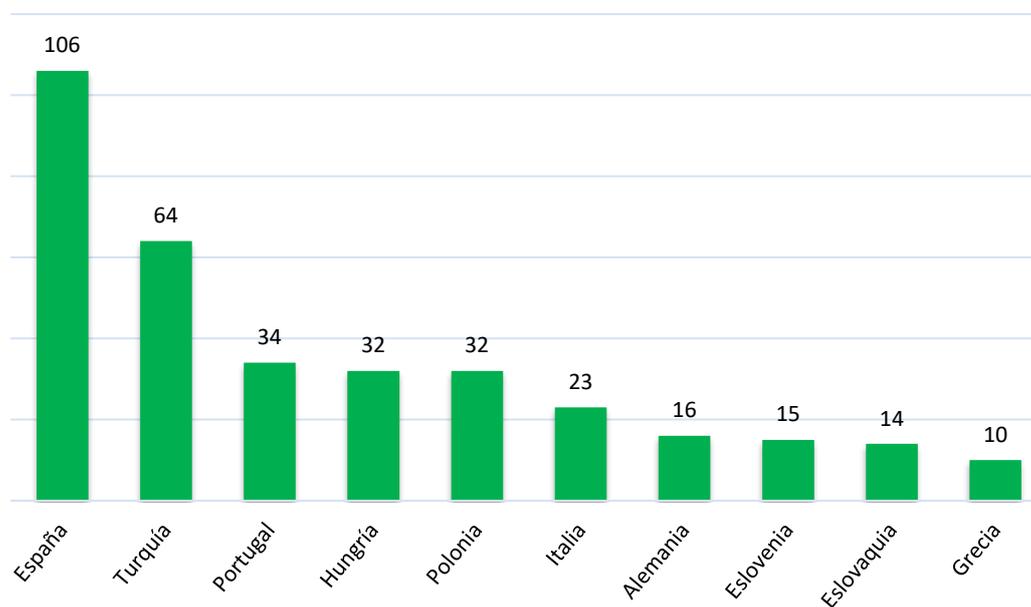


Gráfico 6. Países con mayor número de Participantes de Oro.

3.5. MOBILITY ACTIONS O BUENAS PRÁCTICAS

El objetivo de las **Mobility Actions** es apoyar y fomentar la elaboración de experiencias modelo que ofrezcan soluciones reales a los problemas de movilidad urbana o que fomenten hábitos de movilidad saludable entre la ciudadanía. Estas **Mobility Actions** son propuestas por organizaciones sociales, instituciones, empresas y otras entidades.

De esta forma se pretende incidir desde la sociedad civil y el ámbito empresarial en que otra movilidad es posible, y que esta debe de estar basada en el uso más eficiente del vehículo privado. Con ello, es posible desarrollar una estrategia de transporte más sostenible, con una mayor implicación de toda la sociedad, sobre la que va a recaer, en definitiva, los beneficios de este tipo de políticas, ya que mejoran la calidad de vida de las personas.

Algunas **características deseables** en las **Mobility Actions** son:

- *Sostenibilidad en el tiempo*, hasta que se mejore o reemplace por otra, en el sentido que su coste para el promotor le permita volver a realizarla cada cierto tiempo.
- *Experiencias motivadoras* para los colectivos a los que van dirigidas (que resulten atractivas).

- *Actuaciones con repercusión mediática* (es muy importante estar coordinados con los medios de comunicación locales) y que generen cambios de comportamiento (mostrar a la ciudadanía que se puede acceder a los servicios que necesitan sin necesidad de usar el vehículo privado).
- *Formulación replicable*, es decir, que cualquier otra entidad pueda ponerlo en práctica y adaptarlo a su situación (que constituyan un buen ejemplo para otros colectivos, que pueden recoger el testigo cuando la entidad ya no pueda continuar con la buena práctica).

En noviembre de 2023, 52 países han registrado un total de **1558 Mobility Actions** o Buenas Prácticas en movilidad, desarrolladas por empresas, organizaciones, instituciones, y otras entidades. **España** se encuentra en primer lugar en el número de *Mobility Actions* registradas, con **475** (un 30 % del total), seguido de Italia, con 182 acciones y de Francia con 148.

Países con mayor número de Mobility Actions

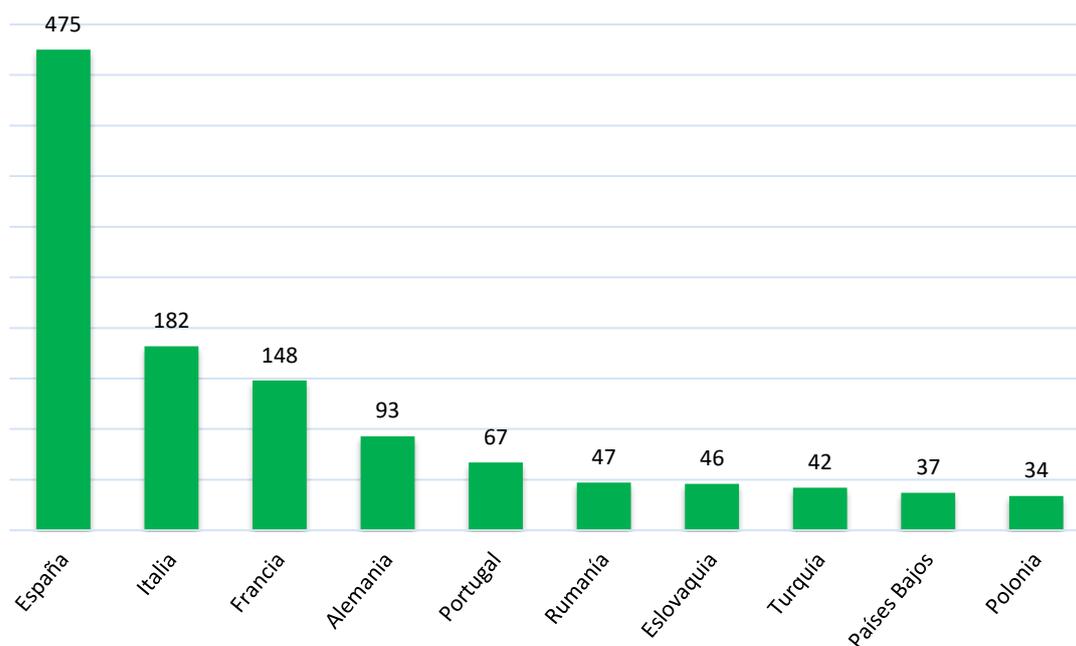


Gráfico 7. Países con mayor número de Mobility Actions.

Desde su origen en 2008, impulsadas por la Coordinación Española, las *Mobility Actions* han ido cobrando mayor importancia en la campaña y sus cifras han ido aumentando progresivamente, involucrando así en mayor medida a la sociedad civil:

Evolución del nº de Mobility Actions

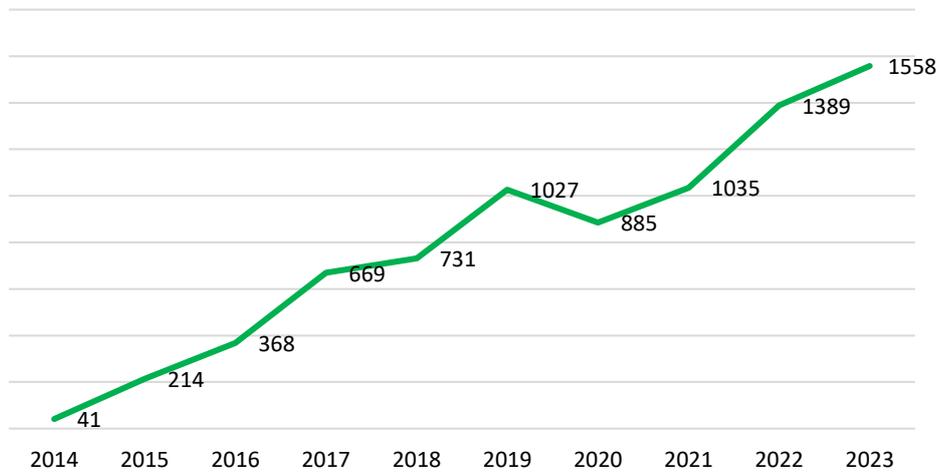


Gráfico 8. Evolución del número de Mobility Actions.

4. PREMIOS E INICIATIVAS EUROPEAS

Para la edición de la SEM 2023, la Comisión Europea ha convocado dos categorías de premios:

1. European Mobility Week Award
2. Mobility Action Award

Los European Mobility Week Awards se otorgan a municipios para reconocer su éxito en la promoción de la movilidad urbana sostenible durante la Semana Europea de la Movilidad (16-22 de septiembre).

En esta campaña se ha convocado la segunda edición de los Mobility Action Award, para reconocer la mejor *Mobility Action* del 2023.

4.1. EUROPEAN MOBILITY WEEK AWARD

El Premio "European Mobility Week Award" (**EMW Award**) se otorga a las autoridades locales que se considera que han realizado el máximo esfuerzo por aumentar la concienciación acerca de la movilidad sostenible durante la SEM.

En este premio, se presta especial atención a la campaña en conjunto, a la innovación de las Medidas Permanentes realizadas a favor de la movilidad sostenible y a la estrategia de comunicación. En este sentido, se pretenden impulsar campañas de éxito y aumentar la concienciación acerca de la necesidad de la acción local en el ámbito de la movilidad urbana sostenible.

Solo pueden optar a este premio los Participantes de Oro, es decir, aquellos municipios que hayan participado en la SEM cumpliendo los tres criterios de participación:

- ✓ Organizar actividades entre el 16 y 22 de septiembre, teniendo en cuenta el tema central de cada edición.
- ✓ Implementar al menos una medida permanente que contribuya al fomento de la movilidad sostenible.
- ✓ Organizar la iniciativa del Día Sin Coches, reservando a peatones, ciclistas y transporte público, una o varias áreas de la ciudad (preferiblemente el 22 de septiembre).

4.1.1. Participación

Para la edición de estos premios de 2023, se han recibido un total de 64 candidaturas, 15 de ellas correspondientes a municipios españoles. Estos municipios son: Alorcón, Bollullos Par del Condado, Cartagena, Constantí, Granada, Jerez de la Frontera, Leioa, Málaga, Miajadas, Murcia,

Palencia, Santander, VÍcar, Vitoria-Gasteiz y Xátiva. En el siguiente gráfico se puede consultar la distribución de las candidaturas por países:

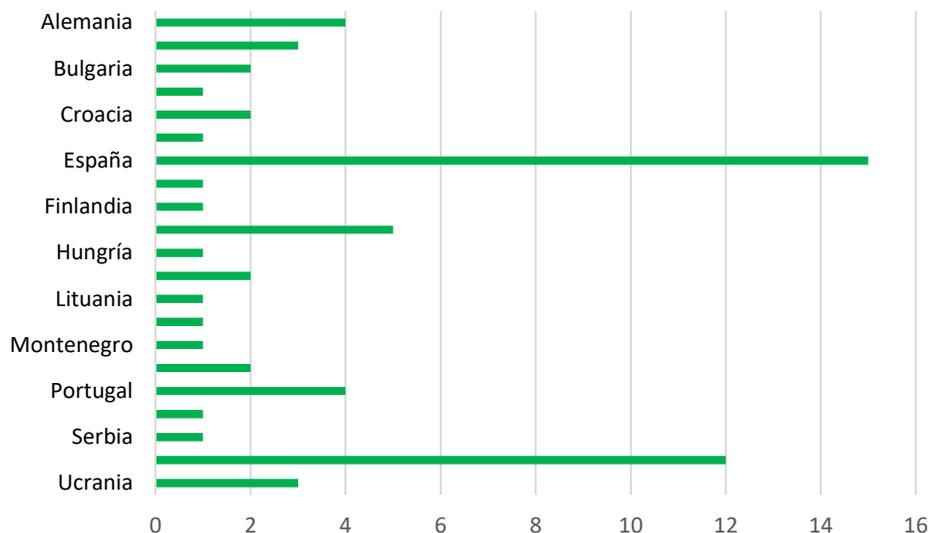


Gráfico 9. Distribución de las candidaturas a los Premios EMW por países

4.1.2. Acto de entrega

La ceremonia de entrega de los **EMW Awards** se celebrará, previsiblemente, en el primer semestre de 2024.

Las autoridades locales ganadoras recibirán un vídeo promocional de unos 3 minutos de duración para mostrar sus logros como defensores de la movilidad urbana sostenible en Europa.

En marzo de 2023 se conoció el ganador de los **EMW Awards 2022**, que resultó ser Braga (Portugal). Los otros finalistas fueron Sofía (Bulgaria) y Zagren (Croacia).

4.2. MOBILITY ACTION AWARD

Esta categoría incluye planes de movilidad, así como medidas y estrategias que tengan un impacto notable en la movilidad sostenible, tales como: fomentar el transporte activo, apoyar el uso del transporte compartido/público, permitir un cambio hacia opciones de transporte más sostenibles, mejorar los factores ambientales/ reducir las emisiones, crear campañas educativas, fomentar un cambio de comportamiento positivo, aumentar la seguridad, mejorar la accesibilidad y la comodidad del usuario, recuperar espacios verdes/públicos y mejorar la habitabilidad de los residentes.

4.2.1. Participación

Se han recibido 31 candidaturas válidas para la primera edición de estos premios, 7 de ellas correspondientes a Mobility Actions españolas.

4.2.2. Acto de entrega

La ceremonia de entrega del Mobility Action Award se celebrará, previsiblemente, en el primer semestre de 2024.

La entidad ganadora recibirá un vídeo promocional de unos 3 minutos de duración para mostrar sus logros como defensores de la movilidad urbana sostenible en Europa.

En marzo de 2023 se conoció el ganador de la primera edición de este premio, que resultó ser Metropolia GZM (Katowice, Polonia). El resto de finalistas fueron Ar2gether (Roma, Italia) y UCB Pharma (Braine L'Alleud, Bélgica).

4.3. OTRAS INICIATIVAS EUROPEAS

Además de los dos premios mencionados anteriormente, cabe destacar otros Programas relacionados con la **SEM**:

- Semana Europea del Deporte
- ROADPOL Safety Days
- Pacto de los Alcaldes
- Iniciativa CIVITAS
- Acuerdo por una Ciudad Verde
- Pacto Europeo por el Clima
-

Semana Europea del Deporte: Esta iniciativa se lleva a cabo en el ámbito de la UE, nacional, regional y local, e incluye actividades que acercan el deporte, la actividad física y los hábitos saludables a toda la sociedad, independientemente de la edad, el género, la condición física y la capacidad. El Consejo Superior de Deportes es el coordinador nacional del programa que se desarrolla en nuestro país. En 2023 se han registrado 173 ciudades en esta iniciativa, 21 españolas.

ROADPOL Safety Days: (anteriormente conocido como proyecto EDWARD) promueve actividades y eventos para concienciar sobre los riesgos que se pueden encontrar en las carreteras, y para promover comportamientos seguros y el respeto por las normas de tráfico. En 2023 se han registrado 21 ciudades, 1 española.

Pacto Europeo de los Alcaldes para el Clima y la Energía: Se trata del mayor movimiento mundial de ciudades por la acción en materia de clima y energía. La iniciativa se inició en 2008 en Europa y hoy en día incluye más de 10 000 autoridades locales y regionales de 57 países. De las 257 ciudades que indican estar adscritas a este pacto, 65 son españolas.

Iniciativa CIVITAS: CIVITAS es una red de ciudades dedicadas a conseguir un transporte mejor y más limpio en Europa y el resto del mundo. Desde su lanzamiento en 2002 por parte de la Comisión Europea, CIVITAS ha implementado más de 800 medidas de transporte urbano en más de 120 ciudades. En 2023, 12 ciudades de las 92 que han indicado que forman parte de la red son españolas.

Acuerdo por una Ciudad Verde: se trata de un movimiento de las ciudades europeas que se comprometen a proteger el medio ambiente. A través de su firma, las autoridades locales se comprometen a llevar a cabo acciones que hagan de las ciudades espacios más verdes, limpios y saludables. De las 74 ciudades adscritas, 10 son españolas.

Pacto Europeo por el Clima: El Pacto Europeo por el Clima, como parte del Green Deal, es una iniciativa a escala de la Unión Europea que se puso en marcha en diciembre de 2020, que invita a las personas, comunidades y organizaciones a participar en la lucha contra el cambio climático, en la transición ecológica y a construir una Europa más verde. 21 de las 79 ciudades que indicaron formar parte de este pacto en el registro SEM son españolas.

5. LA PARTICIPACIÓN EN ESPAÑA

A continuación, se exponen los datos de participación de los diferentes actores participantes en la **SEM 2023** en España.

5.1. LOS CRITERIOS DE PARTICIPACIÓN

Los municipios participantes en la **SEM** tienen que cumplir al menos uno de los tres criterios siguientes para que su registro pueda ser validado:

- ✓ Organizar actividades promocionales de la movilidad sostenible entre el 16 y el 22 de septiembre.
- ✓ Implementar, a lo largo del año, al menos una Medida Permanente.
- ✓ Celebrar la iniciativa europea del Día sin Coches, reservando a peatones, ciclistas y transporte público una o varias áreas del municipio, preferiblemente el día 22 de septiembre.

5.2. MUNICIPIOS PARTICIPANTES EN LA SEM

En España ha participado un total de **389 municipios**, aproximadamente un **11,6 %** del total de la participación internacional. Esto sitúa a España en el **tercer lugar** del ranking de países por número de municipios participantes, por detrás de Austria y Turquía. El número de habitantes en España que se han visto involucrados en esta campaña ha sido de más de **22 millones de personas**.

6. LAS MEDIDAS PERMANENTES EN ESPAÑA

España lidera el ranking internacional (representa el **22,8 % de las medidas permanentes implementadas**). Desde la Coordinación Nacional se le sigue dando un valor añadido a la implementación de Medidas Permanentes, ya que se entiende que las acciones e iniciativas que perduran en el tiempo son las que más pueden contribuir al cambio de hábitos en la movilidad de la ciudadanía, que es el objetivo fundamental de este proyecto.

En España hay **219 municipios** que han implementado al menos una medida permanente durante el 2023, lo que supone más del 56 % de todos los municipios españoles participantes.

Las Medidas Permanentes implementadas en España han sido un total de **1 799**, clasificadas en **ocho grandes bloques**:

- Mejora o creación de instalaciones para bicicletas
- Peatonalización
- Servicios públicos de transporte
- Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso
- Accesibilidad
- Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos
- Distribución de mercancías
- Gestión de la movilidad

A continuación, se incluye un gráfico con los porcentajes de cada grupo de Medidas Permanentes implementadas en España en la campaña 2023.

Tipología de las Medidas Permanentes en España

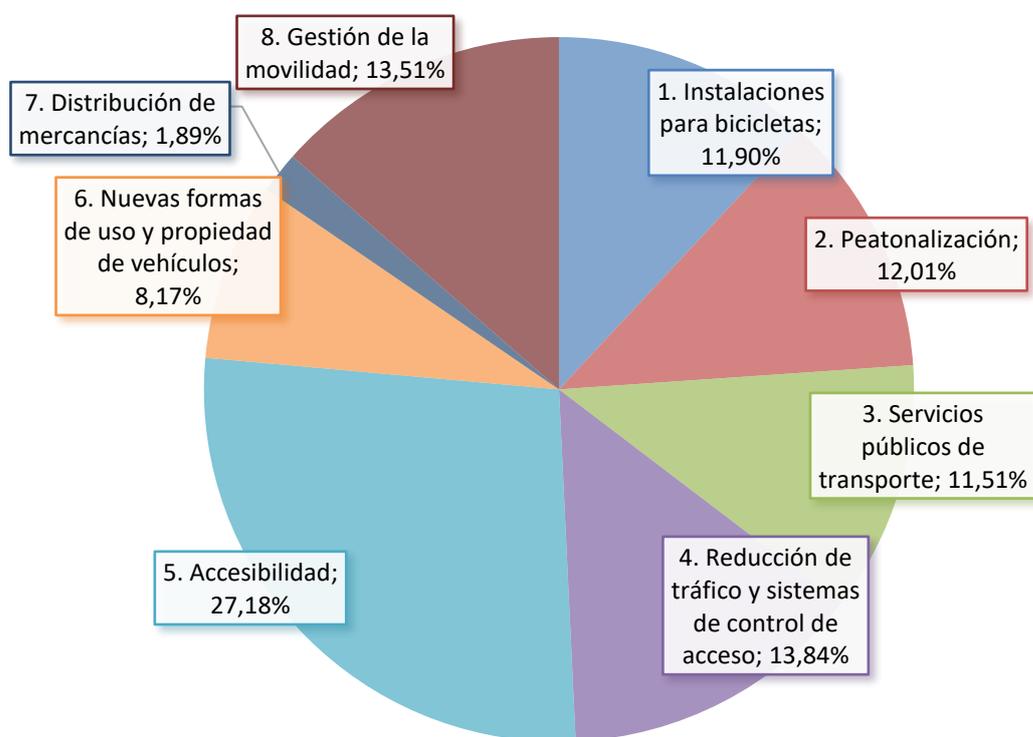


Gráfico 10. Número de cada tipo de medidas permanentes implementadas en España.

En la tabla que aparece a continuación se muestra el número de Medidas Permanentes de cada categoría y subcategoría implementadas en España en la SEM 2023:

TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
Nuevas instalaciones para bicicletas o mejora de las mismas	214
Mejora de la red ciclista	93
Alquileres de bicicleta pública o sistemas de intercambio	25
Mejora de las instalaciones	72
Instalación de puntos de carga para bicicletas eléctricas	10
Lanzamiento de un sistema de intercambio de bicicletas de uso libre	2
Medidas adicionales	12
Peatonalización	216
Crear o ampliar calles peatonales	78
Mejora de las infraestructuras	95
Ampliación o creación de nuevas vías verdes	31
Medidas adicionales	12
Servicios públicos de transporte	207
Mejora y ampliación de la red de transporte público	32
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	34

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público	56
Desarrollo de nuevas tecnologías	27
Servicios integrados para los distintos modos de transporte público	15
Desarrollo de servicios de transporte público accesible para todos	34
Medidas adicionales	9
Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso	249
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	96
Reducción de zonas de aparcamiento exteriores	27
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	31
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	45
Creación de nuevas zonas residenciales	20
Introducción o expansión del sistema de regulación de acceso de vehículos urbanos	16
Medidas adicionales	14
Accesibilidad	489
Creación de aceras táctiles	55
Crear rampas para sillas de ruedas	67
Rebaje de aceras	92
Ensanchamiento de aceras	82
Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos	42
Eliminación de las barreras arquitectónicas	78
Puesta en marcha de planes de accesibilidad	33
Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	32
Medidas adicionales	8
Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos	147
Lanzamiento de sistemas de coche compartido	8
Uso responsable del vehículo (conducción ecológica)	10
Uso de vehículos ecológicos	38
Puntos de carga para vehículos eléctricos	82
Movilidad como servicio (MaaS)	3
Prueba de vehículos automatizados	1
Medidas adicionales	5
Distribución de mercancías	34
Nueva regulación para la distribución de mercancías	12
Uso de vehículos limpios	8
Creación de nuevas plataformas para la transferencia de carga	2
Introducción de bicicletas de carga	10
Medidas adicionales	2
Gestión de la movilidad	243
Adopción de Planes de transporte en zonas empresariales	2
Adopción de Planes de transporte en las escuelas	27
Creación/establecimiento de centros de movilidad y servicios de información on line (planificadores de viaje)	4
Lanzamiento de campañas de sensibilización	48
Elaboración de materiales educativos	36
Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales	22
Provisión de incentivos y <i>bonus</i> para empleados	5

Restricción de acceso permanente a los centros urbanos	23
Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales	5
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	18
Desarrollo de herramientas, sistemas y equipos para la medición de la calidad del aire en espacios públicos	25
Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad	22
Medidas adicionales	6

Tabla 4. Número de medidas permanentes en España según tipología

TOP 10 de Medidas Permanentes en España

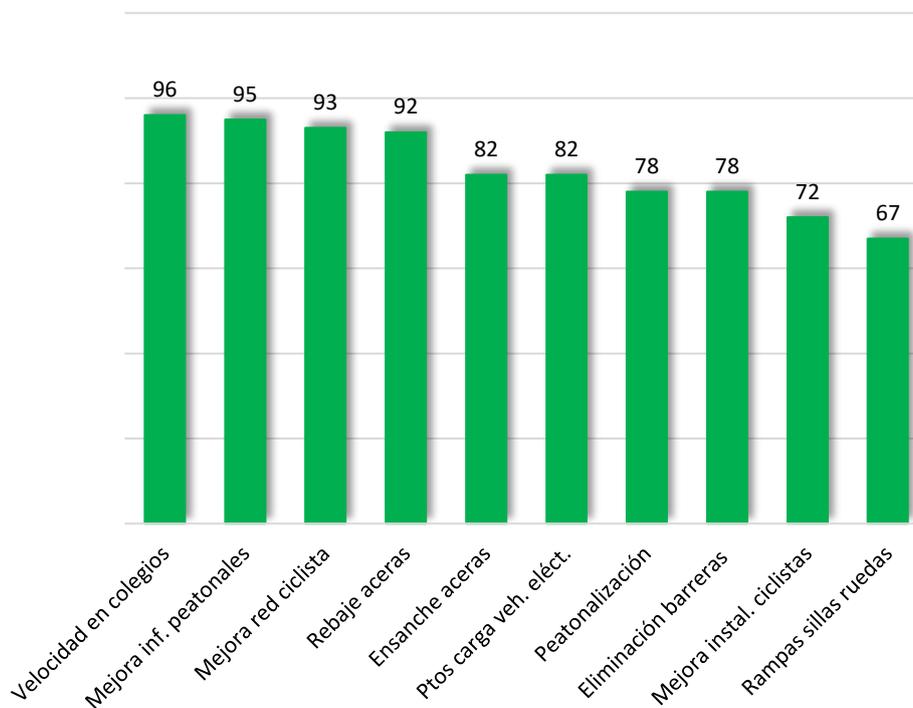


Gráfico 11. Tipología de las medidas permanentes más implementadas en España.

En el “Anexo 1. Análisis de la participación por Comunidades Autónomas” se detalla cómo se distribuyen tanto las Medidas Permanentes como las Actividades en cada una de las Comunidades Autónomas.

En el siguiente gráfico se puede consultar la evolución del número de Medidas Permanentes implementadas, tanto a nivel nacional como europeo:

Evolución del número de medidas permanentes

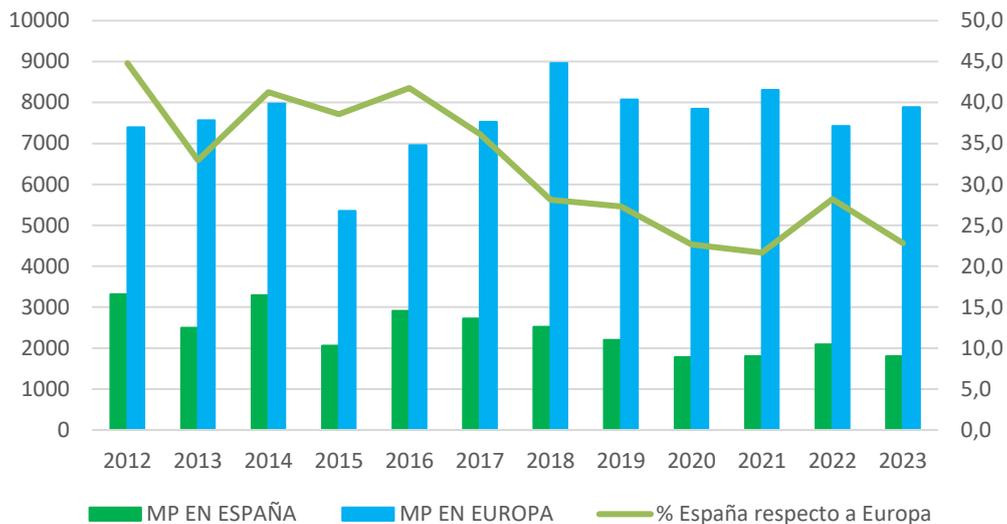


Gráfico 12. Evolución del número de medidas permanentes en España y en Europa.

En el “Anexo 2. Medidas Permanentes” se pueden consultar algunos ejemplos de medidas permanentes enviados por los ayuntamientos.

7. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE LA SEM EN ESPAÑA

Este apartado tiene por objeto mostrar las **actividades que los municipios participantes** en la **SEM 2023** han organizado entre el 16 y el 22 de septiembre.

Hay **316 municipios** españoles que han inscrito sus actividades en la web oficial www.mobilityweek.eu. Para la elaboración de este informe, las distintas actividades se han organizado en **10 categorías**, que son las siguientes:

1. **Comunicación** (campañas, conferencias, charlas, publicaciones, encuestas, etc.)
2. **Transporte público** (descuentos, gratuidades)
3. **Vehículo privado** (limitaciones de velocidad, restricciones de acceso, "Parking day")
4. **Infancia** (colegios, educación vial/ambiental)
5. **Actividades participativas** (talleres, exposiciones, cursos, foros, concursos, ferias, etc.)
6. **Movilidad a pie** (caminatas, rutas, carreras)
7. **Movilidad en bicicleta** (rutas en bici, actividades)
8. **VMP y nuevas formas de movilidad** (patinetes, patines, *car/motosharing*, *carpooling*, etc.)
9. **Accesibilidad** (personas mayores, movilidad reducida, diversidad funcional, etc.)
10. **Actividades Recreativas** (conciertos, comidas populares, gymkanas, mercadillos, etc.)

Se han llevado a cabo un total de **1646 actividades**¹ por parte de los municipios españoles durante la **SEM**. Las categorías de actividades con más representación en la **SEM 2023** han sido la de Comunicación, la de Infancia y la de Actividades participativas.

En el siguiente gráfico pueden consultarse la distribución de actividades desarrolladas correspondientes a cada una de las categorías:

¹ Este número corresponde con las actividades registradas en la web de la SEM. Es posible que se realizaran más actividades que no han sido registradas.

Actividades SEM 2023 en España

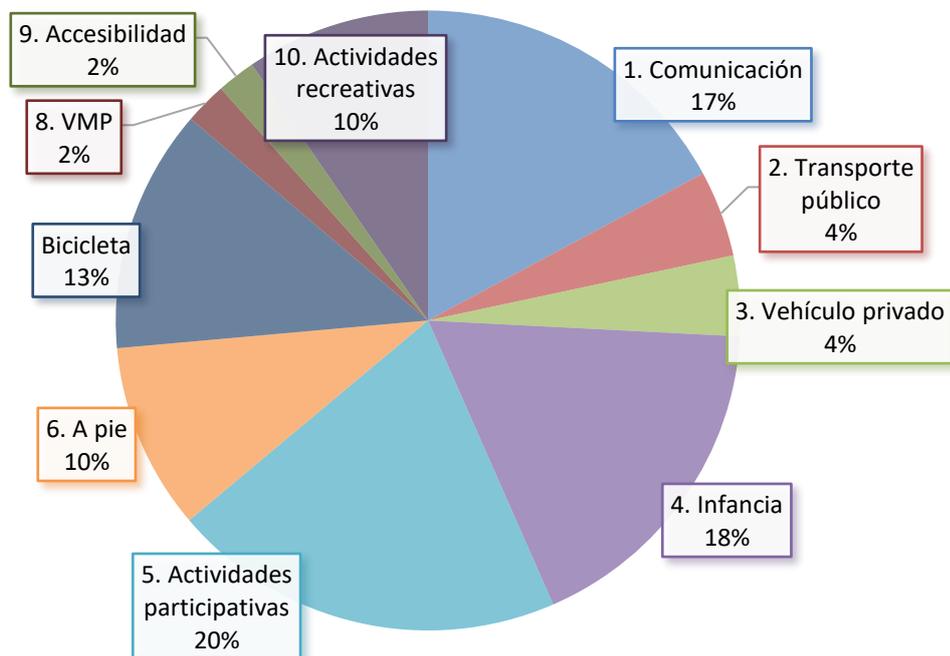


Gráfico 13. Distribución de actividades desarrolladas en España.

En el “Anexo 3. Actividades” se pueden consultar algunos ejemplos de actividades enviados por los ayuntamientos.

8. EL DÍA SIN COCHES EN ESPAÑA

En relación a la celebración del **Día Sin Coches**, ha habido un total de **172 municipios** españoles que lo han organizado.

En el “Anexo 4. Día Sin Coches”, se puede consultar la información enviada por algunos Ayuntamientos referente a las actividades y acciones que realizaron durante este día en sus municipios.

9. ANÁLISIS DE LA PARTICIPACIÓN EN LA SEM POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

En este capítulo se ha realizado un análisis de la participación de cada una de las comunidades autónomas. En la tabla que aparece a continuación, se hace un resumen de las variables a tratar por cada una de ellas. Estas variables son: número de municipios inscritos, población involucrada, número de municipios con actividades, número de municipios con medidas permanentes, número de municipios que celebran el Día sin Coches y número de Participantes de Oro.

Com. Autónoma	Municipios	Población	Municipios con Actividades	Municipios con MP	Día Sin Coches	Participantes de Oro
Andalucía	43	3.580.697	36	23	24	15
Aragón	8	765.491	7	4	5	3
Asturias, Principado de	4	547.728	4	4	3	3
Canarias	5	408.217	5	4	1	1
Cantabria	4	223.962	2	1	4	1
Castilla y León	17	1.132.052	15	12	12	9
Castilla-La Mancha	6	265.631	4	4	4	2
Cataluña	206	5.288.796	163	103	55	27
C. Valenciana	36	2.361.573	27	22	25	15
Extremadura	6	119.354	6	5	4	3
Galicia	7	824.620	6	6	5	5
Illes Balears	6	593.070	5	3	4	2
Madrid, Comunidad de	15	4.535.960	12	8	10	6
Murcia, Región de	7	910.278	6	5	4	3
Navarra, Com. Foral de	7	283.282	6	5	4	3
País Vasco	12	1.073.497	12	10	8	8
Total	389	22.850.643	316	219	172	106

Tabla 5. Participación en España por CC. AA.

En la siguiente imagen se representa el número de municipios que han participado en la SEM 2023 por comunidad autónoma:

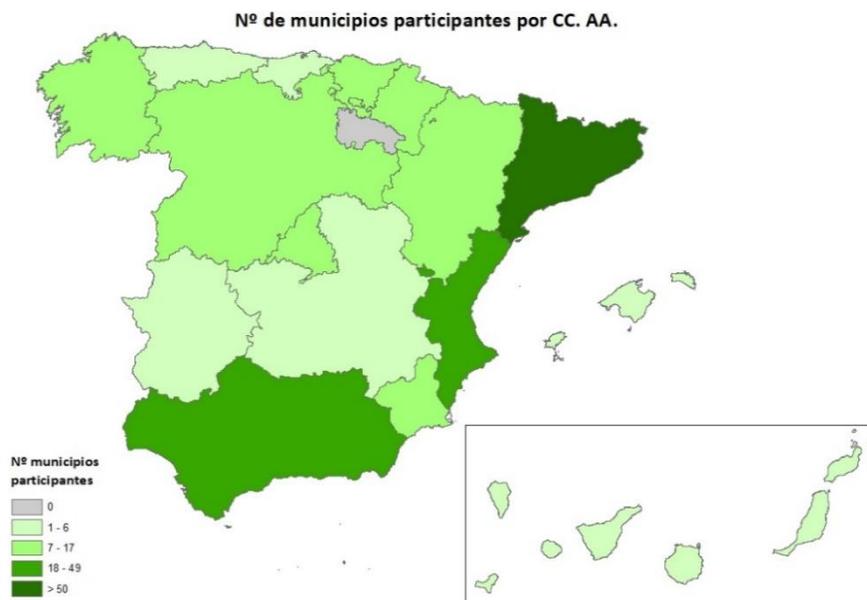


Gráfico 14. Mapa del número de municipios participantes por CC. AA.

En el siguiente mapa se detalla el número de municipios participantes en la SEM 2023, que han organizado al menos una actividad durante la campaña, por comunidad autónoma:

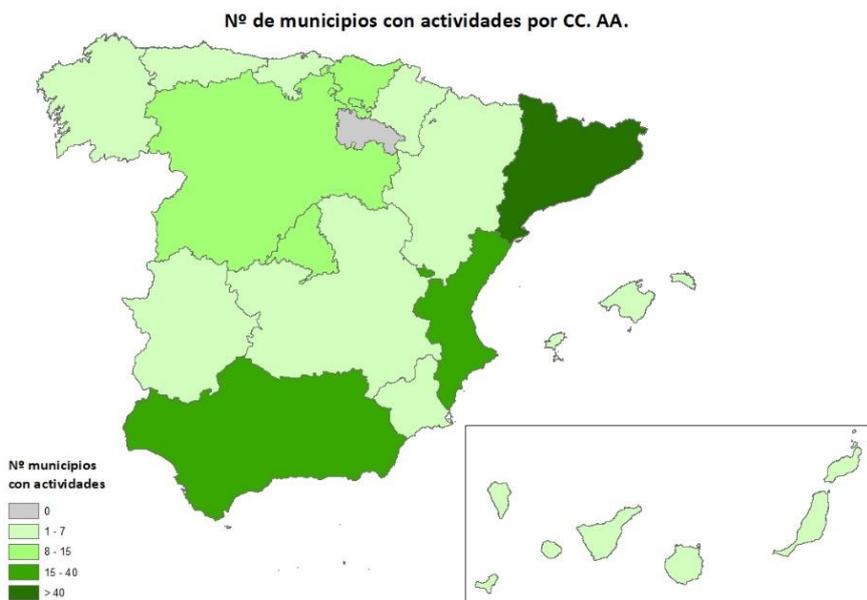


Gráfico 15. Mapa con el número de municipios que organizaron actividades por CC. AA.

En el siguiente gráfico se recogen los municipios que han implementado al menos una **medida permanente** por comunidad autónoma.

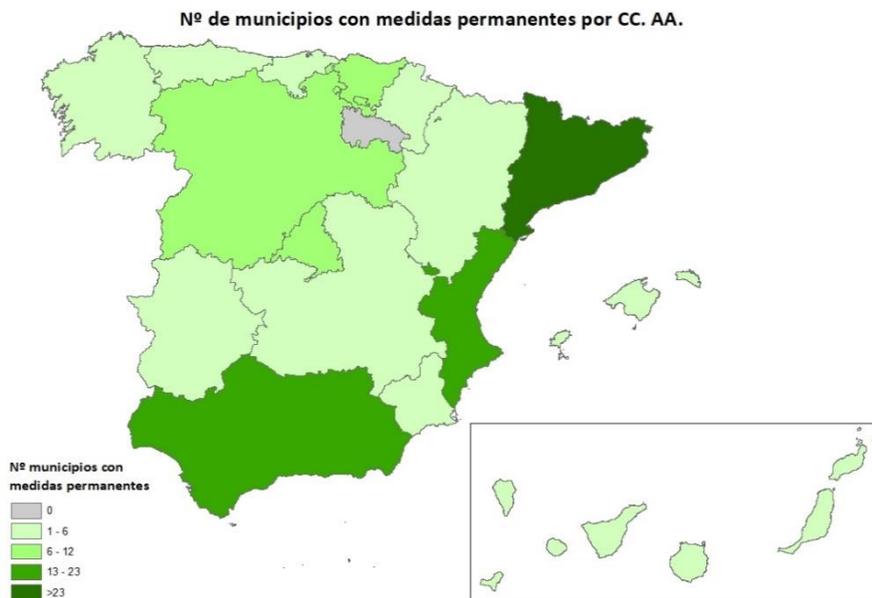


Gráfico 16. Mapa con el número de municipios con medidas permanentes por CC. AA.

Y la distribución del número total de medidas permanentes implementadas en cada comunidad autónoma durante el último año es:

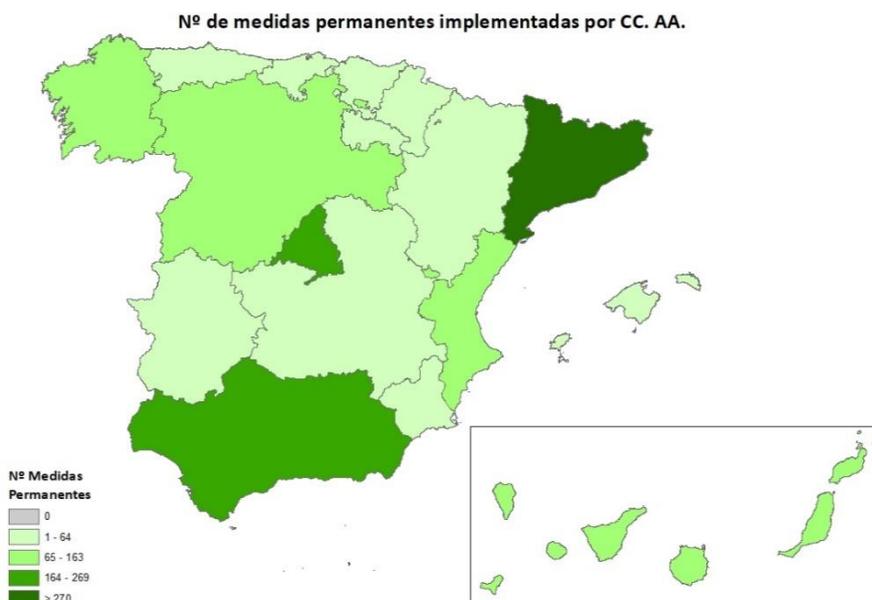


Gráfico 17. Mapa con el número de medidas permanentes por CC. AA.

Por otra parte, el siguiente gráfico muestra el número de municipios en cada Comunidad Autónoma que celebraron el Día Sin Coches:



Gráfico 18. Mapa con el número de municipios que celebraron el Día Sin Coches por CC. AA.

Y, por último, se recogen el total de Participantes de Oro en cada comunidad autónoma, es decir, aquellos municipios que participaron en la SEM 2023 cumpliendo los tres criterios de participación:

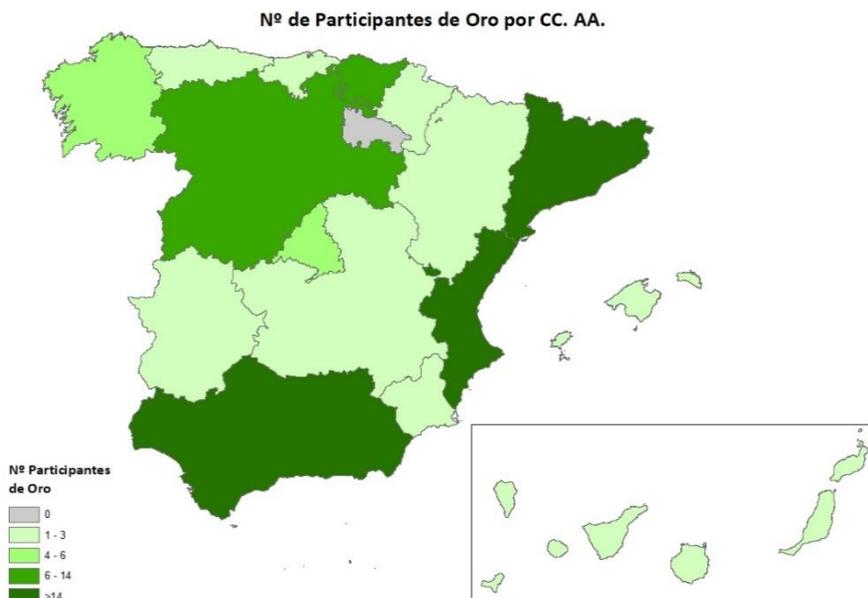


Gráfico 19. Mapa con el número de Participantes de Oro por CC. AA.

10. LAS MOBILITY ACTIONS EN ESPAÑA (BUENAS PRÁCTICAS)

Además de la participación de municipios a través de sus Ayuntamientos, la celebración de la SEM está abierta a toda la sociedad civil, incluyendo empresas, asociaciones, organizaciones y otras entidades, que pueden participar a través del registro de *Mobility Actions*.

La evolución del número de *Mobility Actions* en España presenta un crecimiento importante, ya que en los últimos 10 años se ha pasado de **41 Mobility Actions a 475**, lo cual refleja la creciente concienciación de entidades tanto públicas como privadas sobre la necesidad de alcanzar una movilidad más sostenible, realizando acciones concretas en sus ámbitos de actuación.

En el gráfico que aparece a continuación se muestra la evolución del número de *Mobility Actions*, o buenas prácticas, desarrolladas tanto en España como en el resto del mundo.

Evolución de las Mobility Actions

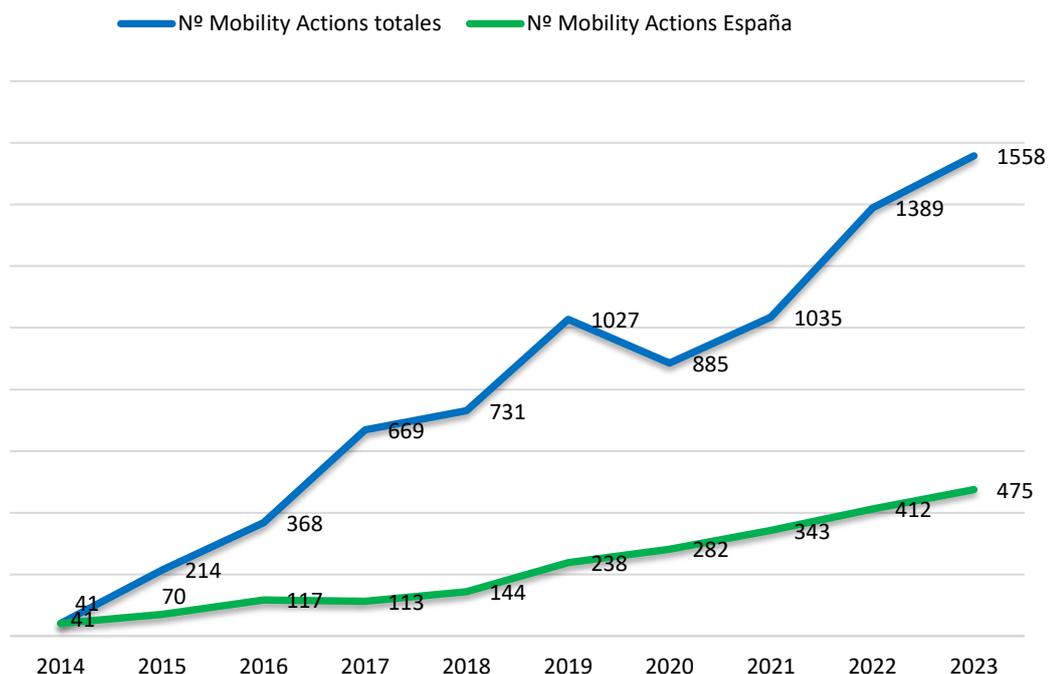


Gráfico 20. Evolución del número de Mobility Actions en la SEM 2023

España es líder en el ámbito internacional en cuanto al número de *Mobility Actions* desarrolladas en 2023, con **475 Mobility Actions**, que suponen casi un tercio del total.

Estas 475 *Mobility Actions* españolas, han sido organizadas por **233 entidades distintas**. En el siguiente gráfico puede verse el tipo de entidad que las han organizado, estando estas clasificadas en cuatro grupos: empresas; organizaciones y asociaciones; instituciones públicas; y universidades y escuelas.

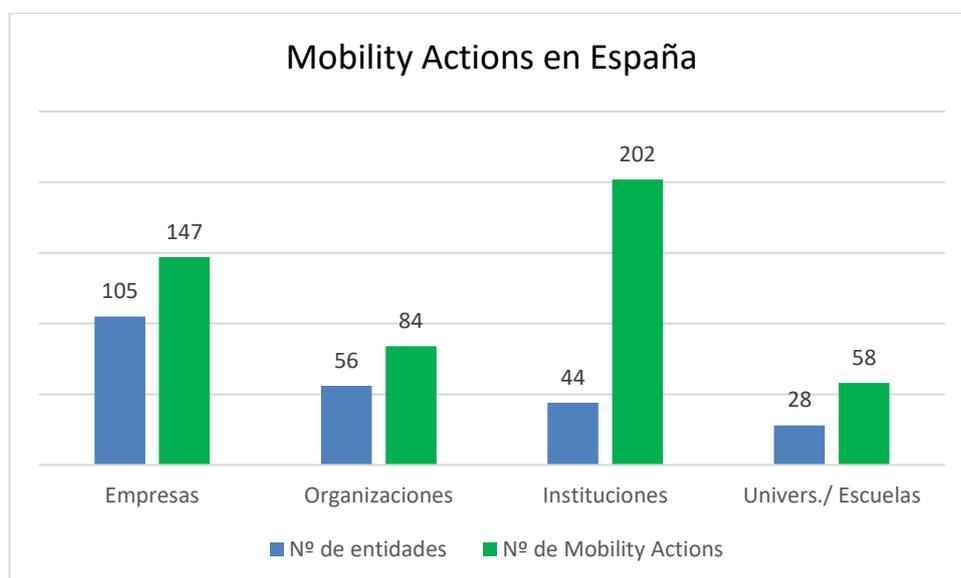


Gráfico 21. Entidades y Mobility Actions desarrolladas en España

En el "Anexo 5. *Mobility Actions*", se pueden consultar algunos ejemplos de buenas prácticas enviados por diferentes entidades. De forma adicional, en el "Anexo 6. Entidades participantes" se puede consultar el listado de las distintas entidades que han registrado sus *Mobility Actions* en 2023.

11. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL

11.1. Jornada “Zonas de Bajas Emisiones en España”

Con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad 2023, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana organizaron de forma conjunta y con la colaboración de la Plataforma Empresas por la Movilidad Sostenible una jornada presencial y retransmitida por el canal de YouTube del MITECO, sobre “Zonas de Bajas Emisiones en España”.

Durante la jornada, representantes de distintas instituciones, así como de dos de las ciudades con las Zonas de Bajas Emisiones con mayor nivel de implantación, Madrid y Barcelona, debatieron sobre las ventajas y los retos de la implantación de estas zonas.



Fotografías de la jornada “Zonas de Bajas Emisiones en España”

La agenda completa de la jornada, así como el enlace para visualizar la jornada, pueden consultarse en:

[Enlace a la web de la SEM 2023 del MITECO](#)

De forma adicional, después de la jornada se pudo disfrutar de la exposición 'Combina y muévete de forma saludable. Soluciones para las ZBE' en los jardines de Nuevos Ministerios, organizada por la Plataforma de Empresas por la Movilidad Sostenible, con la colaboración de MITECO y MITMA. La exposición, de acceso libre y gratuito, tuvo por objeto presentar y acercar a ciudadanía y empresas las diferentes soluciones de movilidad para mejorar la calidad del aire en los entornos urbanos, así como destacar los efectos positivos, tanto para la salud pública como para el medio ambiente, del uso de modos de transporte más sostenibles, como el transporte público, los vehículos cero emisiones, la bicicleta y los desplazamientos a pie.



Fotografías de la exposición “Combina y muévete de forma saludable. Soluciones para las ZBE”

11.2. Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible (SEMS 2023)

A raíz de la celebración en el año 2010 del 10º aniversario de la aparición de las Medidas Permanentes como requisito indispensable para la participación en la Semana Europea de la Movilidad en España, el actual Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico organizó los Premios de la Semana de la Movilidad Sostenible, en adelante **SEMS**. Desde el año 2021, los premios se organizan de forma conjunta con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El objetivo es conceder un reconocimiento especial a todos aquellos ayuntamientos españoles que llevan trabajando todos estos años en la tarea de conseguir una movilidad más sostenible mediante la implementación de Medidas Permanentes, presentadas y registradas en el marco de la Semana Europea de Movilidad. Asimismo, el premio reconoce los méritos de las organizaciones, instituciones y empresas, que han venido apoyando este proyecto europeo mediante el desarrollo de *Mobility Actions*, o Buenas Prácticas, relacionadas con la movilidad sostenible en sus respectivos ámbitos de actuación.

El día 21 de septiembre de 2023 tuvo lugar la entrega de la decimotercera edición de los Premios SEMS, los SEMS 2023, durante la jornada “Zonas de Bajas Emisiones en España” organizada de forma conjunta por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y con la colaboración de la Plataforma Empresas por la Movilidad Sostenible.

Los ganadores de los premios SEMS 2023 fueron los siguientes:

- En la categoría de **Organizaciones, Instituciones y Empresas**: **CargoBici**, por sus buenas prácticas “Transformación del modelo logístico de Pascual en Barcelona” y “Apertura de *microhubs* para la distribución logística de última milla sostenible”.
- En la categoría de **Ayuntamientos de menos de 100.000 habitantes**: el Ayuntamiento de **Benidorm** por su medida “Proyecto de la movilidad peatonal y accesibilidad zona sur

Jaime I”.

- En la categoría de **Ayuntamientos de más de 100.000 habitantes**: premio ex aequo para:
 - El Ayuntamiento de **Castellón de la Plana**, por su medida “Mejora de la movilidad peatonal y ciclista en la Av. Lidón”.
 - El Ayuntamiento de **Valladolid**, por su medida “Nuevo sistema público de alquiler de bicicletas”.



Fotografía de los premiados en los Premios SEMS 2023

12. CONCLUSIONES

- ✓ En **España han participado 389 municipios**, un 11,66 % del total de municipios adheridos a la SEM a nivel mundial, siendo el tercer país que más participantes ha aportado en esta campaña.
- ✓ **106 “Participantes de Oro”**, que cumplieron los 3 criterios de participación, un 25 % del total.
- ✓ **172 municipios** celebraron el **Día Sin Coches**, el 14,5 % del total.
- ✓ **1799 medidas permanentes implementadas** por los municipios, acumulando un total de 42.819 durante todas las campañas SEM, y representado un 22,8 % del total de medidas permanentes implementadas en Europa y el resto del mundo.
- ✓ Más del 56 % de los municipios españoles participantes han implementado al menos una medida permanente.
- ✓ **316 municipios españoles organizaron actividades** durante la semana (16-22 septiembre), realizando **1646 actividades distintas**. Aunque se ha visto reducido el número de municipios participantes, así como el número de municipios que han desarrollado actividades, el número de éstas han aumentado respecto al año anterior.
- ✓ En cuanto a las **Mobility Actions** desarrolladas por la sociedad civil **en España**, hay **registradas 475**, un 30 % del total de las **Mobility Actions** registradas en la web europea de la SEM.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

U=23
PRESIDENCIA ESPAÑOLA
CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA