

SERIE INDUSTRIA Y ENERGÍA

09

SECTOR DE EQUIPOS DE TRANSPORTE



www.idae.es



IDAE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



Serie Industria y Energía: 09. Sector de equipos de transporte

Edita: IDAE

Maquetación e Impresión: IDAE

Fecha: 31/10/2025

Autoría: IDAE. Departamento de Estudios y Gestión del Dato

NIPO: 629250081

Cualquier reproducción, parcial o total, de la presente publicación debe contar con la aprobación por escrito del IDAE.

Esta publicación se ha editado siguiendo las recomendaciones de la obra "Ecoedición: una guía pública de criterios y herramienta", MITECO, Madrid 2022, con el fin de generar los mínimos impactos ambientales y sociales, y conseguir una garantía de sostenibilidad.

Índice de contenidos

1	Antecedentes del estudio	9
2	Objetivos del estudio de industria.....	11
3	Alcance del informe.....	13
4	Metodología del estudio.....	15
4.1.	Consideraciones particulares del sector.....	17
5	Caracterización del sector	19
5.1	Tejido empresarial.....	19
5.2	Producción y facturación.....	24
5.2.1	Productos y su caracterización	24
5.2.2	Procesos productivos.....	26
5.2.3	Análisis cuantitativo de la producción y facturación.....	29
5.3	Régimen de operación	31
6	Consumos energéticos.....	35
6.1	Combustibles.....	35
6.1.1	Carbón y derivados	35
6.1.2	Productos petrolíferos.....	35
6.1.3	Gas natural.....	36
6.1.4	Gases manufacturados	37
6.1.5	Residuos.....	37
6.1.6	Combustibles renovables	37
6.1.7	Resumen: Consumo agregado de combustibles	38
6.2	Electricidad procedente de la red	39
6.3	Autogeneración de energía	40
6.3.1	Cogeneración.....	40
6.3.2	Energías renovables y otros generadores	41
6.4	Resumen general de consumos energéticos.....	43
7	Usos de la energía	45
7.1	Principales usos energéticos.....	45
7.1.1	Producción de calor de muy alta temperatura.....	45
7.1.2	Producción de calor de alta temperatura.....	45
7.1.3	Producción de calor de media y baja temperatura	46
7.1.4	Producción de frío	46
7.1.5	Usos mecánicos	47
7.1.6	Usos electroquímicos.....	47
7.2	Otros usos energéticos.....	48
7.2.1	Calefacción y climatización.....	48
7.2.2	Iluminación y sistemas auxiliares	48

7.2.3 Otros usos no especificados	49
7.3 Resumen del uso de la energía	50
8 Costes energéticos y contratación de suministros principales	53
8.1 Costes energéticos	53
8.2 Contratación de suministros principales	55
8.2.1. Contratación y precios de la electricidad	55
8.2.2. Contratación y precios del gas natural	57
9 Impacto de la energía sobre la facturación	61
9.1 Coste de la energía por facturación	61
9.2 Consumos por facturación	62
10 Conclusiones	65
11 El sector en el contexto de la industria	69
Anexo I: Fuentes de energía en el sector industrial	71
Anexo II: Acrónimos utilizados	76
Anexo III: Referencias bibliográficas y fuentes de información	77

Índice de tablas

Tabla 1. Distribución de los establecimientos de la muestra del estudio por CNAE en 2021	17
Tabla 2. Relación de las actividades pertenecientes al sector (CNAE 29 y 30) específicamente consideradas en el diseño muestral de la encuesta	17
Tabla 3. Distribución de empresas según condición jurídica y rangos de asalariados	20
Tabla 4. Clasificación productos del sector y peso en términos de valor económico de la producción	24
Tabla 5. Procesos más significativos de los sectores según consumo energético en 2021.	26
Tabla 6. Descripción de los principales procesos del sector.	29
Tabla 7. Facturación y producción total por CNAE y rango de asalariados en 2021	29
Tabla 8. Facturación promedio por establecimiento por código CNAE y rango de asalariados en 2021.	30
Tabla 9. Horas de funcionamiento promedio anuales según rango de asalariados en 2021.	31
Tabla 10. Horas de trabajo en fábrica según regímenes de operación por turnos más comunes	33
Tabla 11. Consumo energético de combustibles – Productos petrolíferos en 2021.	35
Tabla 12. Consumo energético de combustibles – Gas natural en 2021.	36
Tabla 13. Consumo energético de combustibles – Gases manufacturados en 2021	37
Tabla 14. Consumo energético de combustibles – Combustibles renovables en 2021.	37
Tabla 15. Resumen de consumo de combustibles para el sector en 2021.	38
Tabla 16. Consumo de electricidad de la red en 2021.	39
Tabla 17. Consumo de cogeneración según combustibles para la CNAE 29 en 2021	40
Tabla 18. Generación de energía en cogeneración en 2021	40
Tabla 19. Autogeneración y exportación de energía eléctrica procedente de renovables y otros generadores en 2021.	41
Tabla 20. Autogeneración de energía térmica procedente de renovables y otros generadores en 2021	42
Tabla 21. Resumen de consumos energéticos para el sector por CNAE en 2021	43
Tabla 22. Resumen de los usos de la energía según CNAE en 2021	50

Tabla 23. Costes energéticos de la CNAE 29 según fuentes de energía en 2021.....	53
Tabla 24. Costes energéticos de la CNAE 30 según fuentes de energía en 2021.....	53
Tabla 25. Precios promedio de la electricidad en 2021.	56
Tabla 26. Mediana, percentil 25 y percentil 75 del precio de la electricidad por rangos de consumo en 2021.....	56
Tabla 27. Mediana, percentil 25 y percentil 75 del precio de la electricidad por tarifas en 2021.	56
Tabla 28. Precios promedio del gas natural en 2021.	58
Tabla 29. Mediana, percentil 25 y percentil 75 del precio del gas natural por rangos de consumo en 2021.	58
Tabla 30. Mediana, percentil 25 y percentil 75 del precio del gas natural por tarifas en 2021.....	58
Tabla 31. Relación entre el coste de la energía y la facturación del sector en 2021.	61
Tabla 32. Relación entre el consumo de la energía y la facturación del sector en 2021.	62

Índice de figuras

Figura 1. Esquema representativo de las principales líneas de actuación del trabajo de campo.....	15
Figura 2. Proceso de validación de los datos de la encuesta.	16
Figura 3. Número de empresas por CNAE según rango de asalariados.	19
Figura 4. Número de establecimientos por CNAE según rango de asalariados.	20
Figura 5. Distribución de empresas de 0 a 9 asalariados según condición jurídica.	21
Figura 6. Distribución de empresas de 10 a 49 asalariados según condición jurídica.	21
Figura 7. Distribución de empresas de 50 a 199 asalariados según condición jurídica.	22
Figura 8. Distribución de empresas de 200 o más asalariados según condición jurídica.....	22
Figura 9. Reparto de establecimientos por CCAA – CNAE 29.....	23
Figura 10. Reparto de establecimientos por CCAA – CNAE 30.....	23
Figura 11. Distribución de la producción en términos de valor económico de la producción según principales productos CNAE 29.....	24
Figura 12. Distribución de la producción en términos de valor económico de la producción según principales productos CNAE 30.....	25
Figura 13. Distribución de consumo según procesos (CNAE 29) en 2021.....	27
Figura 14. Distribución de consumo según procesos (CNAE 30) en 2021.....	28
Figura 15. Comparativa facturación total por CNAE en 2021.	30
Figura 16. Horas promedio de funcionamiento anuales de las fábricas de la CNAE 29 en 2021.....	32
Figura 17. Horas promedio de funcionamiento anuales de las fábricas de la CNAE 30 en 2021.....	32
Figura 18. Distribución del consumo de productos petrolíferos del sector por CNAE en 2021.....	35
Figura 19. Distribución del consumo de gas natural del sector en 2021.	36
Figura 20. Distribución del consumo de gases manufacturados del sector en 2021.....	37
Figura 21. Distribución del consumo de combustibles renovables del sector en 2021.	38
Figura 22. Distribución del consumo de combustibles por CNAE en 2021.	38
Figura 23. Distribución del consumo de electricidad de la red del sector en 2021.	39
Figura 24. Distribución de energía eléctrica procedente de energías renovables y otros generadores del sector por CNAE en 2021.	41
Figura 25. Distribución de energía térmica procedente de energías renovables y otros generadores por código CNAE en 2021..	42
Figura 26. Distribución del consumo según fuentes de energía de la producción de calor de muy alta temperatura (GWh) en 2021.....	45

Figura 27. Distribución del consumo según fuentes de energía de la producción de calor de alta temperatura (GWh) en 2021..	45
Figura 28. Distribución del consumo según fuentes de energía de la producción de calor de media y baja temperatura (GWh) en 2021.....	46
Figura 29. Distribución del consumo según fuentes de energía de la producción de frío (GWh) en 2021.....	46
Figura 30. Distribución del consumo según fuentes de energía de los usos mecánicos (GWh) en 2021.	47
Figura 31. Distribución del consumo según fuentes de energía de los usos electroquímicos (GWh) en 2021.	47
Figura 32. Distribución del consumo según fuentes de energía de la calefacción y climatización (GWh) en 2021.....	48
Figura 33. Distribución del consumo según fuentes de energía de la iluminación y sistemas auxiliares (GWh) en 2021.	48
Figura 34. Distribución del consumo según fuentes de energía de otros usos no especificados (GWh) en 2021.....	49
Figura 35. Distribución de los costes energéticos de electricidad y gas natural por CNAE en 2021.....	54
Figura 36. Distribución de la contratación de suministros eléctricos según tipo de mercado en 2021.	55
Figura 37. Distribución de la contratación de suministros eléctricos del sector según tipo de tarifa en 2021.	55
Figura 38. Distribución de la contratación de suministros de gas natural según tipo de mercado en 2021.	57
Figura 39. Distribución de la contratación de los suministros de gas natural según tipo de tarifas en 2021.	57
Figura 40. Relación entre el coste de la energía y la facturación del sector por CNAE en 2021.....	61
Figura 41. Relación entre el consumo de la energía y la facturación del sector en 2021.	62

1 Antecedentes del estudio

El Reglamento de la Comisión (UE) 2019/2146 del 26 de noviembre de 2019 por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1099/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a las estadísticas energéticas, en vigor desde el 5 de enero de 2020, emplazó a los Estados miembros a adoptar medidas para la implementación de los cambios y mejoras exigidos en las estadísticas energéticas a corto plazo, mensuales y anuales. Mediante esta modificación, se introdujo la exigencia de una mayor desagregación en las estadísticas energéticas de la industria reportadas por los Estados miembros.

Este mandato coincidió con la elaboración de los primeros Planes Nacionales Integrados de Energía y Clima, así como con el establecimiento de un nuevo marco de reporte a la Comisión Europea sobre los avances de los Estados miembros en materia de descarbonización, eficiencia energética, seguridad energética, mercado interior de la energía e investigación, innovación y competitividad, todo ello de acuerdo con el Reglamento (UE) 2018/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de diciembre de 2018, sobre la gobernanza de la Unión de la Energía y de la Acción por el Clima.

El periodo inmediatamente posterior al desarrollo de estos primeros planes estuvo altamente condicionado por acontecimientos sin precedentes en tiempos recientes, como han sido la crisis sanitaria derivada de la COVID-19 (2020-2021) y la crisis energética e inflacionista reforzada por la invasión rusa a Ucrania (2021-2022). Sumado al efecto negativo de la pandemia sobre el tejido productivo nacional derivado de la contracción de la demanda, el incremento de los precios energéticos dificultó la creación de nuevas industrias y comprometió la rentabilidad de algunas ya existentes, afectando asimismo a su competitividad en los mercados globales.

La situación geopolítica actual continúa teniendo un impacto significativo en la economía mundial, poniendo en evidencia la vulnerabilidad de los mercados energéticos, como lo han demostrado la guerra de Ucrania, la escalada del conflicto en Oriente Medio y, más recientemente, las amenazas de nuevos aranceles por parte de Estados Unidos a otras economías. El contexto actual se caracteriza por una competencia global intensa, en la que la autonomía estratégica, las relaciones comerciales y la diversificación de suministros desempeñan un papel clave para la prosperidad económica.

En este entorno competitivo marcado por las incertidumbres geopolíticas, con las lecciones aprendidas de la crisis energética de 2022, Europa aspira a avanzar hacia una industria competitiva y sostenible con una menor dependencia exterior, alcanzando la descarbonización del sector y la neutralidad climática en 2050. Este compromiso se refleja en numerosas iniciativas dirigidas a este sector promovidas por la Comisión Europea, dada la relevancia estratégica de la industria para la economía, la competitividad y la innovación de los Estados miembros. Entre dichas iniciativas destacan la nueva Estrategia Industrial Europea (COM(2021) 350 final), el Plan Industrial del Pacto Verde para la era de cero emisiones netas (COM(2023) 62 final), así como la Ley sobre la industria de cero emisiones netas, aprobada por el Reglamento (UE) 2024/1735 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de junio de 2024.

A nivel nacional, la importancia estratégica de la industria se manifiesta, igualmente, en numerosas políticas y medidas orientadas a la descarbonización y a la mejora de la eficiencia energética de este sector, contempladas en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, 2021-2030 (PNIEC), actualizado mediante el Real Decreto 986/2024, de 24 de septiembre. En consonancia con los objetivos establecidos por el PNIEC y con el fin de dar cumplimiento al requerimiento establecido por el Reglamento (UE) 2019/2146, se consideró necesario acometer un estudio exhaustivo de la industria. En este marco surge el proyecto “Estudio y monitorización de consumos energéticos en la industria con fines estadísticos”, dirigido a profundizar en el conocimiento del sector industrial, con especial atención a la caracterización de sus consumos energéticos, en conformidad con el citado reglamento. Este estudio adquiere especial relevancia en el contexto geopolítico actual, proporcionando información de interés para afrontar los retos que plantea la transición energética en un entorno de alta incertidumbre.

2 Objetivos del estudio de industria

Este estudio tiene como finalidad dar respuesta al requerimiento establecido por el Reglamento de la Comisión (UE) 2019/2146 del 26 de noviembre de 2019 por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1099/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a las estadísticas energéticas.

En este contexto, surge la necesidad de realizar un estudio pormenorizado de la industria en España, con el doble objetivo de servir de base para el desarrollo y la desagregación de las estadísticas energéticas de este sector, conforme a lo exigido por el Reglamento (UE) 2019/2146, y posibilitar el diseño de un modelo de monitorización de los consumos energéticos de la industria con fines estadísticos y predictivos. Este último objetivo responde a la recomendación de EUROSTAT, la oficina estadística de la Unión Europea (UE), de desarrollar un sistema de indicadores para identificar discrepancias e incorporar mecanismos preventivos y correctivos con los que asegurar la veracidad y calidad de las estadísticas.

El estudio ofrece información detallada sobre la distribución del consumo energético según usos y procesos, los costes asociados y las estrategias de contratación de los suministros energéticos, complementando este análisis con una valoración del impacto de la energía sobre la facturación de todas las ramas de actividad que integran el sector industrial.

Se espera que los resultados de este estudio contribuyan a disponer de información sólida y actualizada para la elaboración de políticas y medidas más eficaces y eficientes orientadas a la descarbonización y mejora de la eficiencia energética y competitividad de este sector, reforzando el cumplimiento de los objetivos del PNIEC en este sector.

3 Alcance del informe

El presente documento forma parte de la serie “Industria y Energía”, un conjunto de publicaciones sectoriales basadas en los resultados del proyecto “Estudio y monitorización de consumos energéticos en la industria con fines estadísticos”, llevado a cabo por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO).

Esta publicación, en concreto, expone los resultados de caracterización energética y análisis de los costes energéticos del sector de equipos de transporte. En ella se presentan los desgloses de los datos obtenidos del estudio en términos de consumo energético por fuentes y usos, incluyendo información descriptiva como el número de establecimientos según rango de asalariados, la estructura por ramas, los datos representativos de producción, la facturación, los procesos productivos y el régimen de fabricación, entre otros aspectos.

La información se presenta desglosada en los dos principales grupos de actividad económica, en base a la codificación a dos dígitos de la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE), considerados parte del sector de equipos de transporte: CNAE 29 y 30, correspondientes con la fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques y la fabricación de otro material de transporte, respectivamente para la anualidad 2021.

4 Metodología del estudio

El estudio de monitorización de la industria se sustenta en un complejo y exhaustivo trabajo de campo, que comprende, en una primera fase, la realización de encuestas a una muestra representativa de un total de 7.397 establecimientos pertenecientes a todas las ramas de actividad que integra el sector industrial, seguida de una fase posterior en la que se efectuaron mediciones *in situ* de consumos energéticos en una submuestra de 200 establecimientos.

Esta información se ha complementado con otras fuentes de información, como el censo de instalaciones de cogeneración elaborado anualmente para las Estadísticas de la Industria de la Energía Eléctrica – recopilada a través de la aplicación ESCILA de la Subdirección General de Prospectiva, Estrategia y Normativa en Materia de Energía (SGPEN) del MITECO– y el estudio [“Uso energético de la biomasa, el biogás y los residuos. Situación en España, 2021”](#), realizado por el IDAE.

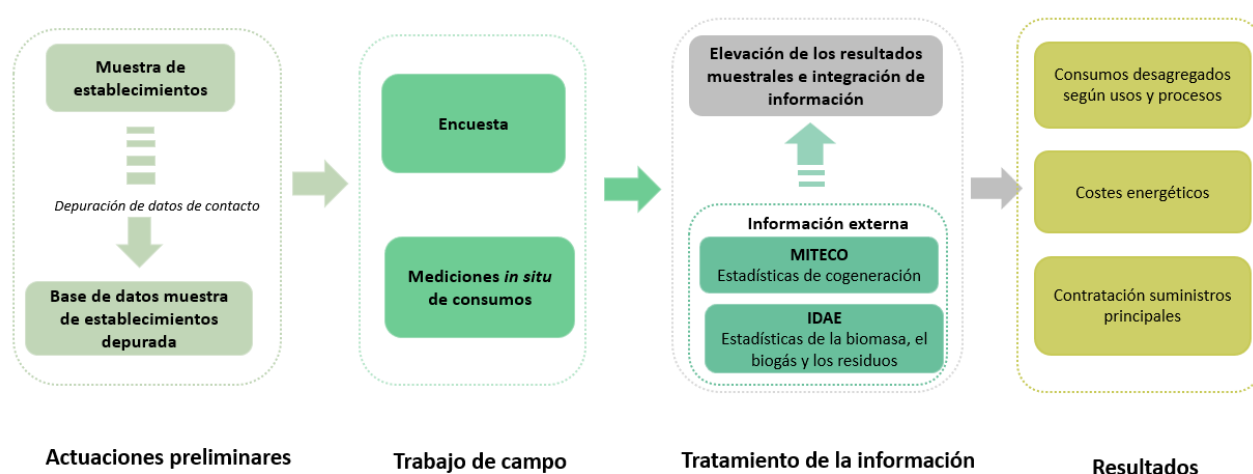


Figura 1. Esquema representativo de las principales líneas de actuación del trabajo de campo.

Los establecimientos encuestados, diferenciados por la CNAE y estratos de asalariados pertenecen a una muestra de establecimientos y la base de datos de contactos correspondientes, proporcionada por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Esta base de datos, una vez completada y depurada, constituyó el punto de partida para el desarrollo de las encuestas.

Dadas las particularidades de los establecimientos según su tamaño, se consideró conveniente diferenciar el diseño del cuestionario para los establecimientos integrados en empresas con más de 10 empleados y aquellos con hasta 10 asalariados, reduciendo el alcance y complejidad en el último caso. Este umbral corresponde al límite utilizado para distinguir microempresas y autónomos de las PYMES y grandes empresas, conforme a las definiciones establecidas en la Recomendación de la Comisión, de 6 de mayo de 2003, sobre la definición de microempresas, pequeñas y medianas empresas.

Las encuestas se realizaron telemáticamente a través de una plataforma online que alojaba los cuestionarios, y cubría todas las fases del proceso, desde la recogida de la información hasta el tratamiento de los datos y la publicación de los resultados finales. Para garantizar la coherencia y calidad de los datos, se implementaron diversos mecanismos de control y validación de la información, tales como verificaciones de compatibilidad de los tipos, validaciones de las características, rangos y cruces entre variables, entre otros.

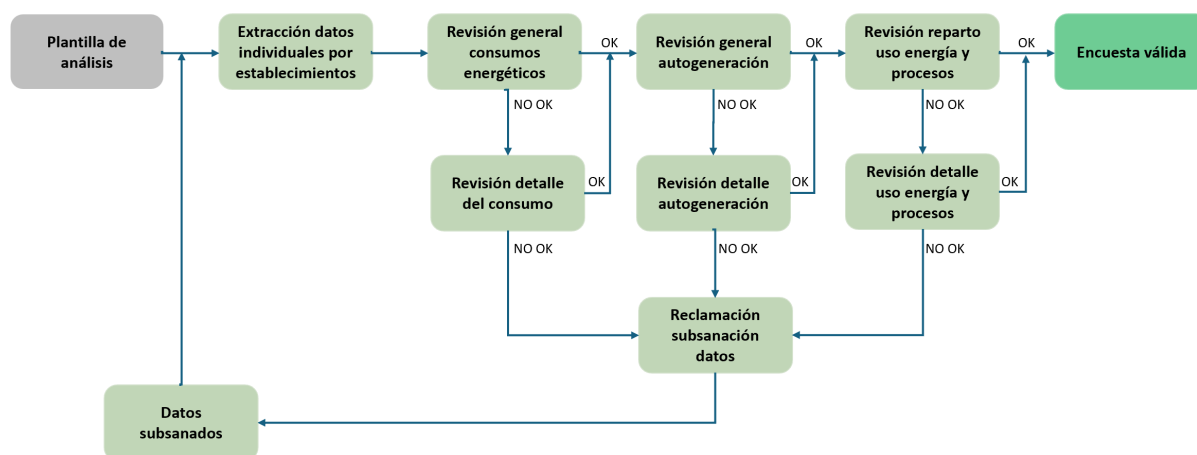


Figura 2. Proceso de validación de los datos de la encuesta.

Cabe destacar que el periodo de recopilación de datos cubrió los años 2019 y 2021, habiéndose descartado el año 2020 debido a su carácter atípico, que podría haber afectado a la representatividad y comparabilidad de los resultados.

El proceso de mediciones permitió complementar los resultados de las encuestas, proporcionando información adicional sobre los patrones de consumo energético de los procesos industriales. Estas mediciones se realizaron sobre una muestra de 200 establecimientos, seleccionados entre los encuestados que, de forma voluntaria, manifestaron su conformidad para la realización de mediciones *in situ*. Esta selección se basó en criterios técnicos, prestando especial atención a la cobertura de sectores con alta intensidad energética y relevancia estadística de acuerdo con los requerimientos de EUROSTAT. Con tal fin, se priorizaron las ramas industriales de elevado consumo energético, y dentro de estas, los establecimientos con mayor capacidad productiva y representatividad sectorial, excluyendo expresamente actividades con menor contribución a la demanda energética industrial (CNAE 07, 08, 09, 12, 31, 32, 41, 42 y 43).

Las mediciones se llevaron a cabo durante al menos 24 horas en condiciones de operación estables, a fin de capturar tanto los procesos continuos como los dependientes de los turnos de trabajo. Se han utilizado equipos de medida no intrusivos como analizadores de redes trifásicos y calorímetros ultrasónicos, así como instrumentación portátil realizar mediciones puntuales en equipos clave. Este proceso se apoyó en la cumplimentación de un cuestionario técnico *ad-hoc*, personalizado para cada establecimiento según el sector de pertenencia, así como en documentación previa (auditorías energéticas, inventarios de equipos y esquemas unifilares). Adicionalmente, se verificó la existencia de sistemas propios de medición ya instalados, cuya información pudiera ser incorporada al análisis, siempre que cumpliera con los requisitos de precisión y disponibilidad.

La información recogida en esta fase fue objeto de un proceso depuración y validación análogo al aplicado en la fase de encuestación, garantizando la calidad y la coherencia de los datos.

Una vez validados los datos procedentes de estas operaciones, se realizó la elevación poblacional de los resultados muestrales para cada sector, asignando pesos a cada encuesta para asegurar la representatividad de los resultados respecto de la población.

Esta información se complementó con otras fuentes de información, como la procedente de las Estadísticas de la Industria de la Energía Eléctrica del MITECO y el Estudio del consumo energético de la biomasa, el biogás y los residuos del IDAE, en una fase final de validación e integración de la información, que incluyó la comparación y contraste de las fuentes de información previamente mencionadas, con el fin de asegurar la consistencia global del análisis.

4.1. Consideraciones particulares del sector

La muestra recogida del sector de equipos de transporte, objeto del presente documento, incluyó un total de 162 establecimientos para la CNAE 29 y 168 establecimientos para la CNAE 30, que en conjunto representan el 70,4% de la muestra objetivo.

Los datos utilizados en el presente informe han sido sometidos a una fase previa de depuración e integración, como se ha señalado anteriormente, en la que se han identificado y corregido registros incorrectos o inconsistentes, con el fin de asegurar la consistencia de los resultados. Asimismo, dichos datos han sido corroborados mediante las mediciones energéticas realizadas en el estudio, correspondientes a 5 establecimientos de la CNAE 29 y 8 de la CNAE 30, que forman parte de la muestra inicial de establecimientos encuestados dentro de las CNAE referidas.

A continuación, se presenta la base poblacional de los establecimientos sobre la que se ha realizado el estudio, la muestra objetivo inicialmente establecida para la representación estadística del sector y la finalmente recogida, tras el trabajo de campo y depuración:

Rango de asalariados	Población	Muestra objetivo	Muestra recogida
CNAE 29	2.279	204	162
0 a 9	1.438	77	42
10 a 49	454	40	35
50 a 199	250	36	36
Más de 200	137	51	49
CNAE 30	1.208	265	168
0 a 9	884	136	50
10 a 49	208	61	56
50 a 199	81	38	38
Más de 200	35	30	24
Total sector	3.487	469	330

Tabla 1. Distribución de los establecimientos de la muestra del estudio por CNAE en 2021.

En la siguiente tabla se presentan las actividades dentro del sector analizado, junto con su identificación a nivel de código CNAE, para las cuales el diseño muestral de la encuesta del estudio permitía obtener representatividad estadística, considerada esta como un nivel de confianza del 95% y error muestral del 5%:

	Actividad	CNAE
Equipos de transporte (CNAE 29 y 30)	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	29
	Fabricación de otro material de transporte	30

Tabla 2. Relación de las actividades pertenecientes al sector (CNAE 29 y 30) específicamente consideradas en el diseño muestral de la encuesta.

5 Caracterización del sector

El sector de equipos de transporte abarca la fabricación de vehículos y componentes destinados al transporte de personas y mercancías, así como la producción de otro material de transporte especializado. Estas actividades se recogen bajo los códigos CNAE 29 y 30.

Concretamente, el sector de fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, CNAE 29, comprende la producción de automóviles, vehículos comerciales y de transporte, así como de remolques y semirremolques, e incluye la fabricación de piezas y accesorios para estos. Dentro de este sector se distingue entre la fabricación de vehículos completos, que constituye el primer grupo, y la producción de carrocerías, remolques y componentes, que se incluyen en las demás clases.

Por su parte, la CNAE 30 comprende la fabricación de otro material de transporte, que engloba la producción de embarcaciones, material ferroviario, aeronaves y naves espaciales, así como vehículos militares de combate. También se incluyen en esta categoría las actividades de fabricación de equipo de transporte no clasificado en otras categorías.

5.1 Tejido empresarial

A continuación, se presentan los datos de empresas y establecimientos por cada código CNAE, según el rango de asalariados:

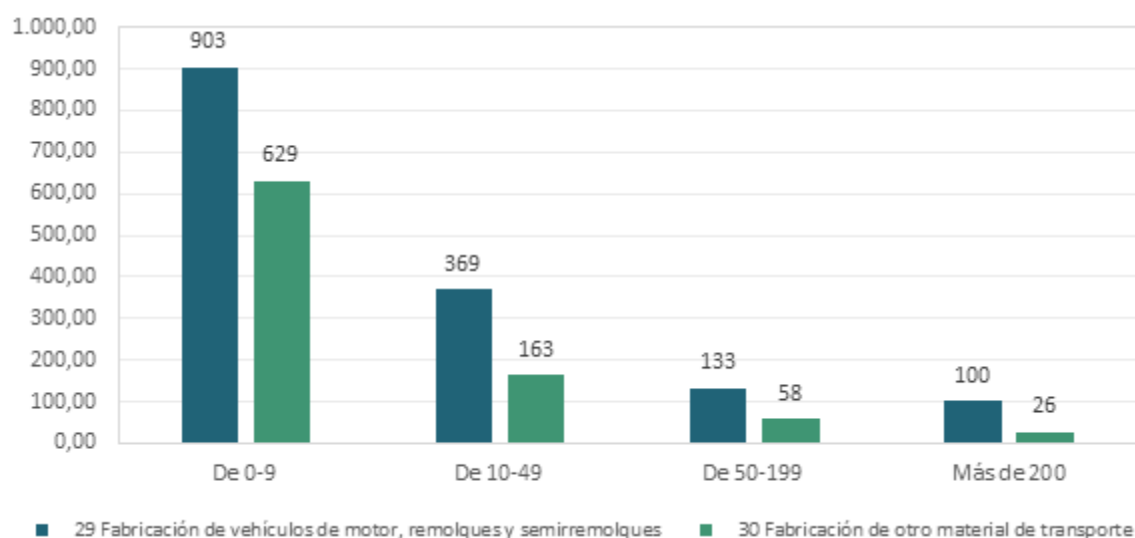


Figura 3. Número de empresas por CNAE según rango de asalariados.

Fuente: Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE) – INE (2024).

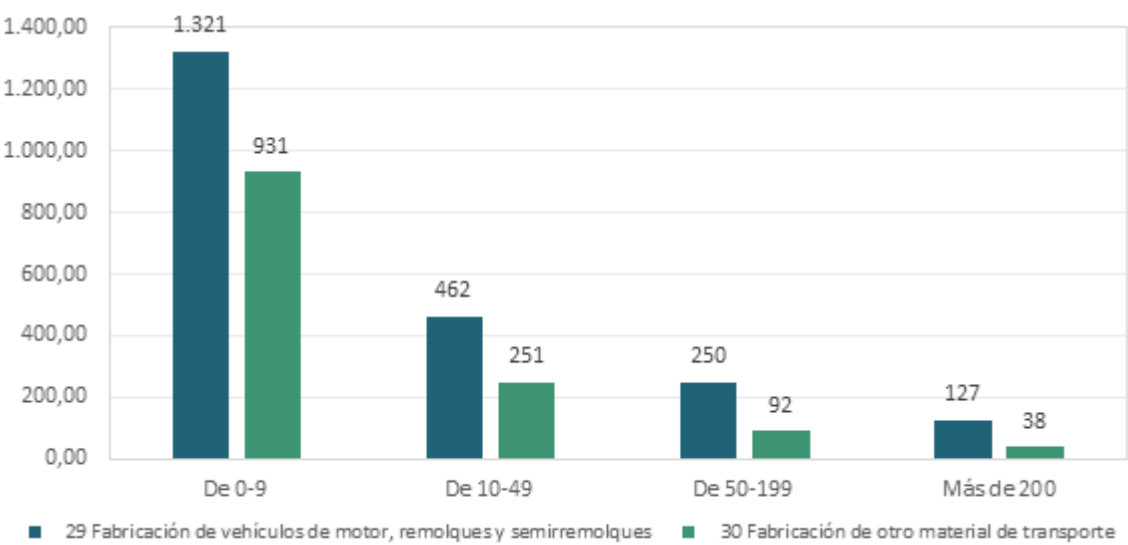


Figura 4. Número de establecimientos por CNAE según rango de asalariados.
Fuente: Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE) – INE (2024).

La tabla a continuación presenta la distribución de empresas por condición jurídica y rango de asalariados.

Rango de asalariados	Personas físicas	Sociedades anónimas	Sociedades de responsabilidad limitada	Otras formas jurídicas
CNAE 29	225	233	961	86
0 a 9	209	68	422	66
10 a 49	4	79	280	6
50 a 199	12	47	188	11
Más de 200	0	39	71	3
CNAE 30	163	88	591	34
0 a 9	155	24	321	30
10 a 49	0	26	135	2
50 a 199	8	14	113	1
Más de 200	0	24	22	1
Total sector	388	321	1.552	120

Tabla 3. Distribución de empresas según condición jurídica y rangos de asalariados.
Fuente: Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE) – INE (2024).
Persona física: se define como todo individuo del género humano, susceptible de ser sujeto de derechos y obligaciones.
Sociedad anónima: sociedad mercantil capitalista formada por una o más personas en la que el capital está integrado por las aportaciones de los socios y dividido en acciones que confieren a su titular la condición de socio, limitándose la responsabilidad de éstos a su aportación social.
Sociedad de responsabilidad limitada: sociedad mercantil capitalista formada por una o más personas en la que el capital está integrado por las aportaciones de los socios y dividido en partes iguales llamadas participaciones que confieren a su titular la condición de socio, no siendo estos responsables por las deudas sociales.
Otras formas jurídicas: incluye otras formas jurídicas no clasificadas en ninguna de las modalidades anteriores.

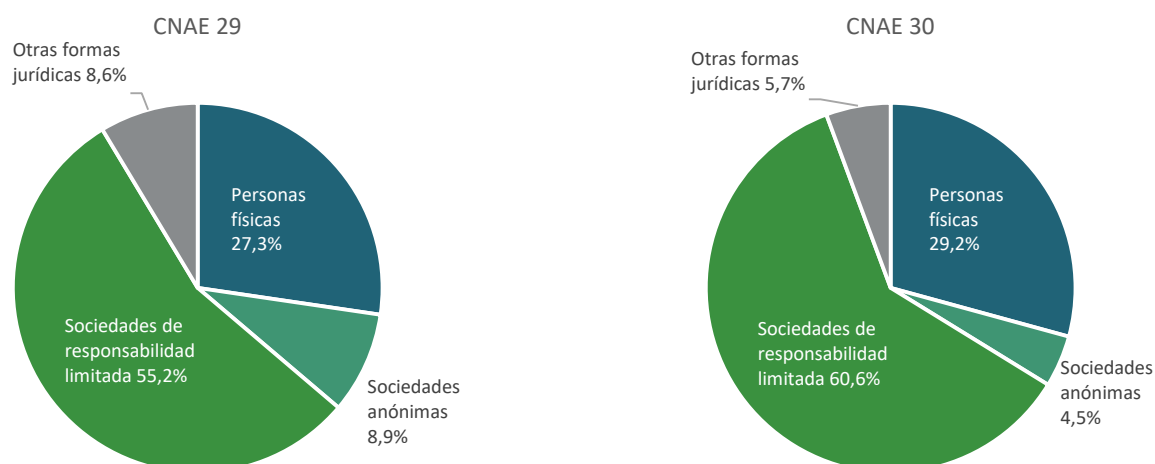


Figura 5. Distribución de empresas de 0 a 9 asalariados según condición jurídica.

Fuente: Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE) – INE (2024).

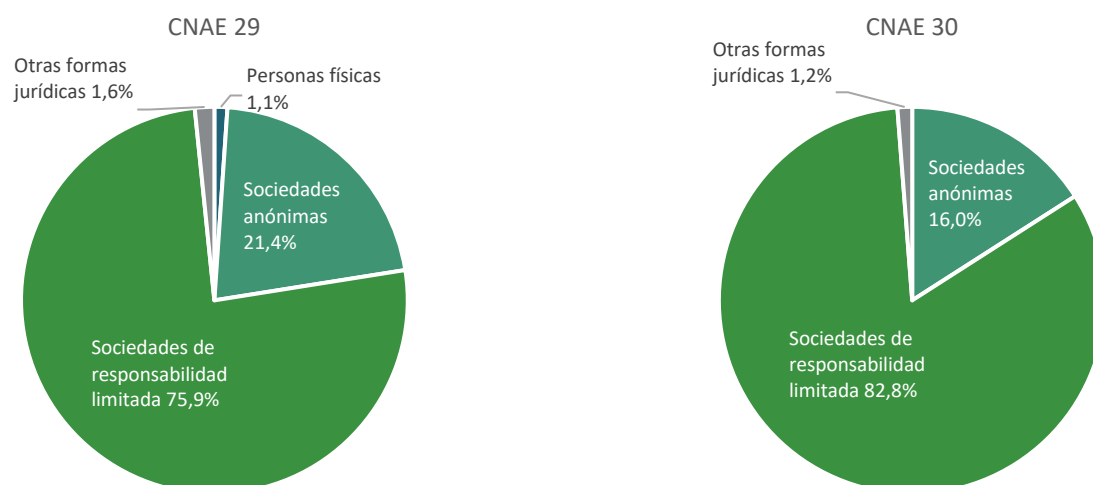


Figura 6. Distribución de empresas de 10 a 49 asalariados según condición jurídica.

Fuente: Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE) – INE (2024).

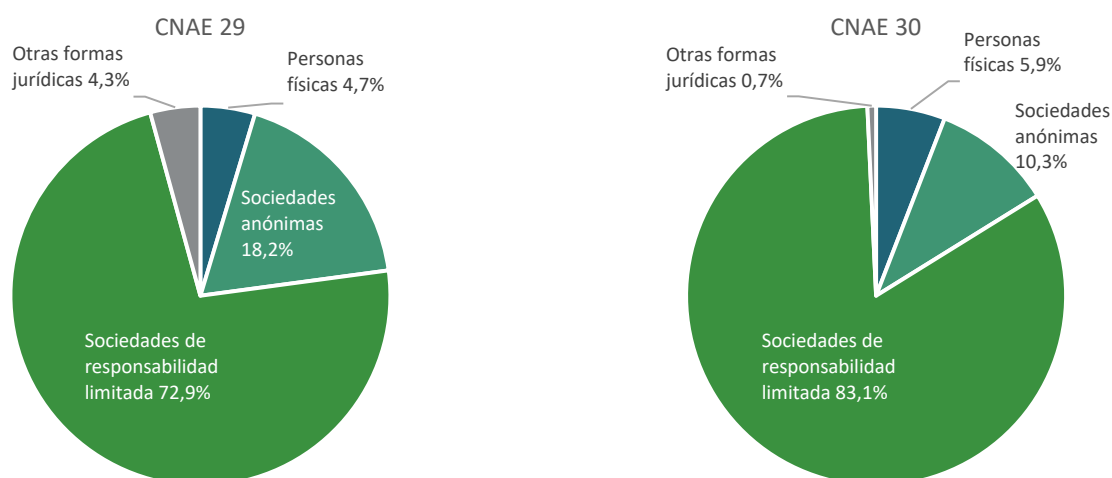


Figura 7. Distribución de empresas de 50 a 199 asalariados según condición jurídica.

Fuente: Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE) – INE (2024).

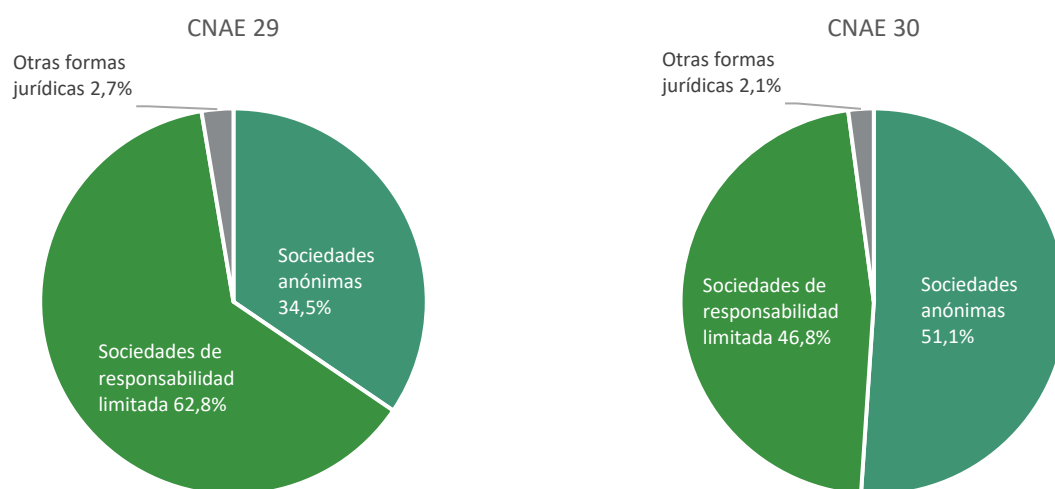


Figura 8. Distribución de empresas de 200 o más asalariados según condición jurídica.

Fuente: Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE) – INE (2024).

Las figuras expuestas a continuación presentan la distribución de establecimientos por comunidades autónomas.

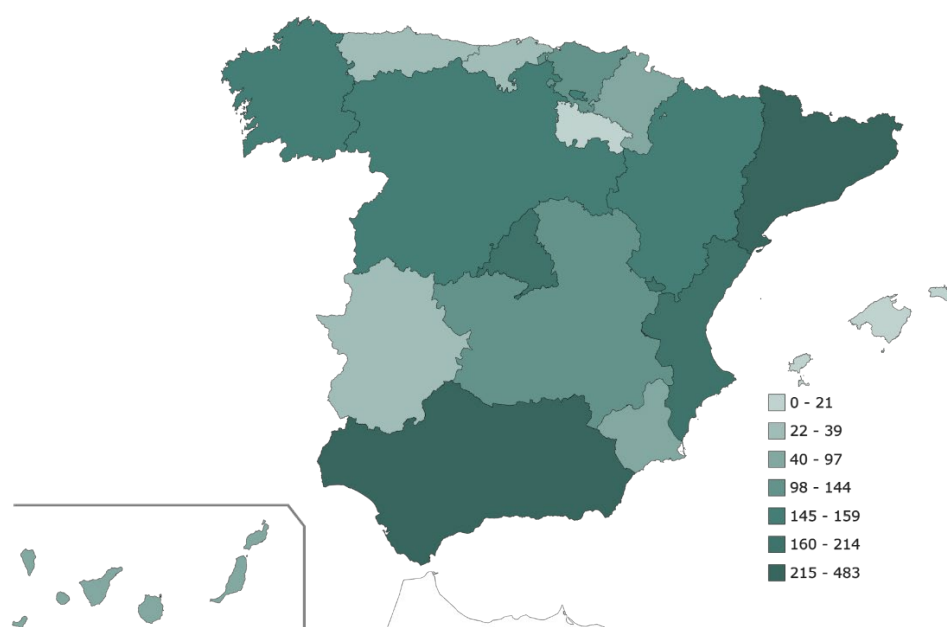


Figura 9. Reparto de establecimientos por CCAA – CNAE 29.

Fuente: Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE) – INE (2024).

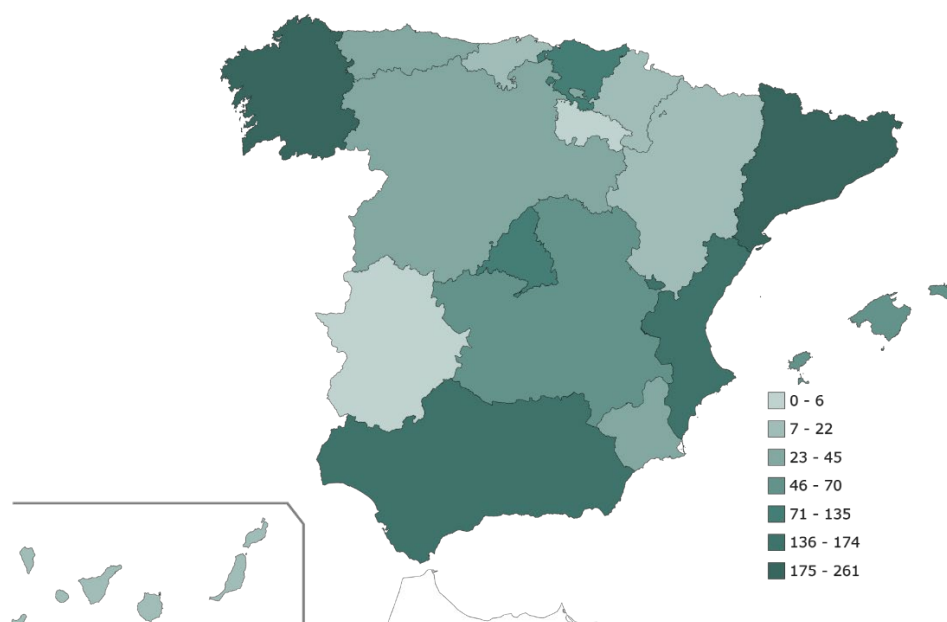


Figura 10. Reparto de establecimientos por CCAA – CNAE 30.

Fuente: Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE) – INE (2024).

5.2 Producción y facturación

5.2.1 Productos y su caracterización

En la siguiente tabla se presenta el peso, en términos de valor de la producción económica, de los productos del sector agrupados por actividad económica de la que derivan, identificada por la CNAE a cuatro dígitos, con el fin de categorizarlos en las familias de productos correspondientes.

	Descripción	Reparto (%)
CNAE 29	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	100%
2910	Fabricación de vehículos de motor	63,6%
2920	Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques	3,8%
2931	Fabricación de equipos eléctricos y electrónicos para vehículos de motor	3,8%
2932	Fabricación de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor	28,8%
CNAE 30	Fabricación de otro material de transporte	100%
3011	Construcción de barcos y estructuras flotantes	6,3%
3012	Construcción de embarcaciones de recreo y deporte	1,0%
3020	Fabricación de locomotoras y material ferroviario	33,8%
3030	Construcción aeronáutica y espacial y su maquinaria	45,0%
3091	Fabricación de motocicletas	2,4%
3092	Fabricación de bicicletas y de vehículos para personas con discapacidad	10,6%
3099	Fabricación de otro material de transporte n.c.o.p.	0,9%

Tabla 4. Clasificación productos del sector y peso en términos de valor económico de la producción.

Fuente: Encuesta Industrial de Productos – INE (2023).

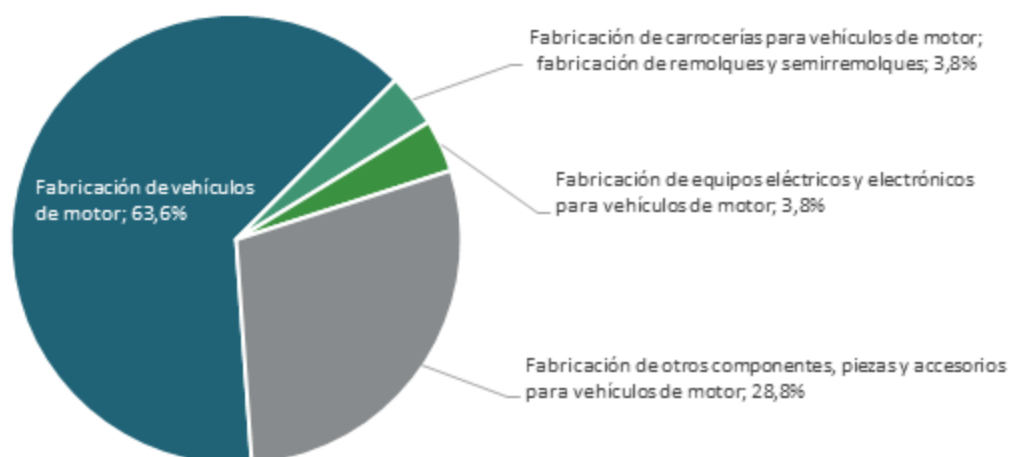


Figura 11. Distribución de la producción en términos de valor económico de la producción según principales productos CNAE 29.

Fuente: Encuesta Industrial de Productos – INE (2023).

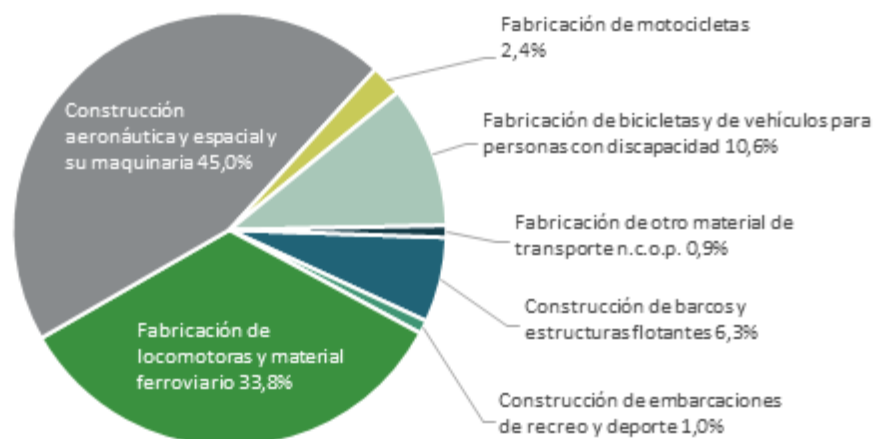


Figura 12. Distribución de la producción en términos de valor económico de la producción según principales productos CNAE 30.

Fuente: Encuesta Industrial de Productos – INE (2023).

Como se observa en las figuras anteriores, el producto con mayor peso económico dentro del sector de fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques (CNAE 29) corresponde a la fabricación de vehículos de motor con el 63,6%, seguida por la fuerte presencia de la fabricación de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor con un 28,8%. El resto de los productos representan tan solo el 7,6% del valor económico de la producción.

Por su parte, en el sector de fabricación de otro material de transporte (CNAE 30), el producto mayoritario en términos económicos, es la construcción aeronáutica y espacial y su maquinaria, que lidera con un 45%, seguida por la fabricación de locomotoras y material ferroviario, con un 33,8%. Las demás categorías de productos constituyen el 21,2% restante del valor económico de la producción.

5.2.2 Procesos productivos

Según los datos obtenidos del estudio, a partir de la encuesta realizada a los establecimientos correspondientes a la CNAE 29 (2.160) y a la CNAE 30 (1.312), tras la elevación de los resultados a nivel poblacional y su contraste con la información procedente de la fase de mediciones, se han identificado los principales procesos del sector en cuanto a consumo energético. Estos procesos se diferencian según la fuente de energía que los abastece (electricidad u otros combustibles o fuentes energéticas).

Procesos	CNAE 29	CNAE 30
Alimentados por electricidad		
<i>Montaje de vehículos</i>	26,6%	-
<i>Pintura</i>	20,7%	3,8%
<i>Mecanizado</i>	15,7%	-
<i>Elaboración y prueba de prototipos</i>	5,0%	-
<i>Fabricación de plásticos</i>	4,3%	-
<i>Estampación</i>	3,6%	-
<i>Montaje</i>	2,0%	-
<i>Compresión</i>	1,4%	-
<i>Preparación de superficies</i>	-	2,1%
<i>Fabricación de subconjuntos</i>	-	25,4%
<i>Fabricación de unidades</i>	-	59,9%
<i>Otros</i>	20,7%	8,9%
<i>Total</i>	100,0%	100,0%
Alimentados por combustibles y otras fuentes de energía distintas a la electricidad		
<i>Pintura</i>	44,9%	20,1%
<i>Montaje de vehículos</i>	15,6%	-
<i>Fundición</i>	4,2%	-
<i>Forja y tratamiento térmico</i>	3,5%	-
<i>Elaboración y prueba de prototipos</i>	1,3%	-
<i>Preparación de superficies</i>	-	4,1%
<i>Fabricación de subconjuntos</i>	-	54,8%
<i>Fabricación de unidades</i>	-	10,0%
<i>Otros</i>	30,5%	11,1%
<i>Total</i>	100,0%	100,0%

Tabla 5. Procesos más significativos de los sectores según consumo energético en 2021.

Nota: La categoría "Otros" incluye también consumo reportado por establecimientos y no clasificado en ningún proceso específico, pudiendo ser por desconocimiento u omisión, no sólo por tratarse de consumo imputable a otros procesos diferentes de los del listado.

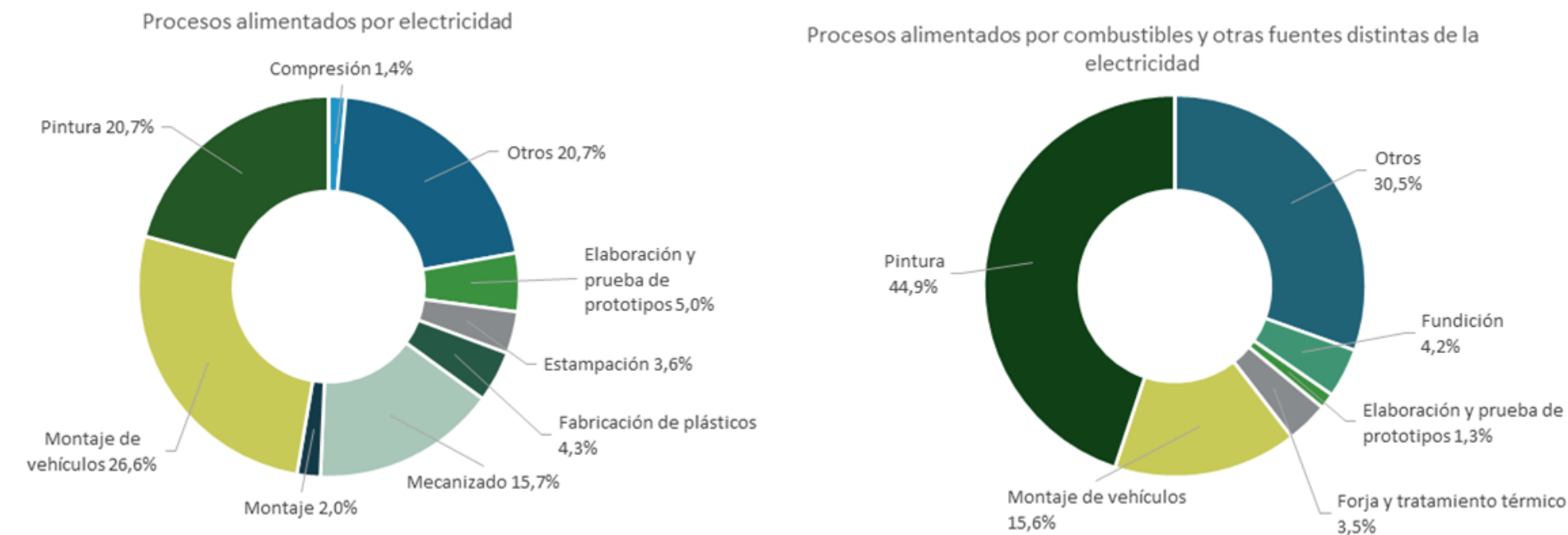
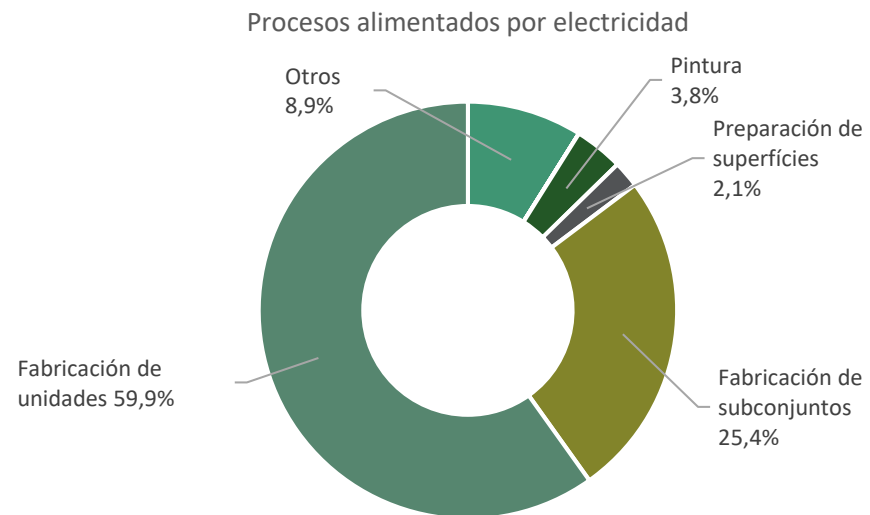


Figura 13. Distribución de consumo según procesos (CNAE 29) en 2021.



Procesos alimentados por combustibles y otras fuentes distintas de la electricidad

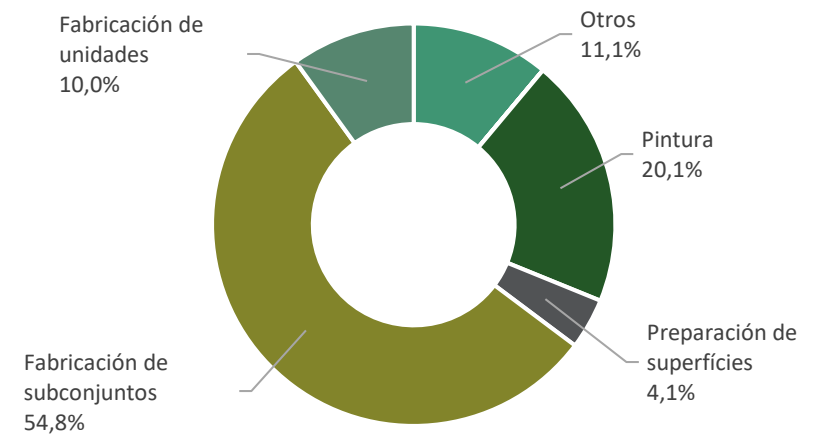


Figura 14. Distribución de consumo según procesos (CNAE 30) en 2021.

Como se observa en la figura anterior, el consumo energético del sector se distribuye, principalmente, entre los procesos descritos a continuación.

Procesos	Descripción
<i>Compresión</i>	Proceso dedicado a la compresión de aire o fluidos utilizados en sistemas neumáticos o hidráulicos.
<i>Elaboración y prueba de prototipos</i>	Proceso de creación de modelos iniciales para pruebas y verificación.
<i>Estampación</i>	Proceso de deformación de láminas metálicas mediante troqueles o matrices.
<i>Fabricación de plásticos (inyección/extrusión/soplado y moldeo)</i>	Proceso de conformado de plásticos mediante presión o extrusión.
<i>Fabricación de subconjuntos</i>	Proceso de ensamblaje de componentes en unidades funcionales.
<i>Fabricación de unidades</i>	Proceso de producción de componentes individuales.
<i>Mecanizado</i>	Proceso de eliminación de material para conseguir forma y dimensiones precisas.
<i>Montaje</i>	Proceso de unión de componentes para formar un conjunto funcional.
<i>Otros</i>	Incluye otros procesos no clasificados en el listado anterior.

Tabla 6. Descripción de los principales procesos del sector.

5.2.3 Análisis cuantitativo de la producción y facturación

La siguiente tabla presenta la facturación total de los dos códigos de la CNAE pertenecientes al sector, desglosada por rango de asalariados, así como la producción total correspondiente a cada uno en términos económicos.

Rango de asalariados	Facturación total (M€)	
	CNAE 29	CNAE 30
<i>0 a 9</i>	685,28	69,06
<i>10 a 49</i>	4.741,91	642,32
<i>50 a 199</i>	45.047,09	1.837,46
<i>Más de 200</i>	57.917,30	5.375,21
Facturación total (M€)	108.391,58	7.924,06
	116.315,64	
Producción total (M€)	75.816,33	

Tabla 7. Facturación y producción total por CNAE y rango de asalariados en 2021.

Fuente datos producción: Encuesta Industrial de Productos – INE (2021).

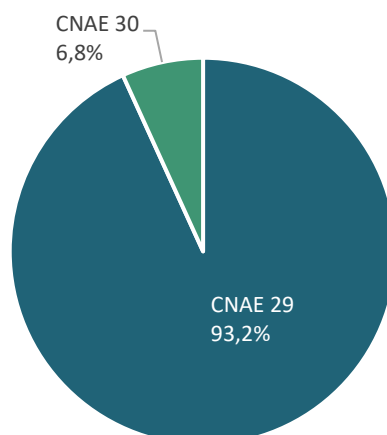


Figura 15. Comparativa facturación total por CNAE en 2021.

Como puede observarse, los valores agregados de facturación obtenidos de la encuesta difieren respecto a los datos de producción de la Encuesta Industrial Anual de Productos (EIAP), elaborada por el INE. Las variaciones entre ambas fuentes se deben a las diferencias usuales entre producción y facturación de las compañías debido al movimiento del stock o pagos diferidos, a la no consideración de ciertos impuestos y conceptos sobre los valores de la producción o a las dificultades en alcanzar un 100% de completitud de este campo en algunas encuestas.

A continuación, se detalla la facturación promedio por establecimiento y rango de asalariados para cada una de las CNAE pertenecientes a este sector.

Rango de asalariados	Facturación promedio (M€)	
	CNAE 29	CNAE 30
0 a 9	0,48	0,08
10 a 49	1,24	3,09
50 a 199	180,19	22,68
Más de 200	422,75	153,58
Promedio	47,56	6,56

Tabla 8. Facturación promedio por establecimiento por código CNAE y rango de asalariados en 2021.

En todos los sectores, se observa una clara tendencia de aumento de la facturación media conforme aumenta el número de empleados. Esta tendencia demuestra que el crecimiento del tamaño de la plantilla se traduce en un incremento sustancial de la capacidad de facturación, siendo especialmente pronunciado el salto entre empresas medianas y grandes, lo que sugiere importantes economías de escala.

Considerando las facturaciones promedio segmentadas por rango de asalariados, se observa que, en general son notablemente inferiores en la CNAE 30 respecto a la 29.

5.3 Régimen de operación

Según los datos obtenidos de la encuesta, se observa que el régimen de operación¹ varía en función del tamaño de los establecimientos (rango de asalariados) y del subsector al que pertenecen, tal como se muestra a continuación.

En ambos subsectores se aprecia una diferencia significativa en el número medio de horas de funcionamiento al año de las fábricas entre los establecimientos de menor y mayor tamaño, con un factor superior a dos. Asimismo, se observa un mayor número medio de horas de funcionamiento de las fábricas en los establecimientos de la CNAE 29, con excepción del estrato de 10 a 49 asalariados, en el que el número promedio de horas es muy similar. El número de horas de funcionamiento, junto con la tipología de los procesos de cada subsector, constituyen factores clave a considerar debido a su impacto en el consumo energético correspondiente.

Rango de asalariados	N.º de establecimientos		Horas promedio de funcionamiento en fábrica	
	CNAE 29	CNAE 30	CNAE 29	CNAE 30
0 a 9	1.438	884	2.025	1.852
10 a 49	454	208	2.304	2.305
50 a 199	250	81	3.028	2.481
Más de 200	137	35	4.673	4.073
Promedio	2.279	1.208	3.109	2.462

Tabla 9. Horas de funcionamiento promedio anuales según rango de asalariados en 2021.

La figura a continuación muestra, mediante barras, el número de establecimientos según rangos de asalariados, mientras que la línea con marcadores representa las horas promedio de funcionamiento correspondientes a esos mismos rangos. Las barras indican la distribución de los establecimientos según su tamaño, y la línea ilustra la variación del número medio de horas de funcionamiento en función del número de asalariados, utilizando ejes verticales diferenciados para cada variable.

¹ En la encuesta se preguntó por el número de horas funcionamiento tanto en fábrica como en oficina, siendo las primeras las más relevantes a efectos del consumo energético de los establecimientos, especialmente en los tamaño medio y grande.

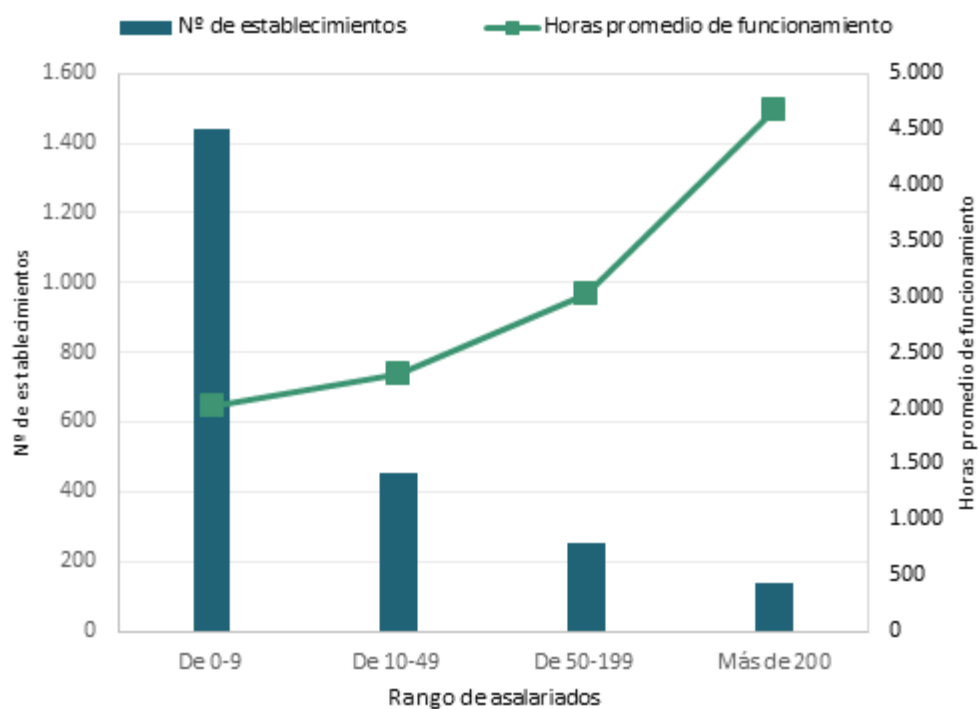


Figura 16. Horas promedio de funcionamiento anuales de las fábricas de la CNAE 29 en 2021.

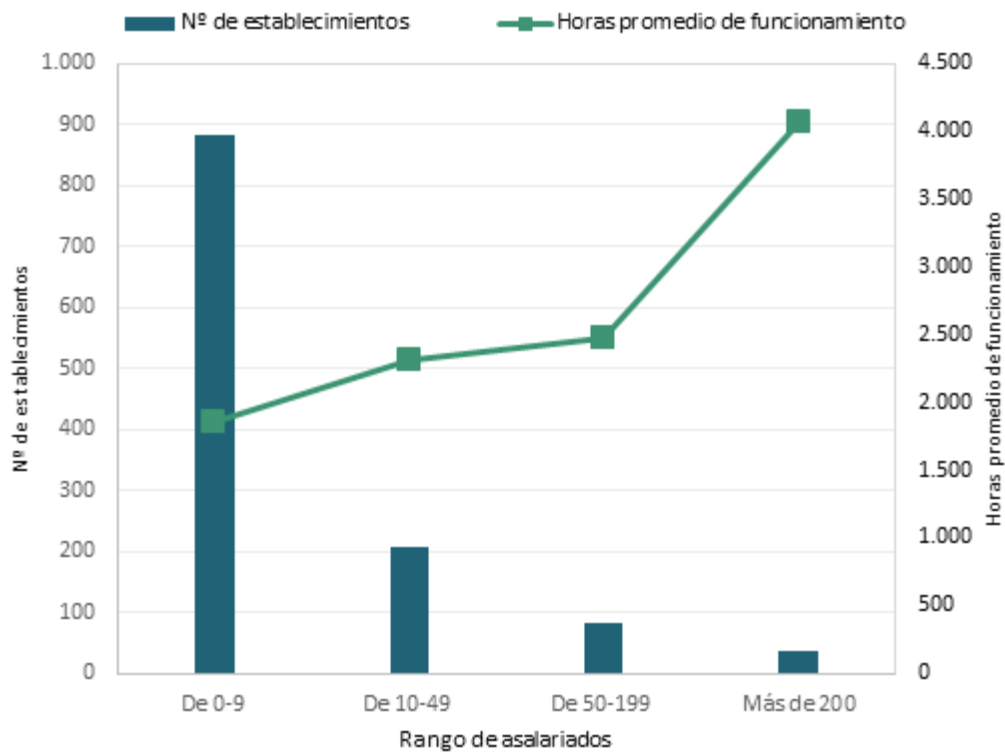


Figura 17. Horas promedio de funcionamiento anuales de las fábricas de la CNAE 30 en 2021.

No se dispone de datos específicos sobre el régimen de operación en relación con los turnos de trabajo. No obstante, a continuación, se presenta una aproximación de los diferentes tipos de regímenes de funcionamiento según horas de trabajo en fábrica:

Régimen de operación	Horas de fábrica
5 días/semana – 1 turno (8h/día)	≈ 1.800h
5 días/semana – 2 turnos (16h/día)	≈ 3.600h
5 días/semana – 3 turnos (24h/día)	≈ 5.400h
6 días/semana – 1 turno (8h/día)	≈ 2.300h
6 días/semana – 2 turnos (16h/día)	≈ 4.600h
6 días/semana – 3 turnos (24h/día)	≈ 6.800h
7 días/semana – 1 turno (8h/día)	≈ 2.600h
7 días/semana – 2 turnos (16h/día)	≈ 5.400h
7 días/semana – 3 turnos (24h/día)	> 7.000h

Tabla 10. Horas de trabajo en fábrica según regímenes de operación por turnos más comunes.

6 Consumos energéticos

Este capítulo muestra los consumos energéticos totales del sector diferenciando entre la fabricación de vehículos y componentes destinados al transporte de personas y mercancías, y la producción de otro material de transporte especializado, identificadas por sus códigos de la CNAE como CNAE 29 y CNAE 30. Cabe destacar que estas cifras se refieren al consumo total, incluyendo aquel empleado en instalaciones tales como pueden ser las cogeneraciones, tanto para producción eléctrica, autoconsumida o vendida a la red, como para producción de calor.

6.1 Combustibles

6.1.1 Carbón y derivados

Para el sector analizado no hay datos de consumo de carbón y derivados.

6.1.2 Productos petrolíferos

A continuación, se presenta el consumo de productos petrolíferos correspondiente al sector analizado:

Consumo de productos petrolíferos (GWh)	CNAE 29	CNAE 30	Total sector
Gas de refinería	0,00	0,00	0,00
GLP	8,24	1,39	9,63
Gasolina de motor	0,00	0,00	0,00
Combustible para aviones tipo queroseno	0,00	0,31	0,31
Otro queroseno	0,00	0,00	0,00
Nafta	0,00	0,00	0,00
Gasóleo/Diésel	49,85	11,55	61,40
Fuelóleo	0,00	0,00	0,00
Aguarrás	0,00	0,00	0,00
Coque de petróleo	0,00	0,00	0,00
Otros productos derivados del petróleo	0,00	0,00	0,00
Total	58,09	13,24	71,34

Tabla 11. Consumo energético de combustibles – Productos petrolíferos en 2021.

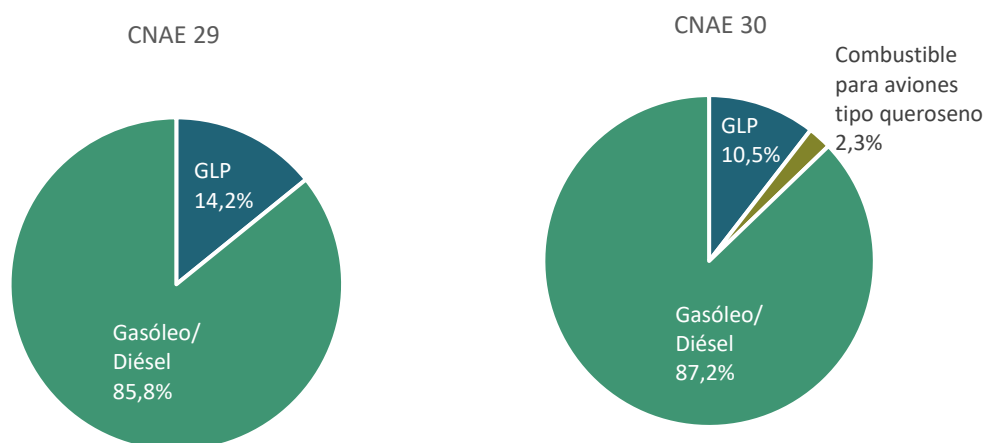


Figura 18. Distribución del consumo de productos petrolíferos del sector por CNAE en 2021.

6.1.3 Gas natural

A continuación, se presenta el consumo de gas natural correspondiente al sector analizado:

Consumo de gas natural (GWh)			
Rango de asalariados	CNAE 29	CNAE 30	Total sector
0 a 9	16,84	0,00	16,84
10 a 49	66,76	6,43	73,19
50 a 199	180,12	38,86	218,98
Más de 200	2.478,42	186,30	2.664,72
Total	2.742,14	231,59	2.973,73

Tabla 12. Consumo energético de combustibles – Gas natural en 2021.

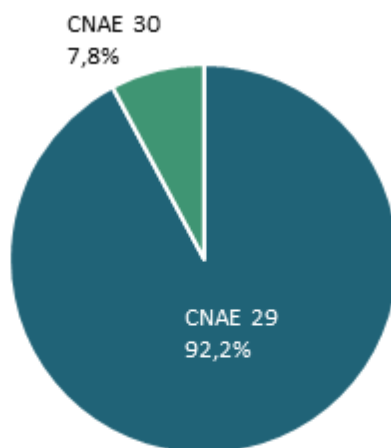


Figura 19. Distribución del consumo de gas natural del sector en 2021.

6.1.4 Gases manufacturados

A continuación, se presenta el consumo de gases manufacturados correspondiente al sector analizado:

Consumo de gases manufacturados (GWh)	CNAE 29	CNAE 30	Total sector
Gas de horno de coque	0,00	0,00	0,00
Gas de alto horno	0,00	0,00	0,00
Gas de fábrica	0,00	0,23	0,23
Otros gases recuperados	0,10	0,00	0,10
Total	0,10	0,23	0,33

Tabla 13. Consumo energético de combustibles – Gases manufacturados en 2021.

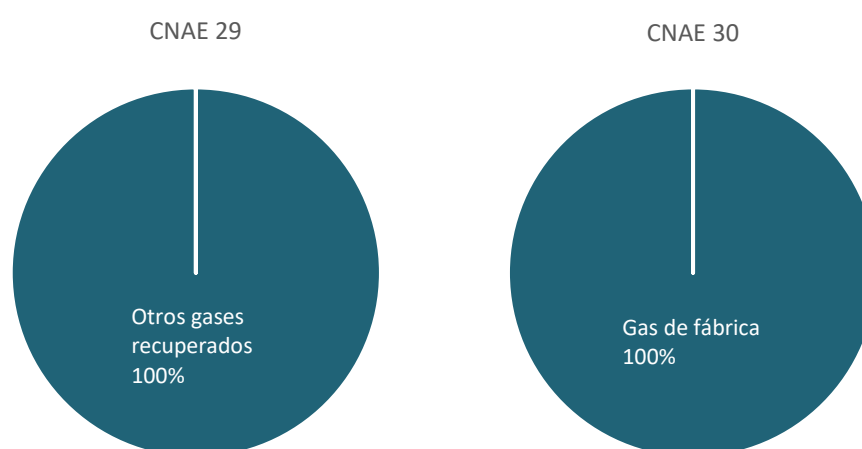


Figura 20. Distribución del consumo de gases manufacturados del sector en 2021.

6.1.5 Residuos

Para el sector analizado no hay datos de consumo de residuos.

6.1.6 Combustibles renovables

A continuación, se presenta el consumo de combustibles renovables correspondiente al sector analizado:

Consumo de combustibles renovables (GWh)	CNAE 29	CNAE 30	Total sector
Carbón vegetal	0,00	0,00	0,00
Biocombustibles sólidos primarios	0,00	3,08	3,08
Biogás	0,00	0,00	0,00
Biodiésel	0,00	0,00	0,00
Otros biocombustibles líquidos	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	3,08	3,08

Tabla 14. Consumo energético de combustibles – Combustibles renovables en 2021.

Fuente complementaria: Estudio del consumo energético de la biomasa, el biogás y los residuos del IDAE (2021).

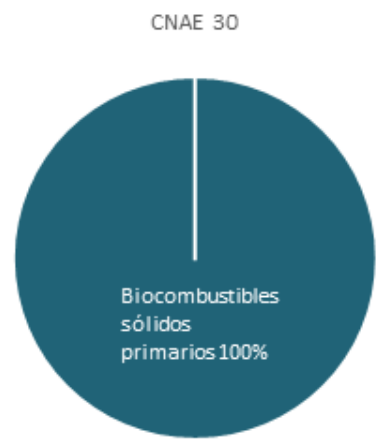


Figura 21. Distribución del consumo de combustibles renovables del sector en 2021.
Fuente complementaria: Estudio del consumo energético de la biomasa, el biogás y los residuos del IDAE (2021).

6.1.7 Resumen: Consumo agregado de combustibles

A continuación, se presenta el consumo agregado de los combustibles anteriores correspondientes al sector analizado:

Consumo de combustibles (GWh)	CNAE 29	CNAE 30	Total sector
Carbón y derivados	0,00	0,00	0,00
Productos petrolíferos	58,09	13,24	71,34
Gas natural	2.742,14	231,59	2.973,73
Gases manufacturados	0,10	0,23	0,33
Residuos	0,00	0,00	0,00
Combustibles renovables	0,00	3,08	3,08
Total	2.800,33	248,14	3.048,48

Tabla 15. Resumen de consumo de combustibles para el sector en 2021.
Nota: Se incluye el consumo de energía de las instalaciones de cogeneración tanto para la generación de calor como electricidad autoconsumida y/o vendida a red.

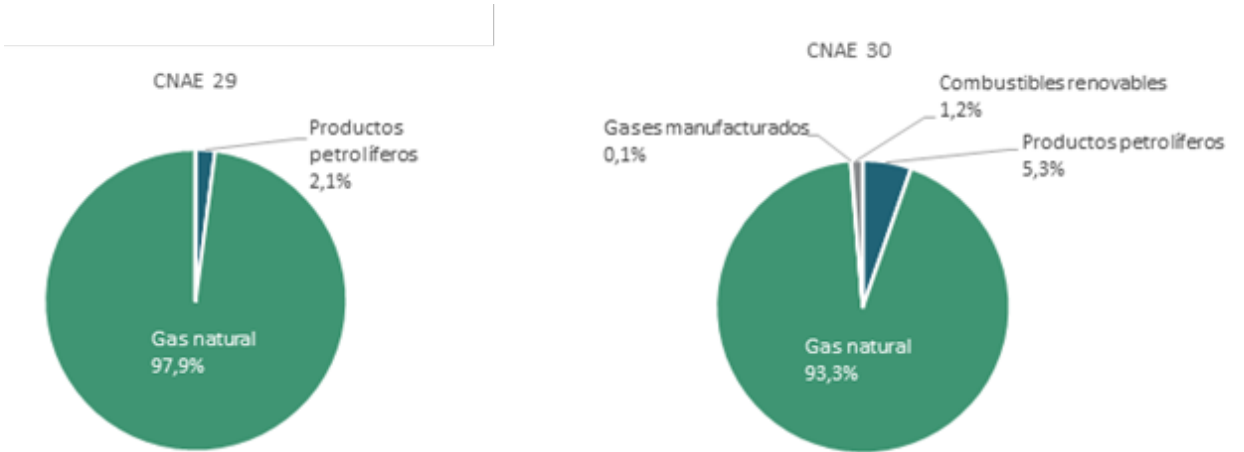


Figura 22. Distribución del consumo de combustibles por CNAE en 2021.

6.2 Electricidad procedente de la red

A continuación, se presenta el consumo de electricidad procedente de la red correspondiente al sector analizado:

Consumo de electricidad procedente de la red (GWh)			
Rango de asalariados	CNAE 29	CNAE 30	Total sector
0 a 9	28,60	1,75	30,35
10 a 49	95,61	24,91	120,52
50 a 199	341,48	121,06	462,55
Más de 200	2.113,61	218,64	2.332,25
Total	2.579,30	366,36	2.945,66

Tabla 16. Consumo de electricidad de la red en 2021.

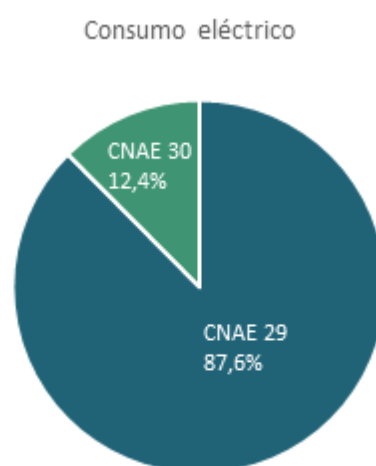


Figura 23. Distribución del consumo de electricidad de la red del sector en 2021.

6.3 Autogeneración de energía

6.3.1 Cogeneración

El sector analizado dispone de establecimientos con cogeneraciones activas, concentradas exclusivamente en la CNAE 29. En la siguiente tabla se presenta, para esta CNAE, el consumo energético, distinguiendo entre la parte imputable a la generación de energía eléctrica y la correspondiente a la generación térmica según los combustibles utilizados:

Combustible consumido en cogeneración (GWh)	CNAE 29		
	Consumo para producción térmica	Consumo para producción eléctrica	Consumo total
<i>Gas natural</i>	208,83	338,51	547,34
Total	208,83	338,51	547,34

Tabla 17. Consumo de cogeneración según combustibles para la CNAE 29 en 2021.

Fuente: Estadísticas de la Industria de la Energía Eléctrica del MITECO (2021).

En la siguiente tabla se presentan las producciones de estas cogeneraciones, distinguiendo entre el calor y la electricidad utilizados en la propia instalación y la electricidad vertida a la red:

Generación de energía en la cogeneración (GWh)		
	CNAE 29	Total del sector
<i>Calor útil</i>	175,62	175,62
<i>Electricidad autoconsumida</i>	62,25	62,25
<i>Electricidad vertida a la red</i>	144,60	144,60
Total	382,48	382,48

Tabla 18. Generación de energía en cogeneración en 2021.

Fuente: Estadísticas de la Industria de la Energía Eléctrica del MITECO (2021).

6.3.2 Energías renovables y otros generadores

El sector objeto de este informe dispone de tecnologías de energías renovables, tanto para la generación de energía eléctrica (por ejemplo la solar fotovoltaica), como para la generación de energía térmica (por ejemplo la solar térmica), así como de una diversidad de otros generadores, entre los cuales se incluyen tecnologías renovables (como podrían ser centrales hidráulicas), o no renovables (como los grupos electrógenos alimentados por combustibles o equipos auxiliares), que contribuyen a la cobertura de la demanda mediante el aporte directo de energía.

En la siguiente tabla, se presenta el autoconsumo y la exportación de energía eléctrica producida mediante estas tecnologías:

Energía eléctrica (GWh) y reparto (%)	CNAE 29		CNAE 30		Total	
<i>Producción solar fotovoltaica</i>	11,62	100,0%	1,20	100,0%	12,82	100,0%
<i>Autoconsumo</i>	10,11	87,0%	1,12	93,0%	11,23	88,0%
<i>Energía exportada</i>	1,51	13,0%	0,08	7,0%	1,59	12,0%
<i>Producción eólica</i>	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
<i>Autoconsumo Eólica</i>	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
<i>Energía exportada Eólica</i>	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
<i>Producción otros</i>	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
<i>Autoconsumo</i>	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
<i>Energía exportada</i>	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
Total autoconsumo	10,11	87,0%	1,12	93,0%	11,23	88,0%
Total exportada	1,51	13,0%	0,08	7,0%	1,59	12,0%

Tabla 19. Autogeneración y exportación de energía eléctrica procedente de renovables y otros generadores en 2021.

En la siguiente figura se presenta la autogeneración y exportación de electricidad procedente de energías renovables y otros generadores:

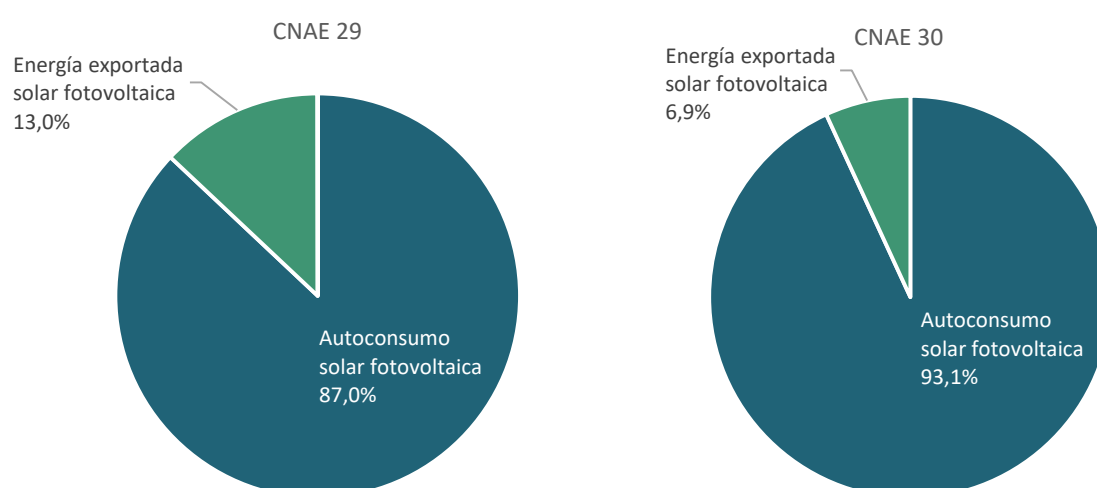


Figura 24. Distribución de energía eléctrica procedente de energías renovables y otros generadores del sector por CNAE en 2021.

En la siguiente tabla se presenta la energía térmica generada a partir de estas tecnologías:

Energía térmica (MWh)	CNAE 29	CNAE 30	Total sector
Solar térmica	233,74	29,74	263,48
Geotermia	0,00	0,00	0,00
Otros	114,49	0,00	114,49
Total	348,23	29,74	377,97

Tabla 20. Autogeneración de energía térmica procedente de renovables y otros generadores en 2021.

En la siguiente figura se presenta la generación de energía térmica procedente de energías renovables y otros generadores:

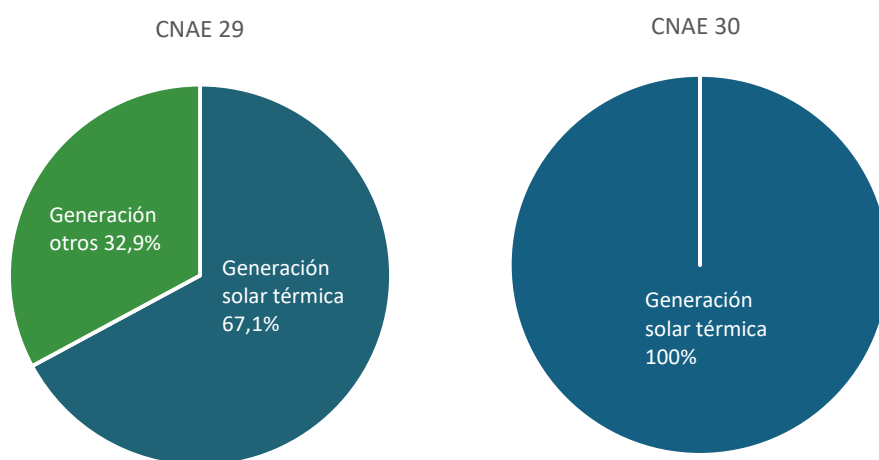


Figura 25. Distribución de energía térmica procedente de energías renovables y otros generadores por código CNAE en 2021.

6.4 Resumen general de consumos energéticos

La tabla mostrada a continuación presenta un resumen de los consumos energéticos del sector, tanto totales como de energía final, excluyendo de este último término el consumo de la cogeneración empleado para la generación de electricidad, la cual en su amplia mayoría se exporta a la red:

Consumo energético total y final (GWh)			
Consumos energéticos	CNAE 29	CNAE 30	Total sector
Combustibles	2.800,33	248,14	3.048,48
- De los cuales para generación eléctrica en cogeneraciones	338,51	0,00	338,51
- De los cuales para generación térmica en cogeneraciones	208,83	0,00	208,83
Energía eléctrica	2.651,67	367,48	3.019,15
- Procedente de la red	2.579,30	366,36	2.945,66
- Autoconsumida de cogeneraciones	62,25	0,00	62,25
- Autogeneración con renovables y otros generadores	10,11	1,12	11,23
Autogeneración térmica con renovables y otros generadores	0,35	0,03	0,38
Consumo total	5.452,35	615,65	6.068,00
Consumo de energía final	5.113,84	615,65	5.729,49

Tabla 21. Resumen de consumos energéticos para el sector por CNAE en 2021.

7 Usos de la energía

7.1 Principales usos energéticos

7.1.1 Producción de calor de muy alta temperatura

En la siguiente figura se presenta la distribución del consumo energético según las fuentes de energía utilizadas para la producción de calor de muy alta temperatura (más de 500°C) en este sector:

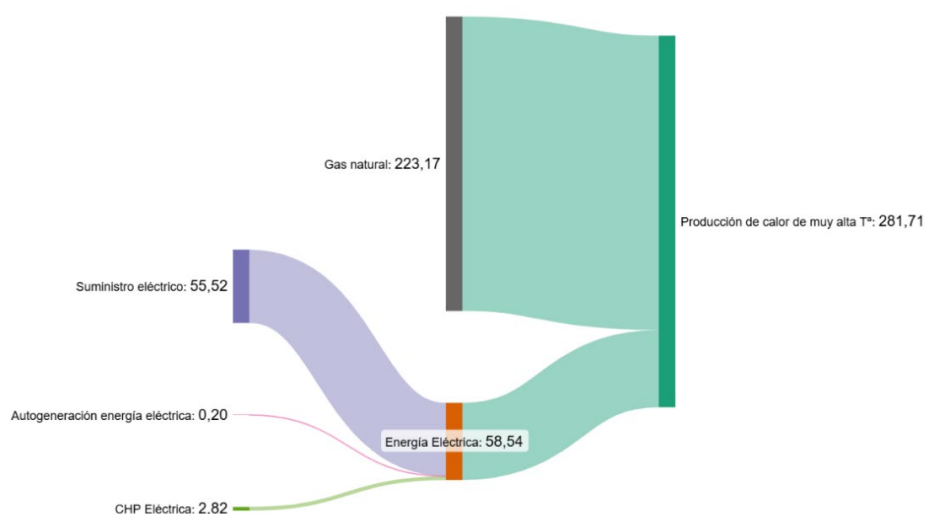


Figura 26. Distribución del consumo según fuentes de energía de la producción de calor de muy alta temperatura (GWh) en 2021.

7.1.2 Producción de calor de alta temperatura

En la siguiente figura se presenta la distribución del consumo energético según las fuentes de energía utilizadas para la producción de calor de alta temperatura (de 200°C a 500°C) en este sector:

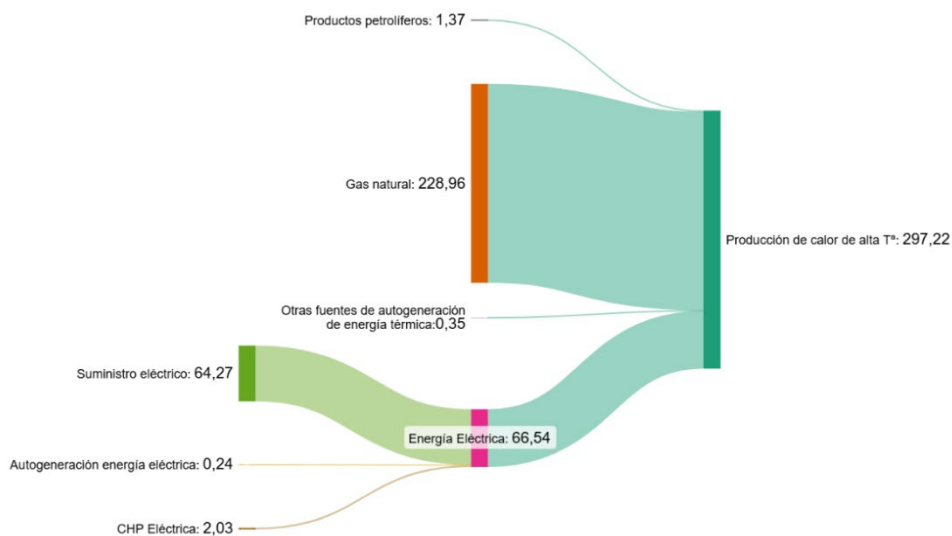


Figura 27. Distribución del consumo según fuentes de energía de la producción de calor de alta temperatura (GWh) en 2021.

7.1.3 Producción de calor de media y baja temperatura

En la siguiente figura se presenta la distribución del consumo energético según fuentes de energía utilizadas para la producción de calor de media y baja temperatura (hasta 200°C) en este sector:

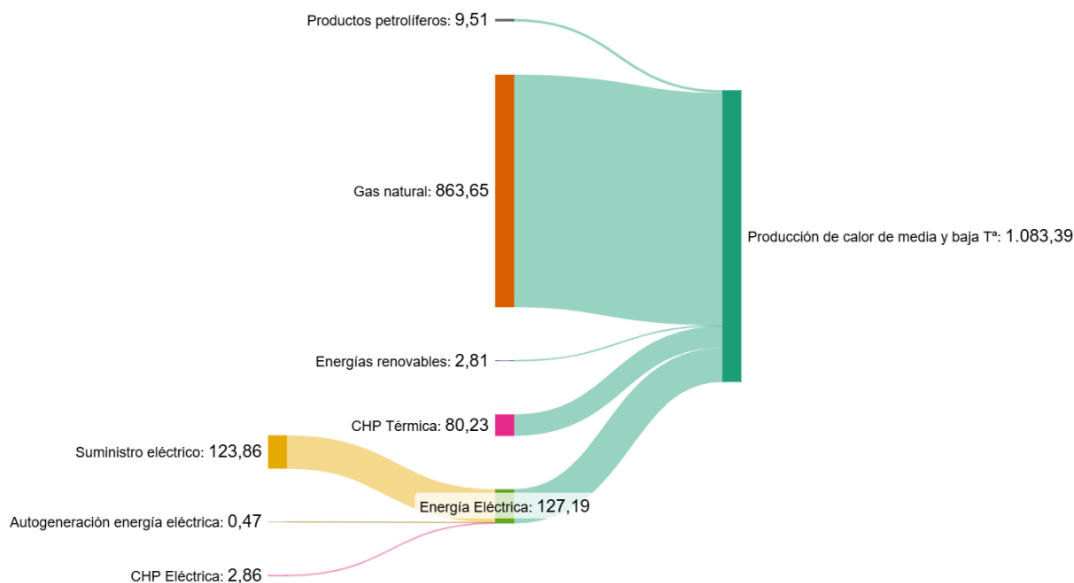


Figura 28. Distribución del consumo según fuentes de energía de la producción de calor de media y baja temperatura (GWh) en 2021.

7.1.4 Producción de frío

En la siguiente figura se presenta la distribución del consumo energético según fuentes de energía utilizadas para la producción de frío en este sector:

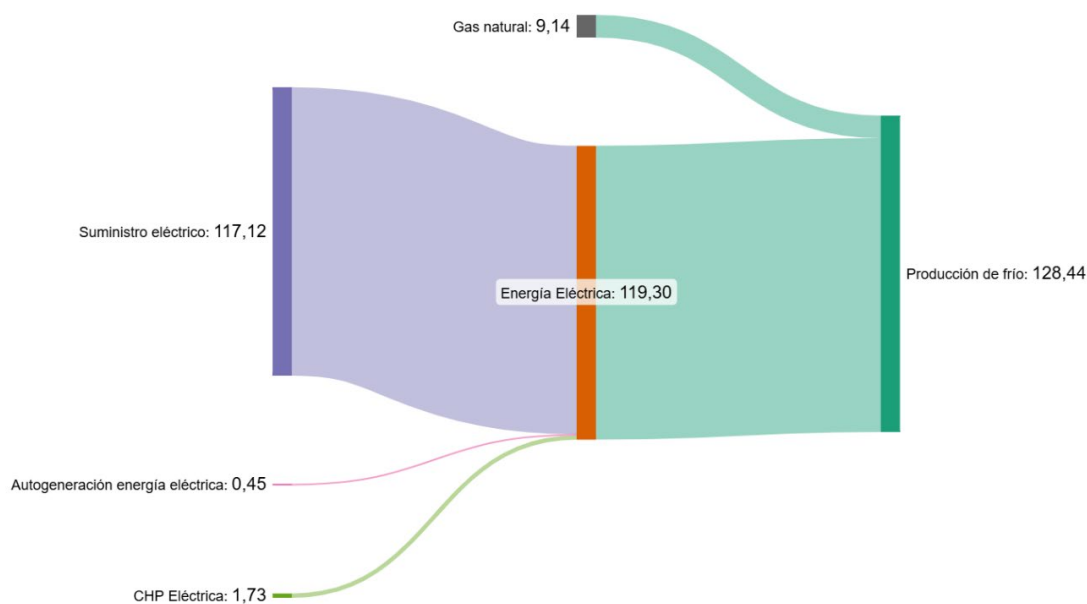


Figura 29. Distribución del consumo según fuentes de energía de la producción de frío (GWh) en 2021.

7.1.5 Usos mecánicos

En la siguiente figura se presenta la distribución del consumo energético según las fuentes de energía utilizadas para usos mecánicos:

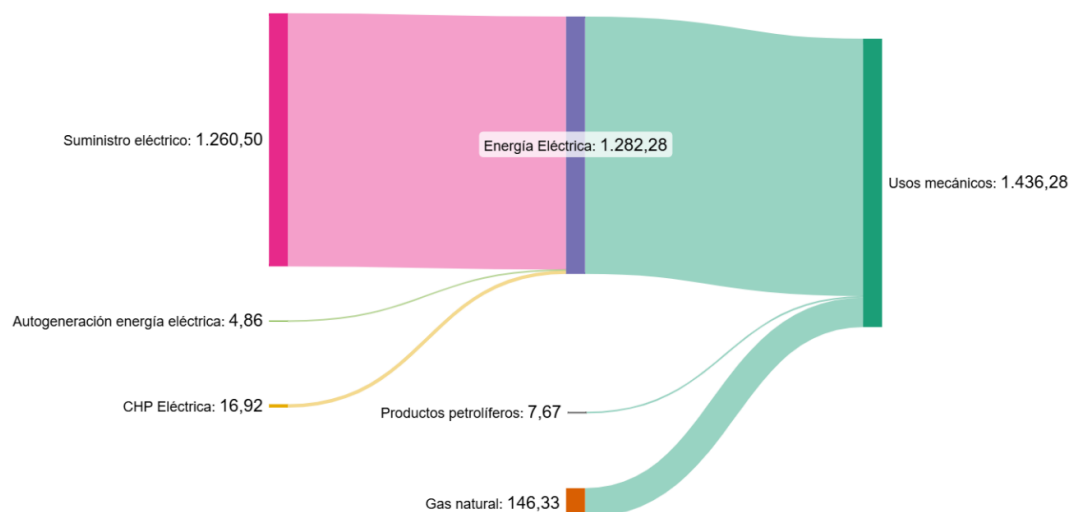


Figura 30. Distribución del consumo según fuentes de energía de los usos mecánicos (GWh) en 2021.

7.1.6 Usos electroquímicos

En la siguiente figura se presenta la distribución del consumo energético según las fuentes de energía utilizadas para usos electroquímicos:

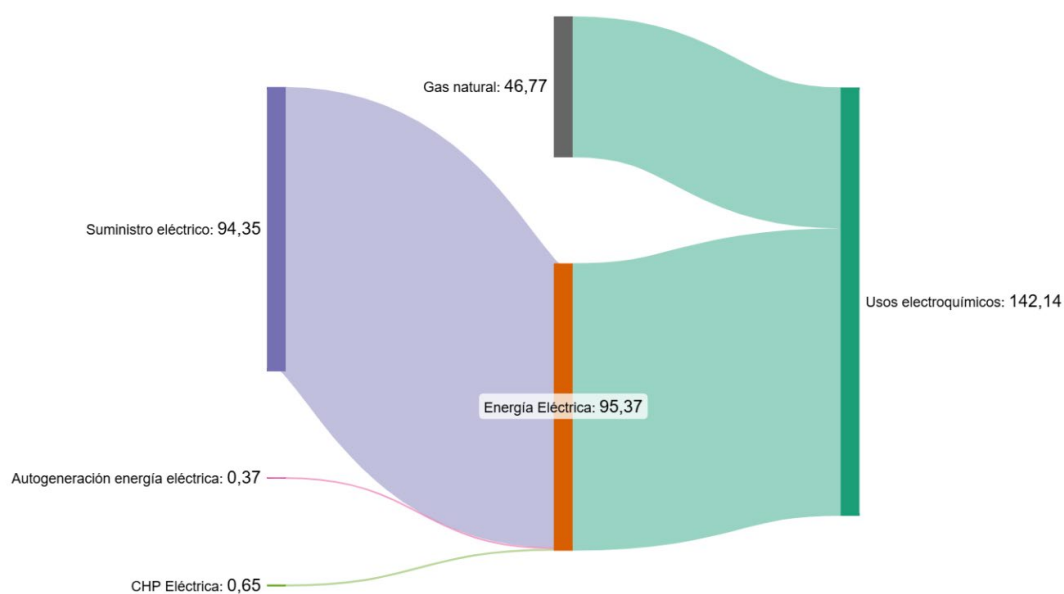


Figura 31. Distribución del consumo según fuentes de energía de los usos electroquímicos (GWh) en 2021.

7.2 Otros usos energéticos

7.2.1 Calefacción y climatización

En la siguiente figura se presenta la distribución del consumo energético según las fuentes de energía utilizadas para la calefacción y la climatización en este sector:

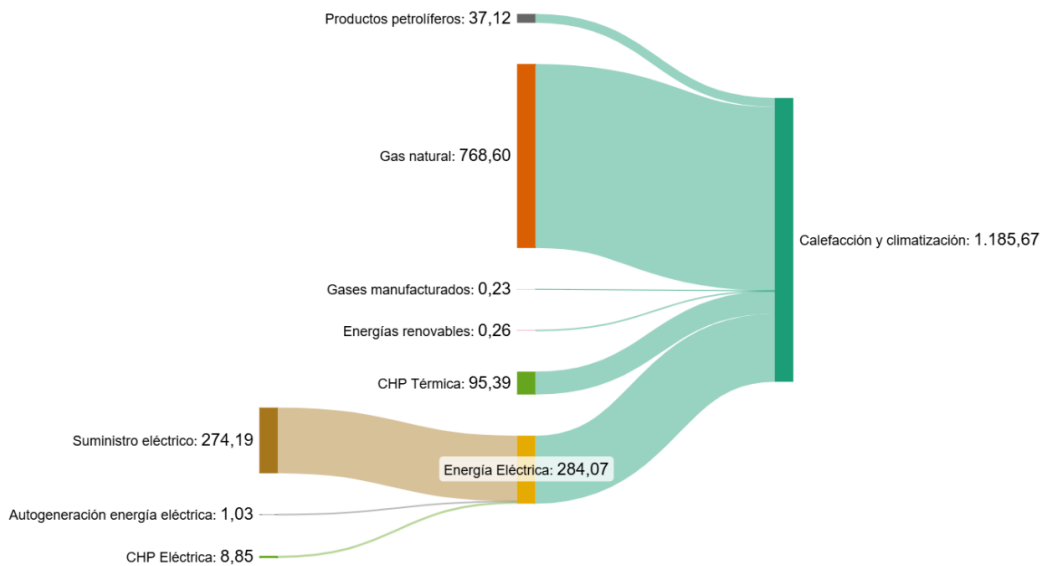


Figura 32. Distribución del consumo según fuentes de energía de la calefacción y climatización (GWh) en 2021.

7.2.2 Iluminación y sistemas auxiliares

En la siguiente figura se presenta la distribución del consumo energético según las fuentes de energía utilizadas para la iluminación y sistemas auxiliares:

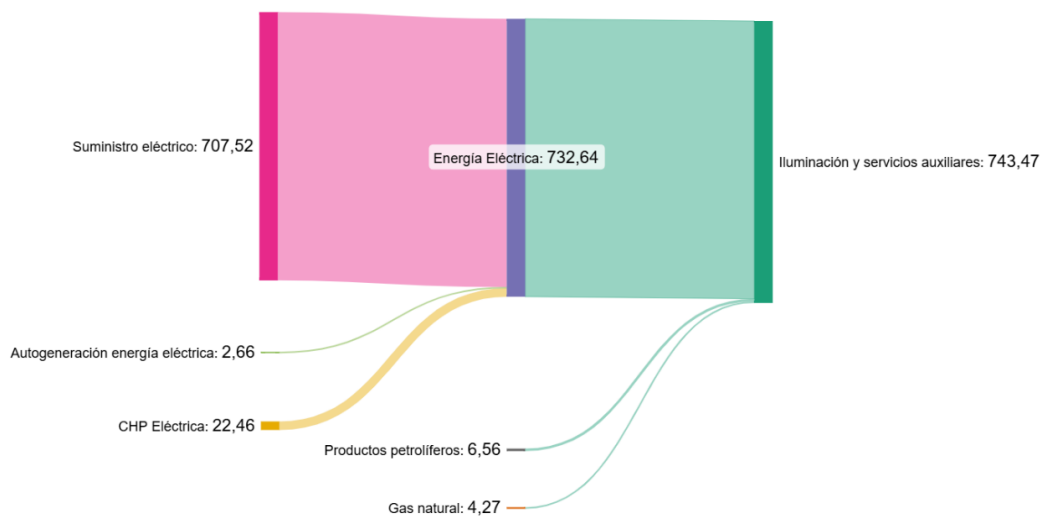


Figura 33. Distribución del consumo según fuentes de energía de la iluminación y sistemas auxiliares (GWh) en 2021.

7.2.3 Otros usos no especificados

En la siguiente figura se presenta la distribución del consumo energético según las fuentes de energía utilizadas para otros usos no especificados:

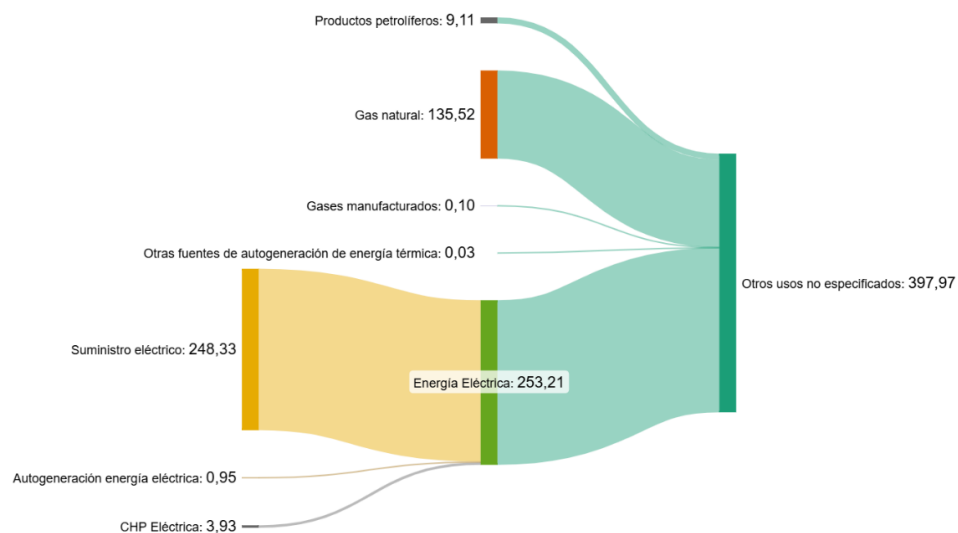


Figura 34. Distribución del consumo según fuentes de energía de otros usos no especificados (GWh) en 2021.

7.3 Resumen del uso de la energía

En la siguiente tabla se presenta un resumen del consumo de la energía del sector por usos. El 29,2% se destina a la producción de calor a diferentes niveles de temperaturas. Dentro de estos usos, destaca la producción de calor de baja y media temperatura (hasta 200°C), que representa un consumo de 1.083,4 GWh, equivalente al 19% del consumo total. El siguiente uso con mayor consumo, son los usos mecánicos, con un 25,2% del consumo total, seguido por el uso de calefacción y climatización que supone un 20,8% del consumo total del sector.

Considerando el conjunto del sector, las instalaciones de cogeneración apenas alcanzan una cobertura del 7,7% de la producción de calor de baja y media temperatura.

El 89,2% del consumo energético asociado a la producción de calor corresponde a la CNAE 29, concentrado especialmente en el rango de baja y media temperatura, que representa el 20,3% de su consumo. La totalidad de los usos asociados a la producción de calor, junto con los vinculados a los usos mecánicos y la climatización, representan el 76,2% del consumo total de esta CNAE. Por su parte, la CNAE 30, presenta un menor consumo, que se relaciona principalmente con la producción de calor a distintos niveles de temperatura (26,5%), la iluminación y los servicios auxiliares (23,6 %), así como con la calefacción y la climatización (23,4%), que en conjunto representan el 73,5% del consumo de esta actividad.

Usos de la energía (GWh)	CNAE 29	CNAE 30	Total sector	(%)
Producción calor de alta temperatura (de 200°C a 500°C)	275,24	21,98	297,22	5,2%
Producción calor de baja y media temperatura (hasta 200°C)	1.017,12	66,27	1.083,40	19,0%
Producción calor de muy alta temperatura (más de 500°C)	190,05	91,66	281,71	4,9%
Producción de frío	115,69	12,75	128,44	2,3%
Usos electroquímicos	134,64	7,49	142,13	2,5%
Usos mecánicos	1.311,98	124,29	1.436,28	25,2%
Calefacción y climatización	1.027,15	158,52	1.185,66	20,8%
Iluminación y servicios auxiliares	583,45	160,03	743,48	13,1%
Otros usos no especificados	363,06	34,91	397,98	7,0%
Total	5.018,38	677,90	5.696,28	100,0%

Tabla 22. Resumen de los usos de la energía según CNAE en 2021.

Fuentes complementarias: Estadísticas de la Industria de la Energía Eléctrica del MITECO (2021) y Estudio del consumo energético de la biomasa, el biogás y los residuos del IDAE.

Nota: El consumo de energía térmica procedente de la cogeneración se expresa en términos de calor útil aprovechado, en consonancia con las figuras precedentes. Este valor difiere del correspondiente al consumo de combustibles empleados en cogeneración, mostrado en la tabla 17 del capítulo 6, al haberse aplicado un rendimiento.

8 Costes energéticos y contratación de suministros principales

En el presente capítulo se presentan los datos correspondientes a los costes energéticos y a las estrategias de contratación de los suministros energéticos del sector, diferenciados según la CNAE y el tamaño de los establecimientos.

8.1 Costes energéticos

Las siguientes tablas presentan el coste total, impuestos incluidos, de las diferentes fuentes de energía del sector por rango de asalariados y CNAE.

CNAE 29								
Rango de asalariados	Electricidad (M€)	Gas natural (M€)	Carbón y derivados (M€)	Productos petrolíferos (M€)	Gases manufacturados (M€)	Combustibles renovables (M€)	Residuos (M€)	Coste total energético (M€)
0 a 9	4,27	0,75	0,00	0,21	0,10	0,00	0,00	5,32
10 a 49	17,87	4,35	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	22,54
50 a 199	50,39	6,34	0,00	1,87	0,00	0,00	0,00	58,60
Más de 200	239,86	75,18	0,00	1,86	0,01	0,00	0,00	316,91
Total	312,38	86,62	0,00	4,26	0,10	0,00	0,00	403,37

Tabla 23. Costes energéticos de la CNAE 29 según fuentes de energía en 2021.

CNAE 30								
Rango de asalariados	Electricidad (M€)	Gas natural (M€)	Carbón y derivados (M€)	Productos petrolíferos (M€)	Gases manufacturados (M€)	Combustibles renovables (M€)	Residuos (M€)	Coste total energético (M€)
0 a 9	0,42	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,44
10 a 49	4,68	0,46	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	5,24
50 a 199	19,43	2,05	0,00	0,68	0,00	0,20	0,00	22,35
Más de 200	31,42	6,90	0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	38,44
Total	55,95	9,40	0,00	0,89	0,03	0,20	0,00	66,47

Tabla 24. Costes energéticos de la CNAE 30 según fuentes de energía en 2021.

Se ha analizado también la distribución de los componentes del coste energético para los suministros que disponen de esta información desagregada:

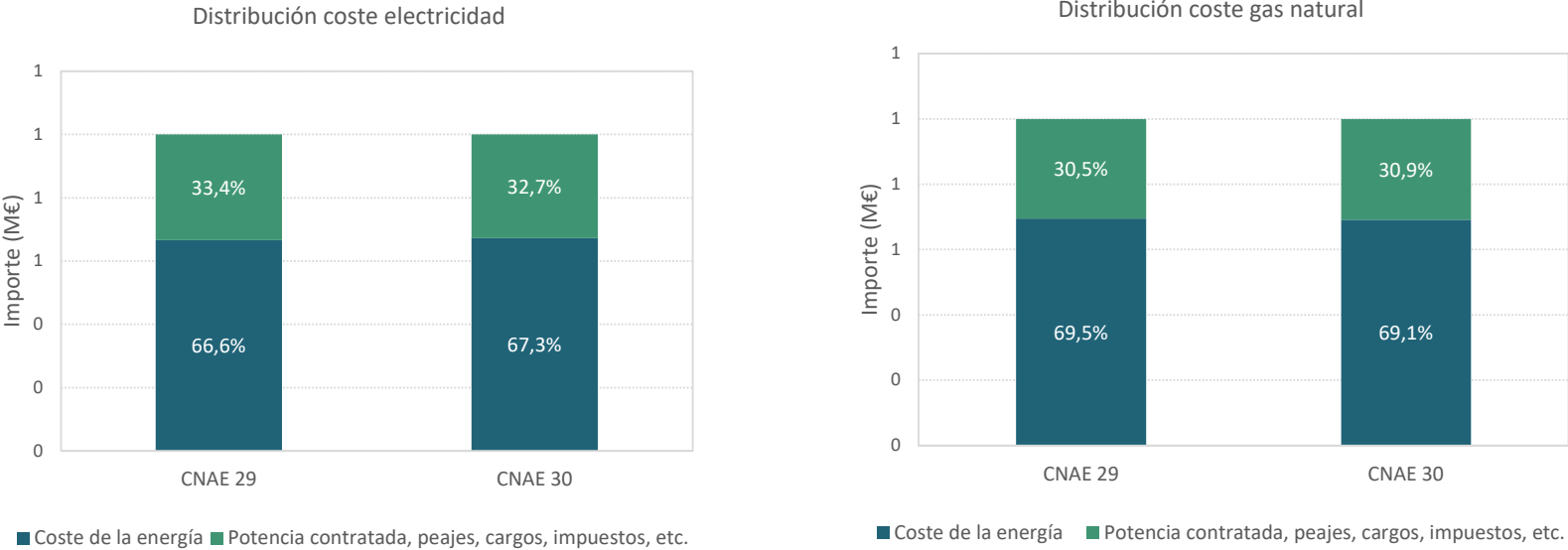


Figura 35. Distribución de los costes energéticos de electricidad y gas natural por CNAE en 2021.
Nota: El coste del gas natural por componentes excluye el coste del gas natural distribuido licuado o comprimido.

8.2 Contratación de suministros principales

8.2.1. Contratación y precios de la electricidad

Los establecimientos del sector presentan distintas estrategias para la contratación de los suministros eléctricos, destacando el predominio de los contratos en mercado libre y el mayor predominio de tarifas 6 cuanto mayor es el tamaño del establecimiento, según se refleja en la información obtenida en el estudio. A continuación, se presenta la caracterización de estas estrategias de los establecimientos analizados, diferenciadas por tamaño de los establecimientos:

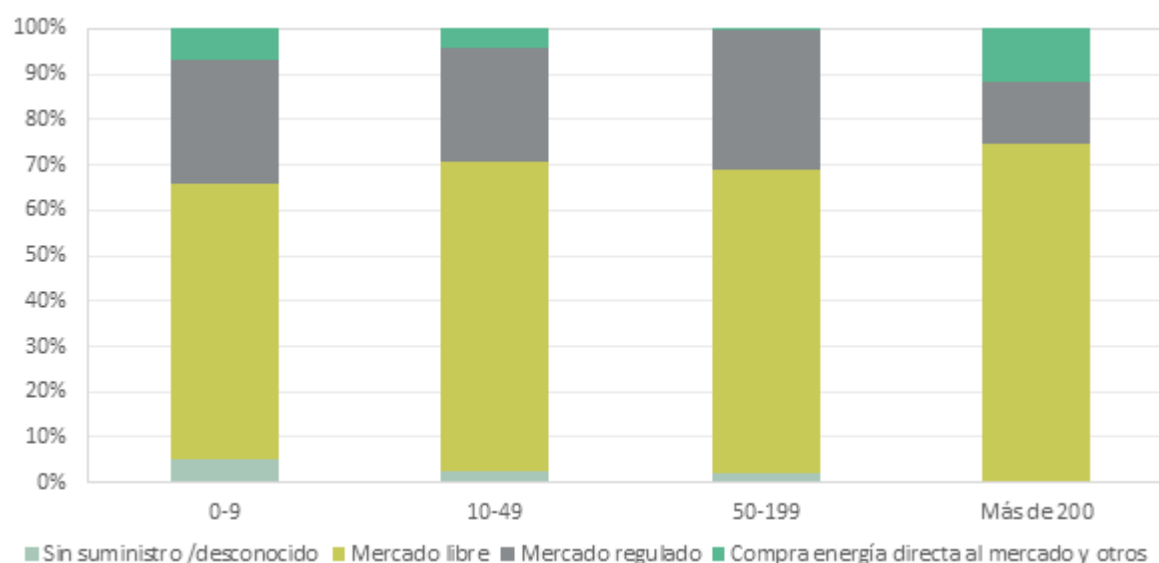


Figura 36. Distribución de la contratación de suministros eléctricos según tipo de mercado en 2021.

Nota: En las encuestas se ha identificado establecimientos que declaran no disponer de suministro de electricidad o bien no han cumplimentado la información, estos se identifican en la figura como "Sin suministro / desconocido".

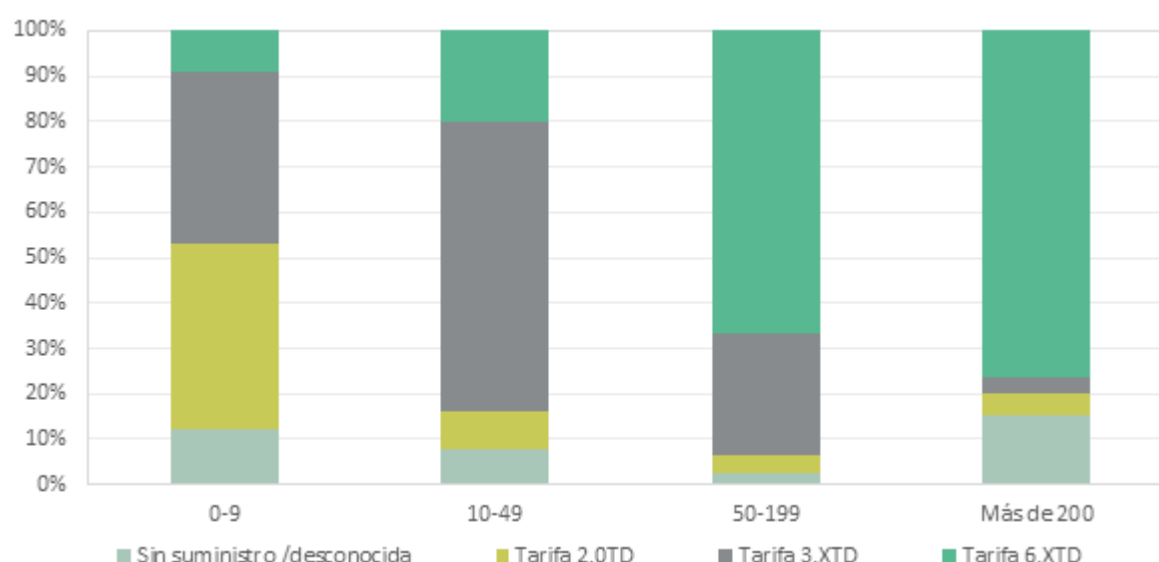


Figura 37. Distribución de la contratación de suministros eléctricos del sector según tipo de tarifa en 2021.

Nota: Se toman como referencia las nuevas tarifas eléctricas vigentes desde junio de 2021, establecidas conforme a lo dispuesto en la Circular 3/2020, de 15 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte y distribución de electricidad, y al Real Decreto 148/2021, de 9 de marzo, por el que se establece la metodología de cálculo de los cargos del sistema eléctrico.

En cuanto a precios, a continuación, se presentan los precios promedio, diferenciados según el tamaño de los establecimientos:

Rango de asalariados	Precio promedio de la electricidad (€/kWh)
De 0-9	0,155
De 10-49	0,187
De 50-199	0,151
Más de 200	0,116
Total	0,125

Tabla 25. Precios promedio de la electricidad en 2021.

De manera adicional, atendiendo a rangos de consumo y tarifas —dos de los principales factores diferenciadores del precio del suministro eléctrico—, se presentan a continuación los siguientes parámetros estadísticos que reflejan su variabilidad en el sector.

Rango de consumo (MWh)	Precios de la electricidad (€/kWh)		
	Mediana	Percentil 25	Percentil 75
De 0-500	0,244	0,194	0,301
De 500-20.000	0,149	0,115	0,192
Más de 20.000	0,109	0,100	0,125

Tabla 26. Mediana, percentil 25 y percentil 75 del precio de la electricidad por rangos de consumo en 2021.

Tarifa	Precios de la electricidad (€/kWh)		
	Mediana	Percentil 25	Percentil 75
Tarifa 2.OTD	0,275	0,222	0,334
Tarifa 3.XTD	0,241	0,187	0,276
Tarifa 6.XTD	0,162	0,122	0,214

Tabla 27. Mediana, percentil 25 y percentil 75 del precio de la electricidad por tarifas en 2021.

8.2.2. Contratación y precios del gas natural

Al igual que en el caso de la electricidad, los establecimientos del sector adoptan diversas estrategias para la contratación del suministro del gas natural canalizado. En primer lugar, los contratos de mercado libre son, en términos generales, más frecuentes que los del mercado regulado. Además, cuanto mayor es el establecimiento, más frecuente es que dispongan de este suministro y las tarifas siguen una correlación creciente con dicho tamaño. A continuación, se presentan los datos recogidos en el estudio para la caracterización de estas estrategias, diferenciadas por tamaño de los establecimientos:

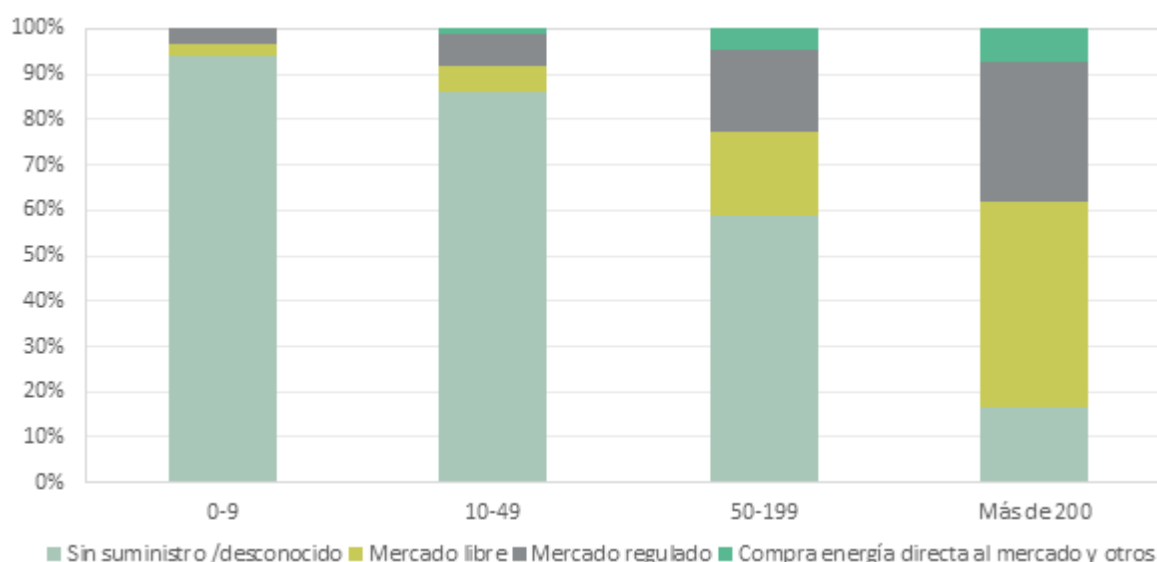


Figura 38. Distribución de la contratación de suministros de gas natural según tipo de mercado en 2021.

Nota: En las encuestas se ha identificado establecimientos que declaran no disponer de suministro de gas natural canalizado o bien no han cumplimentado la información, estos se identifican en la figura como "Sin suministro / desconocido".

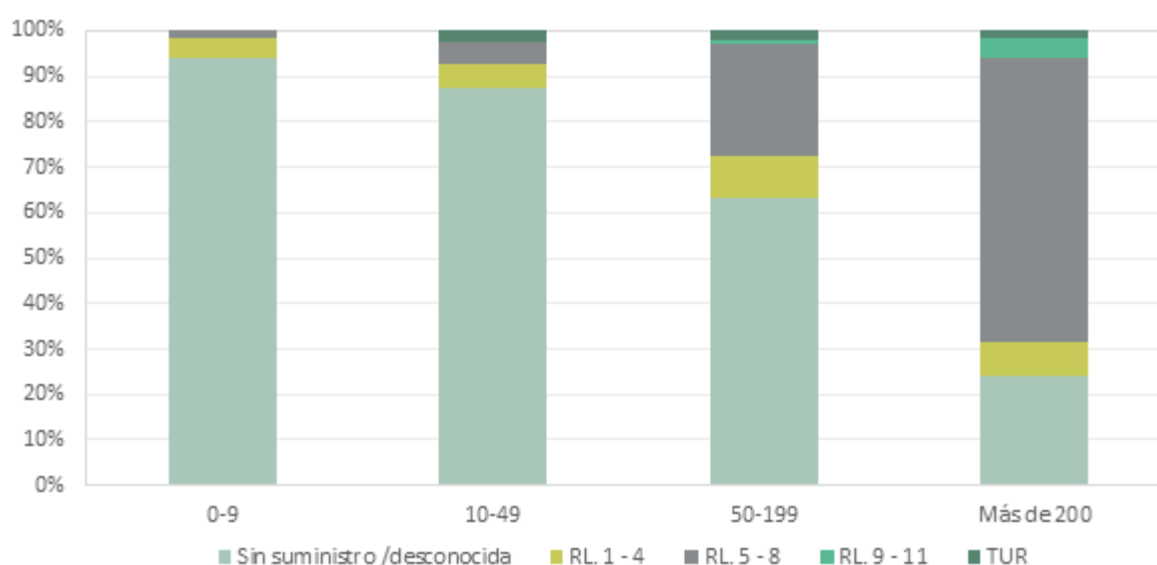


Figura 39. Distribución de la contratación de los suministros de gas natural según tipo de tarifas en 2021.

Nota: Se toman como referencia las nuevas tarifas de gas natural vigentes desde octubre de 2021, establecidas conforme a lo dispuesto en Circular 6/2020, de 22 de julio, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte, redes locales y regasificación de gas natural, y al Real Decreto 1184/2020, de 29 de diciembre, por el que se establecen las metodologías de cálculo de los cargos del sistema gasista.

En cuanto a precios, a continuación, se presentan los precios promedio, diferenciados según el tamaño de los establecimientos:

Rango de asalariados	Precio promedio del gas natural (€/kWh)
De 0-9	0,044
De 10-49	0,066
De 50-199	0,038
Más de 200	0,031
Total	0,032

Tabla 28. Precios promedio del gas natural en 2021.

De manera adicional, atendiendo a rangos de consumo y tarifas —dos de los principales factores diferenciadores del precio del suministro del gas natural—, se presentan a continuación los siguientes parámetros estadísticos que reflejan su variabilidad en el sector.

Rango de consumo (MWh)	Precios del gas natural (€/kWh)		
	Mediana	Percentil 25	Percentil 75
De 0-278	0,066	0,060	0,143
De 278-27.778	0,042	0,035	0,053
Más de 27.778	0,029	0,026	0,039

Tabla 29. Mediana, percentil 25 y percentil 75 del precio del gas natural por rangos de consumo en 2021.

Tarifa	Precios del gas natural (€/kWh)		
	Mediana	Percentil 25	Percentil 75
TUR	-	-	-
Tarifas RL. 1 - 4	0,065	0,054	0,069
Tarifas RL. 5 - 8	0,041	0,035	0,052
Tarifas RL. 9 - 11	0,029	0,026	0,045

Tabla 30. Mediana, percentil 25 y percentil 75 del precio del gas natural por tarifas en 2021.

Nota: El número de establecimientos encuestados con Tarifa de Último Recurso (TUR) no permite el cálculo de los anteriores estadísticos con una representatividad adecuada.

9 Impacto de la energía sobre la facturación

9.1 Coste de la energía por facturación

En este apartado se analiza el impacto del coste energético sobre la facturación total del sector para cada código de la CNAE según el tamaño de los establecimientos.

Impacto del coste energético	CNAE 29			CNAE 30		
Rango de asalariados	Coste energético (M€)	Facturación total (M€)	Ratio coste/facturación (%)	Coste energético (M€)	Facturación total (M€)	Ratio coste/facturación (%)
0 a 9	5,32	685,28	0,8%	0,44	69,06	0,6%
10 a 49	22,54	4.741,91	0,5%	5,24	642,32	0,8%
50 a 199	58,60	45.047,09	0,1%	22,35	1.837,46	1,2%
Más de 200	316,91	57.917,30	0,5%	38,44	5.375,21	0,7%
Total	403,37	108.391,58	0,4%	66,47	7.924,06	0,8%

Tabla 31. Relación entre el coste de la energía y la facturación del sector en 2021.

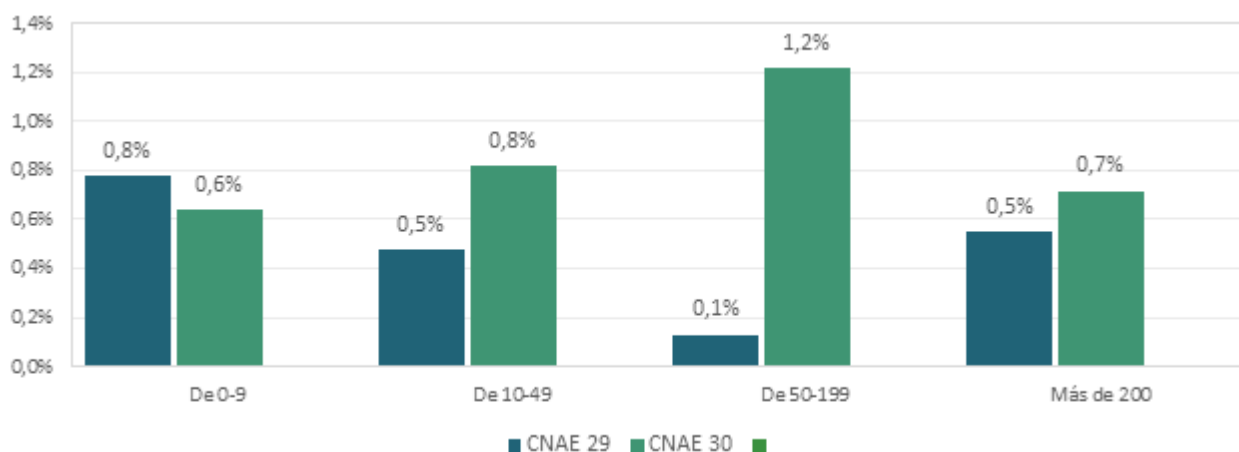


Figura 40. Relación entre el coste de la energía y la facturación del sector por CNAE en 2021.

El impacto del coste energético sobre la facturación es, en la mayoría de los rangos de asalariados, más importante sobre la CNAE 30, correspondiente a la fabricación de otro material de transporte, suponiendo en promedio un 0,8% sobre la facturación, alcanzando un 1,2% en el rango de asalariados entre 50 y 199.. El menor peso sobre la CNAE 29, correspondiente a la fabricación de vehículos de motor, resulta coherente con el tipo de productos de cada actividad, resultando los de la segunda, de mayor valor añadido que los de la primera. En este segundo caso, en término medio, el impacto energético sobre la facturación representa el 0,4%.

9.2 Consumos por facturación

En este apartado se presenta el impacto del consumo energético sobre la facturación total del sector según el tamaño de los establecimientos.

Impacto del consumo energético	CNAE 29			CNAE 30		
Rango de asalariados	Consumo energético (GWh)	Facturación total (M€)	Ratio consumo/facturación (GWh/M€)	Consumo energético (GWh)	Facturación total (M€)	Ratio consumo/facturación (GWh/M€)
0 a 9	47,76	685,28	0,07	2,04	69,06	0,03
10 a 49	166,92	4.741,91	0,04	32,78	642,32	0,05
50 a 199	549,79	45.047,09	0,01	174,28	1.837,46	0,09
Más de 200	4.625,63	57.917,30	0,08	406,56	5.375,21	0,08
Total	5.452,35	108.391,58	0,05	615,65	7.924,06	0,08

Tabla 32. Relación entre el consumo de la energía y la facturación del sector en 2021.

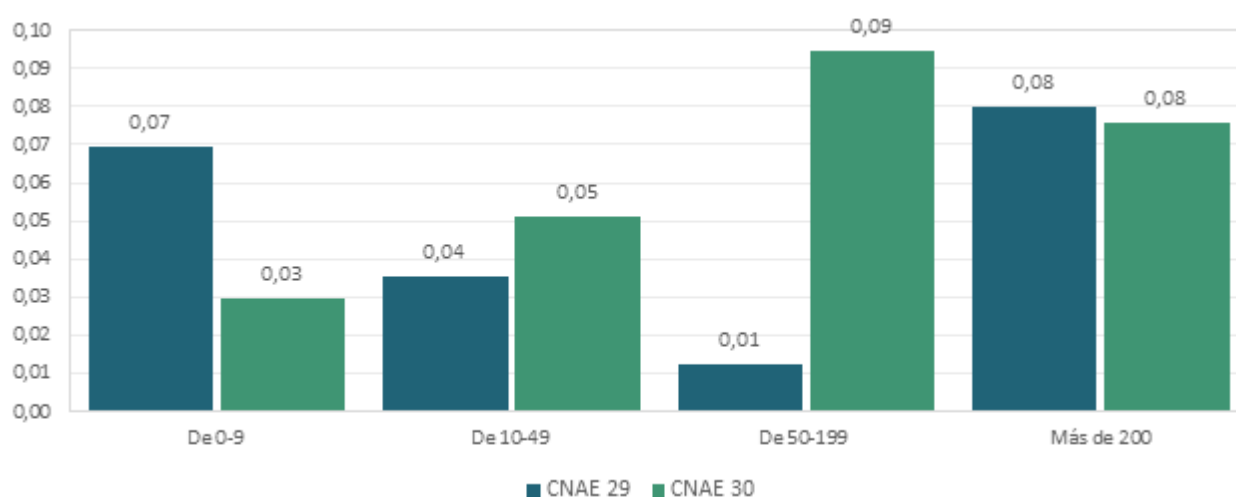


Figura 41. Relación entre el consumo de la energía y la facturación del sector en 2021.

De manera análoga al análisis del impacto de los costes de la energía, la relación entre el consumo energético y la facturación resulta igualmente más elevada para la CNAE 30 con una media de 0,08 GWh/M€, alcanzando 0,09 GWh/M€ en el rango de asalariados entre 50 y 199, sin embargo, se observa que la diferencia porcentual entre ambas se reduce. En particular, para los rangos extremos (menos de 9 y más de 200 asalariados) la relación es superior para la CNAE 29. En el caso de la CNAE 29, la media se encuentra en 0,05 GWh/M€.

10 Conclusiones

El sector de equipos de transporte agrupa un total de 3.487 establecimientos y abarca la fabricación de vehículos y componentes destinados al transporte de personas y mercancías, así como la producción de otro material de transporte especializado. Estas actividades se corresponden con los códigos 29 y 30 de la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE), respectivamente.

Entre los principales productos fabricados, atendiendo a su producción en términos económicos, destacan los vehículos de motor, maquinaria aeronáutica y espacial o locomotoras y material ferroviario. Los procesos productivos más representativos de este sector incluyen el montaje de vehículos, la fabricación de unidades, la pintura y la fabricación de subconjuntos.

De acuerdo con la encuesta realizada, el sector alcanzó una facturación total de 116.315,64 M€, acompañada de una producción equivalente de 75.816,33 M€, según los datos publicados por el INE en 2021.

Los establecimientos funcionan en promedio 3.109 horas al año. En la fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques y 2.462 horas en la fabricación de otro material de transporte.

El sector satisface sus necesidades energéticas a partir de diversas fuentes de energía. Prácticamente la mitad del consumo de energía final en 2021 —excluido el destinado a la generación eléctrica de la cogeneración—, concretamente el 47,3%, correspondió a combustibles distintos a la electricidad, ascendiendo a 2.709,97 GWh. Por su parte, el suministro eléctrico procedente de la red representó el 51,4% del consumo de energía final, con 2.945,66 GWh.

La diferencia restante, el 1,3%, procede de sistemas de autogeneración mediante tecnologías de energías renovables u otros tipos de generadores, que aportan un total de 73,87 GWh.

En el subsector de la producción de otros materiales de transporte especializado, no se dispone de cogeneraciones por lo que no hay aprovechamiento del calor útil procedente de estas.

En el subsector correspondiente a la fabricación de vehículos y componentes destinados al transporte de personas y mercancías, en 2021 se registró un consumo de cogeneración de 547,34 GWh, con una producción de 175,62 GWh de calor útil destinado a procesos industriales.

Este subsector domina claramente el sector con el 89,3% del consumo de energía final en 2021 (5.113,84 GWh frente a 615,65 GWh de la producción de otro material de transporte especializado). En el análisis comparativo de consumo energético, la fabricación de vehículos y componentes destinados al transporte de personas y mercancías presenta en 2021 una estructura en la que los combustibles representaron el 48,1% del consumo de energía final, con un predominio absoluto del gas natural, mientras que la energía eléctrica alcanzó el 51,9%. El calor útil aportado por las cogeneraciones supuso en ese año un 3,5% de la demanda de energía de este subsector.

Una parte significativa del consumo de energía en el sector, se destina a la producción de calor a diferentes niveles de temperaturas, que representan el 29,2% del consumo total. Dentro de estos usos, destaca el uso destinado a la producción de calor de baja y media temperatura (hasta 200°C), con un consumo de 1.083,40 GWh, lo que equivale al 19% del consumo total. El segundo mayor consumo de energía del sector se emplea en los usos mecánicos, representando el 25,2% del consumo total del sector, equivalente a 1.436,28 GWh. El tercer mayor consumo del sector es el destinado a la calefacción y climatización con 1.185,66 GWh que suponen el 20,8% del consumo total del sector. A nivel de subsectores se constatan algunas diferencias,

destacando el peso de la fabricación de vehículos y componentes destinados al transporte en la producción de calor a todos los niveles, con el 89,2% del consumo total del sector vinculado a estos usos. Asimismo, este subsector concentra el 91,3% del consumo asociado a los usos mecánicos.

El coste económico de la energía en el sector asciende a 403,37 M€ para el subsector correspondiente a la fabricación de vehículos y componentes destinados al transporte de personas y mercancías, y a 66,47 M€ para el subsector correspondiente a la producción de otro material de transporte especializado.

En cuanto a la contratación del suministro eléctrico, predominan los contratos de mercado libre y la tarifa 6 cuanto mayor es el tamaño del establecimiento, con precios promedio en el sector de 12,5 céntimos de euro el kWh. Respecto al gas natural, cuanto mayor es el establecimiento, más frecuente es que dispongan de este suministro, siguiendo las tarifas una correlación creciente con dicho tamaño. Los contratos de mercado libre son, en términos generales, más frecuentes que los del mercado regulado, con precios promedio del sector de 3,2 céntimos el kWh.

El impacto del coste de la energía sobre la facturación representa un 0,4% para la fabricación de vehículos y componentes destinados al transporte de personas y mercancías, frente al 0,8% de la producción de otro material de transporte especializado.

Finalmente, el consumo energético unitario referido a la facturación para el conjunto del sector se sitúa en 0,05 GWh/M€. Diferenciando por CNAE, este indicador alcanza un valor de 0,05 GWh/M€ en la fabricación de vehículos y componentes destinados al transporte de personas y mercancías y de 0,08 GWh/M€ en la producción de otro material de transporte especializado.

11 El sector en el contexto de la industria

Por último, este capítulo ofrece una breve comparativa del sector analizado en el contexto global de la industria en España.

Este sector supone un 1,9% del consumo de energía total de la industria y un 2% del consumo de energía final de la industria, excluyendo el consumo destinado a producción eléctrica en cogeneraciones, el cual se destina mayoritariamente a la venta a red.

En cuanto al consumo de combustibles, este sector se encuentra por debajo de la media de los sectores con un peso sobre el consumo de energía total de un 50,2% frente al promedio de todos los sectores analizados que es un 67,6%. Destaca su consumo de gas natural, con un 49,0% frente a un promedio de los distintos sectores de un 43,9%, no tan alejado, pero que supone el 97,5% de su consumo de combustibles.

En cuanto al consumo de electricidad (considerando tanto la procedente de la red como la autoconsumida procedente de cogeneración u otros sistemas de autogeneración), este sector cubre un 52,7% de su consumo de energía final con electricidad, encontrándose en tercera posición en cuanto a electrificación, comparado con resto de sectores en los que el promedio es de un 35,7%.

Respecto a la autogeneración de energía este sector presenta una contribución modesta de las cogeneraciones a la cobertura de la demanda energética con un peso del calor útil procedente de éstas del 3,1% frente a la media de los sectores estudiados que se sitúa en un 10,4%. La contribución de otros sistemas de autogeneración térmica o eléctrica sobre el consumo de energía total que se ha detectado es muy pequeña, como en la mayoría de los sectores estudiados, con menos de un 1%.

En cuanto al uso de la energía este sector en comparación con otros destaca por el menor peso de la energía que se destina a generar calor a distintas temperaturas que es de un 29,2% frente al promedio de los sectores analizados que es de un 51,8%. Ese consumo se desplaza más hacia otros usos como los usos mecánicos, calefacción y climatización, iluminación y fuerza que presentan pesos del 25,2%, 20,8% y 13,1% respectivamente, superiores a los promedios de los sectores considerados que son del 22,3%, 4,6% y 5,6% respectivamente.

Atendiendo a los costes de la energía y, de manera análoga al consumo el sector supone un 2,3% de los costes energéticos totales de la industria.

Sus precios de contratación de suministros principales se encuentran en una franja baja tanto en cuanto a electricidad como gas natural con 0,125 €/kWh para el caso de la electricidad frente al promedio de 0,148 €/kWh para toda la industria y 0,032 €/kWh para el caso del gas natural, frente al promedio de 0,041 €/kWh para toda la industria.

En cuanto al impacto del coste de la energía se encuentran en la franja baja tanto en cuanto a ratios de consumo frente a facturación como de coste frente a facturación.

Anexo I: Fuentes de energía en el sector industrial

Combustibles fósiles sólidos

Combustibles sólidos: hulla y derivados (antracita, hulla coquizable, otras hullas bituminosas, coque de horno de coque, alquitrán de hulla), lignito y derivados (lignito, carbón subbituminoso, BKB (briquetas de lignito pardo), turba y derivados (turba, productos de turba) y esquisto bituminoso y arenas bituminosas.

Antracita	Carbón de alto rango utilizado para aplicaciones industriales. Generalmente, tiene menos del 10% de materia volátil y un alto contenido de carbono (alrededor del 90% de carbono fijo). Su poder calorífico bruto es superior a 24 000 kJ/kg sobre una base libre de cenizas, pero húmeda.
Carbón de coque	Carbón bituminoso con una calidad que permite producir un coque apto para soportar una carga de alto horno. Su poder calorífico bruto es superior a 24.000 kJ/kg sobre una base libre de cenizas, pero húmeda.
Otro carbón bituminoso	Carbón utilizado para la generación de vapor que incluye todo el carbón bituminoso que no incluye en el carbón de coque ni en la antracita. Se caracteriza por una mayor materia volátil que la antracita (más del 10%) y un menor contenido de carbono (menos del 90% de carbono fijo). Su poder calorífico bruto es superior a 24.000 kJ/kg sobre una base libre de cenizas, pero húmeda.
Carbón subbituminoso	Se refiere al carbón no aglomerante con un poder calorífico bruto entre 20.000 kJ/kg y 24.000 kJ/kg que contiene más del 31% de materia volátil sobre una base libre de materia mineral seca.
Lignito	El lignito es un carbón no aglomerante con un poder calorífico bruto inferior a 20.000 kJ/kg y superior al 31% de materia volátil sobre una base libre de materia mineral seca.
Coque de horno de coque	El producto sólido obtenido de la carbonización del carbón, principalmente carbón de coque, a alta temperatura, es bajo en humedad y materia volátil. El coque de horno de coque se utiliza principalmente en la industria siderúrgica, actuando como fuente de energía y agente químico. La brisa de coque y el coque de fundición deben incluirse en esta categoría. El semicoque (un producto sólido obtenido de la carbonización del carbón a baja temperatura) debe incluirse en esta categoría. El semicoque se utiliza como combustible para calefacción o en la propia planta de transformación.
Alquitrán de hulla	Uno de los resultados de la destilación destructiva del carbón bituminoso. El alquitrán de hulla es el subproducto líquido de la destilación del carbón para hacer coque en el proceso del horno de coque o se produce a partir de lignito ('alquitrán de baja temperatura').
BKB	BKB (Brown Coal Briquettes) es un combustible de composición fabricado a partir de lignito o carbón subbituminoso, producido por briqueteado a alta presión sin la adición de un agente aglutinante, que incluye polvo y finos de lignito seco.
Turba	La turba es un depósito sedimentario combustible de origen vegetal, con un alto contenido de agua (hasta el 90% en estado bruto), fácil de cortar, de color marrón claro a oscuro. La turba incluye turba de césped y turba molida. No se incluye la turba utilizada con fines no energéticos. La turba se utiliza para producir energía, en agricultura y como fuente de compuestos químicos orgánicos, y también para medicina y terapias.
Productos de turba	Productos tales como briquetas de turba derivadas directa o indirectamente de turba de césped y turba molida.
Esquisto bituminoso y arenas bituminosas	El esquisto bituminoso y las arenas bituminosas son rocas sedimentarias que contienen materia orgánica en forma de querógeno. El esquisto bituminoso puede quemarse directamente o procesarse mediante calentamiento para extraer el petróleo de esquisto bituminoso. El aceite de esquisto bituminoso y otros productos derivados de la licuefacción deben declararse como otros hidrocarburos dentro de los productos derivados del petróleo.

Petróleo y derivados del petróleo

Esta categoría (mezclada con biocombustibles) incluye principalmente los siguientes productos derivados del petróleo: líquidos de gas natural, gas de refinería, gas licuado de petróleo, gasolina de motor, nafta, querosenos, gas/gasóleo, fuelóleo residual, aguarrás y SBP y coque de petróleo.

Líquidos de gas natural (LNG)	Los líquidos de gas natural son hidrocarburos líquidos o licuados recuperados del gas natural en instalaciones de separación o plantas de procesamiento de gas. Los LGN incluyen etano, propano, butano (normal e iso), (iso) pentano y pentanos plus (a veces denominados gasolina natural o condensado de planta).
Gas de refinería	El gas de refinería incluye una mezcla de gases no condensados que consisten principalmente en hidrógeno, metano, etano y olefinas obtenidas durante la destilación del petróleo crudo o el tratamiento de productos derivados del petróleo (por ejemplo, craqueo) en refinerías. Esto también incluye los gases que se devuelven de la industria petroquímica.
Gas licuado del petróleo (GLP)	Gases licuados de petróleo (GLP) son hidrocarburos parafínicos ligeros derivados de los procesos de refinería, estabilización de crudo y plantas de procesamiento de gas natural. Se componen principalmente de propano (C ₃ H ₈) y butano (C ₄ H ₁₀) o una combinación de los dos. También pueden incluir propileno, butileno, isobuteno e isobutileno. El GLP normalmente se licua a presión para su transporte y almacenamiento.
Gasolina de motor	La gasolina de motor consiste en una mezcla de hidrocarburos ligeros, se utiliza como combustible para motores terrestres. Incluye componentes de mezcla de gasolina para motores (excluyendo aditivos/oxigenados), por ejemplo, alquilatos, isomeratos, reformados, gasolina craqueada. La gasolina para motores es un producto agregado igual a la suma de biogasolina mezclada (biogasolina en gasolina para motores) y no biogasolina.
Combustible para aviones tipo queroseno	Destilado utilizado en turbinas de aviación. Tiene las mismas características de destilación entre 150°C y 300°C y punto de inflamación como el queroseno. Además, tiene especificaciones particulares las cuales son establecidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo. Incluye componentes de mezcla de queroseno. El combustible para aviones de tipo queroseno es un producto agregado igual a la suma de bioqueroseno para aviones mezclado (bioqueroseno para aviones en combustible para aviones tipo queroseno) y queroseno para aviones no biológico.
Otro queroseno	Otro queroseno comprende destilado de petróleo refinado y se utiliza en sectores distintos del transporte aéreo. Se destila entre 150°C y 300°C.
Nafta	La nafta es una materia prima destinada a la industria petroquímica (por ejemplo, fabricación de etileno o producción de compuestos aromáticos) o a la producción de gasolina mediante reformado o isomerización dentro de la refinería. La nafta comprende material en el rango de destilación de 30°C y 210°C o parte de este rango.
Gasóleo	Esta categoría incluye el gasóleo/diésel utilizado en el sector industrial, compuesto principalmente por gasóleo de calefacción. Se trata de un destilado medio que destila entre 180°C y 380°C. Existen varios grados disponibles en función de los usos: Gasóleo de carretera: para encendido por compresión diésel (automóviles, camiones, etc.), generalmente de bajo contenido en azufre. - Calefacción y otros gasóleos: gasóleo ligero de calefacción para usos industriales. - Diésel marino y ferroviario. - Otros gasóleos, incluidos los gasóleos pesados que destilan entre 380°C y 540°C y que se utilizan como materias primas. Esta categoría también incluye componentes de mezcla, como el biodiésel mezclado.
Fuelóleo	Esta categoría comprende todos los fuelóleos residuales pesados, incluidos los obtenidos por mezcla. El fuelóleo se considera un producto agregado igual a la suma del fuelóleo bajo en azufre y el fuelóleo alto en azufre.
Aguarrás	Aguarrás (gasolina blanca) y SBP se definen como destilados intermedios refinados con una destilación en el rango de nafta/queroseno. Incluyen el alcohol industrial (también llamado SBP).

Coque de petróleo	Subproducto sólido negro, obtenido principalmente por craqueo y carbonización de materias primas derivadas del petróleo, fondos de vacío, alquitrán y breas en procesos como la coquización retardada o la coquización fluida. Se compone principalmente de carbono (90 a 95%) y tiene un bajo contenido de cenizas. Se utiliza como materia prima en hornos de coque para la industria siderúrgica, para calefacción, para la fabricación de electrodos y para la producción de productos químicos. Las dos calidades más importantes son el 'coque verde' y el 'coque calcinado'. Incluye el 'coque de catalizador' depositado en el catalizador durante los procesos de refinación. Este coque no es recuperable y generalmente se quema como combustible de refinería.
Otros productos derivados del petróleo	Comprende todos los productos no mencionados específicamente en las categorías anteriores, como alquitrán y azufre. Incluye compuestos aromáticos (por ejemplo, BTX: benceno, tolueno y xileno) y olefinas (por ejemplo, propileno) producidos en refinerías. No incluye categorías de productos derivados del petróleo no cubiertas en este cuestionario, como betún, etano, aditivos u oxigenados.
Gases Esta categoría incluye el gas natural y gases manufacturados (Gas de horno de coque, gas de alto horno, gas de fábricas y otros gases recuperados).	
Gas natural	Comprende los gases que se encuentran en yacimientos subterráneos, ya sea en estado licuado o gaseoso, siendo principalmente metano. Incluye tanto el gas "no asociado", que se origina en los campos que producen los hidrocarburos únicamente en forma gaseosa, como el gas "asociado" producido conjuntamente con el petróleo crudo, así como el metano recuperado de las minas de carbón.
Gas de horno de coque	Gas obtenido como subproducto de la fabricación de coque de horno para la producción de hierro y acero. La cantidad de combustible debe declararse sobre la base del valor calorífico bruto.
Gas de alto horno	Gas de alto horno se produce durante la combustión del coque en los altos hornos de la industria siderúrgica. Se recupera y utiliza como combustible en parte de la industria siderúrgica. La cantidad de combustible recuperado debe informarse sobre la base del valor calorífico bruto. Además, los gases de escape de todos los procesos de reducción de la producción de hierro que utilizan aire como fuente de oxígeno (como Hierro reducido directo) deben declararse en este apartado.
Gas de fábrica	Comprende todo tipo de gases producidos en plantas de servicio público o privado cuyo objeto principal es la fabricación, el transporte y la distribución de gas. Incluye el gas obtenido por carbonización (incluido el gas producido por hornos de coque y transferido a gas de fábrica de gas), por gasificación total con o sin enriquecimiento con productos petrolíferos (GLP, fuelóleo residual, etc.), así como por reformado y mezcla simple de gases y/o aire, incluida la mezcla con gas natural que se distribuye y consume a través de la red de gas natural. La cantidad de gas resultante de las transferencias de otros gases de carbón al gas de fábrica de gas debe declararse como la producción del gas de fábrica de gas.
Otros gases recuperados	Otros gases recuperados son subproductos de la producción de acero en un horno de oxígeno, recuperados a la salida del horno. Estos gases también se conocen como gas convertidor, gas LD o gas BOS. También incluye gases manufacturados no especificados, tales como gases combustibles de origen carbonoso sólido recuperados de procesos químicos y de manufactura no definidos en otra parte.

Combustibles renovables

Las energías renovables comprenden los bioproductos, los residuos municipales renovables y la energía geotérmica.

Carbón vegetal	El carbón vegetal es un combustible producido a partir de biocombustibles sólidos, obtenido como residuo sólido de la destilación destructiva y la pirólisis de la madera y de otros materiales vegetales.
Biocombustibles sólidos primarios (excluyendo carbón vegetal)	Los biocombustibles sólidos abarcan el material orgánico no fósil de origen biológico que puede utilizarse como combustible para la producción de calor o la generación de electricidad. Se incluyen: - Leña: en forma de troncos, residuos de madera, pellets o astillas, obtenida de bosques naturales, gestionados o de árboles aislados. Incluye los residuos de madera utilizados como combustible y en los que se conserva la composición original de la madera. - Pellets de madera: producto cilíndrico que ha sido aglomerado a partir de residuos de madera por compresión. - Licores negros: energía del licor gastado alcalino obtenido de los digestores durante la producción de pulpa al sulfato o de sosa, requerida para la fabricación de papel. - Bagazo: combustible obtenido después de la extracción del jugo de la caña de azúcar. - Desechos animales: energía procedente de los excrementos de animales, carne y residuos de pescado, que al secarse se utiliza directamente como combustible. Se excluyen los residuos utilizados en plantas de fermentación anaeróbica. - Otros materiales y residuos vegetales: biocombustibles no especificados en otra parte, que incluyen paja, cáscaras de vegetales, cáscaras de nueces molidas, matorrales de poda, orujo de aceituna y otros desechos derivados del mantenimiento, cosecha y procesamiento de plantas.
Biogás	Gases compuestos principalmente por metano y dióxido de carbono producidos por fermentación anaerobia de biomasa o procesos térmicos: - Gas de vertedero: formado por la digestión anaerobia de los residuos de los vertederos. - Gas de lodos de depuradora: producido a partir de la fermentación anaeróbica de lodos de depuradora. - Otros biogases de digestión anaeróbica: biogases producidos a partir de la fermentación anaeróbica de purines animales y de residuos en mataderos, cervecerías y otras industrias agroalimentarias. - Biogases de procesos térmicos: biogases producidos a partir de procesos térmicos de la biomasa.
Biodiesel	Biocombustibles líquidos aptos para ser mezclados o en sustitución del gas/gasoil de origen fósil. Esta categoría incluye solo biodiésel puro.
Otros biocombustibles líquidos (excluyendo biodiesel)	Esta categoría incluye todos los combustibles líquidos de origen natural aptos para mezclarse con combustibles líquidos de origen fósil. Las cantidades de biocombustibles líquidos notificadas en esta categoría deben incluir las cantidades de biocombustibles puros que no se mezclaron con combustibles fósiles. Solo deben declararse los biocombustibles líquidos utilizados con fines energéticos, quemados directamente o mezclados con combustibles fósiles. Se incluyen: - Biogasolina son biocombustibles líquidos aptos para ser mezclados con, o para reemplazar, la gasolina de motor de origen fósil. - Bioetanol es el etanol que forma parte de la biogasolina. - Bioqueroseno para aviación son biocombustibles líquidos aptos para mezclarse con, o para reemplazar, el queroseno de aviación de origen fósil. Otros biocombustibles líquidos son biocombustibles líquidos no comprendidos en ninguna de las categorías anteriores.

Residuos asemejables a residuos municipales

Residuos producidos por el sector industrial que presentan características similares a los residuos domésticos. Se queman directamente en instalaciones específicas para fines energéticos significativos. La cantidad de combustible utilizado debe declararse sobre la base del valor calorífico neto. Se excluyen los residuos incinerados sin valorización energética. Esta categoría, en particular, incluye la porción de residuos municipales de origen biológico.

Fracción orgánica	Desechos producidos por los hogares, la industria y el sector terciario que contienen materiales biodegradables y que se incineran en instalaciones específicas.
Fracción inorgánica	Desechos producidos por los hogares, la industria, los hospitales y el sector terciario que contienen materiales no biodegradables que se incineran en instalaciones específicas.

Residuos industriales

Residuos generados por el sector industrial.

Residuos renovables	Residuos producidos por el sector industrial que presentan características similares a los residuos domésticos. Se queman directamente en instalaciones específicas para fines energéticos significativos.
Residuos no renovables	Desechos de origen industrial no renovable (sólidos o líquidos) quemados directamente para producir electricidad y/o calor.

Energías renovables

Energía proveniente de fuentes de origen renovable.

Geotermia	Energía disponible como calor emitido desde el interior de la corteza terrestre, usualmente en forma de agua caliente o vapor. Se explota en los sitios apropiados: para generar electricidad se utiliza vapor seco o salmuera de alta entalpía después de vaporizarse, o directamente como calor para calefacción de viviendas, agricultura u otros usos.
Solar térmica	Calor procedente de la radiación solar (luz solar) aprovechado con fines energéticos útiles. Incluye plantas termosolares y sistemas activos para la producción de agua caliente sanitaria o para la calefacción de edificios. La energía disponible corresponde al calor transferido al medio de transporte de calor, es decir, la energía solar incidente menos las pérdidas ópticas y de colectores. No se incluye la energía solar captada por sistemas pasivos de calefacción, refrigeración e iluminación de edificios.

Anexo II: Acrónimos utilizados

- **CNAE** (Clasificación Nacional de Actividades Económicas).

La Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE) es una clasificación estadística de actividades económicas. Se usa para resumir y presentar información sobre la actividad económica de las empresas en las operaciones estadísticas económicas y de otros dominios (sociales, medioambientales, etc.).

- **DIRCE** (Directorio Central de Empresas).

El Directorio central de empresas (DIRCE) reúne, en un sistema de información único, a todas las empresas españolas y a sus unidades locales ubicadas en el territorio nacional. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo. Sirve como fuente para estadísticas estructurales y demográficas del tejido empresarial.

- **IDAE** (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía).

Organismo público adscrito al MITECO, a través de la Secretaría de Estado de Energía (SEE), de quien depende orgánicamente. El marco estratégico de su actividad es contribuir a la consecución de los objetivos comprometidos por España en materia de mejora de la eficiencia energética, energías renovables y otras tecnologías bajas en carbono.

- **INE** (Instituto Nacional de Estadística).

Es el organismo público encargado de la producción, análisis y difusión de estadísticas oficiales en España. Proporciona datos fundamentales sobre la población, la economía, el empleo, entre otros.

- **MITECO** (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

Es el ministerio del Gobierno de España encargado de la política ambiental, climática, energética y del agua, así como de la lucha contra la despoblación y el reto demográfico en las zonas rurales.

Anexo III: Referencias bibliográficas y fuentes de información

- Instituto Nacional de Estadística (INE). (2024). Explotación estadística del directorio central de empresas (DIRCE).
Disponible en: <https://www.ine.es/dynt3/inebase/es/index.htm?padre=51&dh=1>
- Instituto Nacional de Estadística (INE). (2024). Encuesta Industrial de Productos 2023.
Disponible en:
https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736149053&menu=ultiDatos&idp=1254735576715
- Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). (2025). Uso energético de la biomasa, el biogás y los residuos. Situación en España, 2021.
Disponible en: <https://informesweb.idae.es/biomasa/index.php>
- Subdirección General de Prospectiva, Estrategia y Normativa en Materia de Energía (SGPEN) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO). Estadísticas de la Industria de la Energía Eléctrica.
Disponible en:
<https://www.miteco.gob.es/es/energia/estrategia-normativa/balances/publicaciones/electricas-anuales/electricas-2022-2024.html>
- Reglamento de la Comisión (UE) 2019/2146 del 26 de noviembre de 2019 por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1099/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a las estadísticas energéticas.
Disponible en: <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=DOUE-L-2019-81953>
- Reglamento (UE) 2018/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de diciembre de 2018, sobre la gobernanza de la Unión de la Energía y de la Acción por el Clima.
Disponible en: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/HTML/?uri=CELEX:32018R1999>
- Comisión Europea. (2021). Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones. Actualización del nuevo modelo de industria de 2020: Creación de un mercado único más sólido para la recuperación de Europa. COM(2021) 350 final.
Disponible en: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021DC0350>
- Comisión Europea. (2023). Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones. Un Plan Industrial del Pacto Verde para la era de cero emisiones netas. COM(2023) 62 final.
Disponible en: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52023DC0062>

- Reglamento (UE) 2024/1735 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de junio de 2024, por el que se establece un marco de medidas para reforzar el ecosistema europeo de fabricación de tecnologías de cero emisiones netas y se modifica el Reglamento (UE) 2018/1724.

Disponible en: <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=DOUE-L-2024-80991>

- Real Decreto 986/2024, de 24 de septiembre, por el que se aprueba la actualización del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2023-2030.

Disponible en: https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2024-19278



IDAE, Calle Madera, 8, 28004 Madrid. Telf.: 91 456 4900
Fax : 91 523 04 14, mail : comunicacion@idae.es, www.idae.es



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO